

向社会车辆免费开放且承诺永不抽成

神州专车炒作还是搅局？

滴滴优步又现补贴，网约车市场再掀波澜

滴滴出行宣布收购优步中国已快2个月，正如市场预料，原先激烈的补贴大战销声匿迹，而且不同程度地涨价了。不过，最近几天，宁波的小伙伴们惊奇地发现，滴滴和优步平台，又开始了不同的折扣和优惠。业内人士认为，这和上周神州专车的一系列举动有紧密关系。

记者 范洪

神州专车向社会车辆开放

在高调进入私家车市场前，神州专车一直采用B2C的运营模式，即将专业租赁公司和司机聚拢，提供高端优质的出行服务，当然它的价格也是比较贵的。在早先的C2C市场，滴滴、快的、uber激烈厮杀，补贴大战硝烟弥漫，神州一直避免正面竞争。

而就在上周，神州专车却发布了“U+”战略，宣布向符合条件的全国车主免费开放流量、技术和品牌资源，正式进入C2C市场，并且承诺永不抽成。

记者注意到，神州平台开始充100得150的活动，宣布在今年年底前，只要在平台上充值超过100

元，就赠50%，且永久有效。同时，神州还有信用卡活动，车费打7折。这么算下来，按照其公务轿车起步价14元，时长费每分钟0.5元，里程费每公里2.8元计算，如果从灵桥到宁波栎社机场，大约15公里，神州专车的原价是80元左右，按信用卡7折为56元，

如果再算上充值100送50，实际支付的金额会更低，而滴滴全程的价格应该在33元左右，优步也差不多，虽说这样算下来，神州专车的价格要略贵些，但如果综合神州使用的是帕萨特、凯美瑞等高中档公务用车，应该说还是有相当竞争力的。

“永不抽成”是炒作还是搅局？

不过，在一些业内人士看来，神州专车这次所谓的“永不抽成”、所有收入均归司机的描述，博眼球的意味更浓一些。

记者注意到，在U+开放平台的官方微信中明确提到，司机不享受充返活动补贴。比如：订单总金额150元，若乘客参与

了“充100送50”充值活动，乘客实际支付金额为100元，全部归司机所有；如乘客使用10元优惠券，实际支付金额为90元，但平台补贴10元，司机实际收入依然为100元。

这也就是说，用户充值满100送50实际上是司机埋单的，这样算下来，如果用

户使用的是充值优惠，那么司机实际提成只有66%。而更重要的是，司机端无法辨别某笔订单是否参与了“充返”，司机要了解内情，也缺乏一个公平合理的依据，这会让司机对平台的信任大打折扣。

不过，神州的支持者则认为，神州的车费毕竟

比其他平台高，即使扣除“充返”，司机仍可以获得合理的收入，况且“充返”截止日期是年底，司机后期还是可以获得不错的收益。从目前情况看，神州专车此次推出的U+究竟是一次成功的搅局，还是一个看上去很美的营销炒作，还有待观察。

滴滴优步补贴的确跟进了

无论神州出于何种动机，滴滴和优步平台均作出了相应的举措：上周五，滴滴平台在宁波推出了每天下午时段宁波大市第二单4元出行，以及北仑慈溪首单8折的补贴；

而优步则从本周开始推出平峰时段拼车6元、高峰时段7.2元的活动。这样的促销是否与神州有关，虽然两家平台都未正面回应，但业内人士分析，滴滴和优步此举与神州的介入密

切相关，目的是巩固市场份额，增加用户的粘性。

但除了补贴，滴滴和优步更大的隐忧在于，神州对于其盈利模式的挑战：虽说滴滴此前已未雨绸缪开始通过计价方式调

整，取消20%的司机抽成，转而使用司机与乘客不同计价的方式来加以应对，但其中的盈利模式并未发生根本变化，此时神州专车半路“杀出”，应该说也是看准了时机。

网约车市场格局尚难预料

业内人士表示，可以预见的变化是，在神州开放社会车辆平台后，原先滴滴优步的司机可能会发生分化，一旦司机发现在神州平台实惠后，转投是不可避免的。而由于此前神州都是自有

车，体量上和滴滴相去甚远，但吸纳社会车辆后，市场占有率就会相应提升。更重要的是，神州此时进入市场凭借其在专用车领域良好的口碑和优质服务，会吸引一大批中高端用户重

新选择，并利用低运营成本截取流量，盘活其二手车及汽车金融业务。但也有分析人士认为，神州终究也是要盈利的，未来其策略也有相当的不确定性，这会导致一些司机观望。

随着各地网约车细则的逐步出台，市场格局如何，如今还真的尚难预料。有一点是可以确定，就如神州专车董事长兼首席执行官陆正耀所说，网约车的“出行业斗争尚未结束”。

付高速通行费 支付宝只需几秒钟

最好距离扫码枪30厘米内



驾驶员用支付宝付高速通行费。

商报讯（记者 范洪 通讯员 任丽丽 陈美定）从昨天下午开始，如果司机从杭甬高速宁波收费站下高速就会发现，这里的部分收费口可以使用支付宝付通行费了。

记者实地测试发现，如果准备充分，选择4G网络，整个扫码过程不到5秒钟，这比平常用现金结算的确要快不少。要提醒司机的是，如果使用支付宝付费，最好能将车尽量靠近收费窗口，建议手机距离扫码枪30厘米内。

昨天下午，在宁波收费站，一名女驾驶员摇下车窗递出通行证，得知可以使用支付宝，立即掏出手机，熟练地打开支付宝，往收费员手中的扫码

机前一照，“咻”的一声，15元通行费当即扣款成功，整个扫码过程只有2.3秒。“这个很方便，以后不用准备现金了。”她满意地说。

沪杭甬高速宁波管理处相关人士称，目前尚在测试，只支持3个车道，不过在月底前，包括宁波收费站在内的沪杭甬宁波段鄞州（大朱家）、大隐、余姚、牟山等所有27个收费道口都将安装支付宝支付设备。

不过，使用支付宝付车费的同时也有一些小问题，比如手机网络信号差就无法完成支付，这反而会造成一定的麻烦。因此，建议收费站区域可以开通免费的WiFi。

宁诺助力中国大飞机翱翔

商报讯（记者 乐晓 通讯员 沈佳文）近日，宁波诺丁汉大学与中国商用飞机公司签订开发大功率直流起动发电机及其控制器项目协议。该项目将由宁波诺丁汉大学副校长、英国电机设计方面的顶级专家克里斯·格瑞达教授率领宁诺研究团队完成。

诺丁汉大学机电专业名列欧洲第一，同时也是欧盟清洁天空计划中的最

大助力。该次签约的起动发电机将用于中国商用宽体大飞机，功能是带动飞机发动机和飞机发电装置。也就是说，今后翱翔于天际的中国大飞机上将拥有宁波元素。

此外，格瑞达教授透露英国诺丁汉目前正在研究许多现代航空与铁路交通方面的全球性难题，其中许多项目也将选在宁波落地。

浙海商业广场

近万平方精品超市已招商入驻

联丰商圈 10万[㎡]一站式生活广场约55m²旺铺 挑高6.2米 买一层得两层

交1万 享88折 火爆抢购中

抢铺热线 8805 5555 展示中心地址：联丰中学院路交叉口

投资方：浙海投资集团 开发商：宁波华联建设房地产开发公司 全程策划：嘉中房产
 本广告仅供参考，不作为要约邀请，最终以实际成交为准。联系电话：2016年9月28日