



公路超限运输管理新政实施

交通、公安部门近期将开展专项整治行动

新的《超限运输车辆行驶公路管理规定》从9月21日正式施行,新规对超载车辆的吨数要求更为明晰也更为严格,超限超载的认定标准将改变,处罚力度也将进一步加大。

那么,这项新规实施后,货车超限运输应该如何具体认定?违反新规又将负哪些法律责任呢?昨天,宁波市道路运输管理局相关负责人进行了解释。另外,近期交通、公安等多部门将开展专项整治行动,重点整治持续至明年下半年。

记者 范洪



标准更细 关于超限运输的认定

新规对于超限运输如何进行认定呢?《规定》第三条明确,有下列情形之一的货物运输车辆:

- (一)车货总高度从地面算起超过4米;
- (二)车货总宽度超过2.55米;
- (三)车货总长度超过18.1米;
- (四)二轴货车,其车货总质量超过18000千克;
- (五)三轴货车,其

- 车货总质量超过25000千克;三轴汽车列车,其车货总质量超过27000千克;
- (六)四轴货车,其车货总质量超过31000千克;四轴汽车列车,其车货总质量超过36000千克;
- (七)五轴汽车列车,其车货总质量超过43000千克;
- (八)六轴及六轴以上汽车列车,其车货总质量超过49000千克,其中牵引车驱动轴为单轴的,其车

- 货总质量超过46000千克。同时,前款规定的限定标准的认定,还应当遵守下列要求:
- (一)二轴组按照二个轴计算,三轴组按照三个轴计算;
- (二)除驱动轴外,二轴组、三轴组以及半挂车和全挂车的车轴每侧轮胎按照双轮胎计算,若每轴每侧轮胎为单轮胎,限定标准减少3000千克,但安装符合国家有关标准的

- 加宽轮胎的除外;
- (三)车辆最大允许总质量不应超过各车轴最大允许轴荷之和;
- (四)拖拉机、农用车、低速货车,以行驶证核定的总质量为限定标准;
- (五)符合《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》(GB1589)规定的冷藏车、汽车列车、安装空气悬架的车辆,以及专用作业车,不认定为超限运输车辆。

处罚更严 关于超限运输的法律责任

此外,违反超限运输法律责任,在《规定》得到明确:

第四十三条 车辆违法超限运输的,由公路管理机构根据违法行为的性质、情节和危害程度,按下列规定给予处罚:

- (一)车货总高度从地面算起未超过4.2米、总宽度未超过3米且总长

- 度未超过20米的,可以处200元以下罚款;车货总高度从地面算起未超过4.5米、总宽度未超过3.75米且总长度未超过28米的,处200元以上1000元以下罚款;车货总高度从地面算起超过4.5米、总宽度超过3.75米或者总长度超过28米的,处1000元以上3000元以下的罚款;

- (二)车货总质量超过本规定第三条第一款第四项至第八项规定的限定标准,但未超过1000千克的,予以警告;超过1000千克的,每超1000千克罚款500元,最高不得超过30000元。有前款所列多项违法行为的,相应违法行为的罚款数额应当累计,但累计罚款数额最高不得超过

- 30000元。第四十五条 公路管理机构在监督检查中发现违法超限运输车辆不符合《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》(GB1589),或者与行驶证记载的登记内容不符的,应当予以记录,定期抄告车辆所在地的公安机关交通管理部门等单位。

近期将开展专项整治行动

为了深入贯彻新规和相关意见,进一步加大对违法超限超载行为的打击力度,切实保护广大人民群众生命财产安全,交通运输部、公安部决定在全国范围内联合开展整治公路货车

违法超限超载行为专项整治行动。通过开展专项整治行动,进一步健全完善交通运输和公安部门治超执法联动机制,统一超限超载执法标准,严厉打击公路货车违法超限超载、强行冲卡等突出违法行为,

有效预防货车道路交通事故,依法保护公路路产路权,为群众出行创造安全畅通的交通环境。市运管局相关负责人表示,我市交通运输相关部门和执法力量已进行了针对性部署,主要整治内

容包括货车的车货总重超过规定限值,及货车闯卡、拒检、借故堵塞车道、损坏相关设施设备等违法行为。专项行动一直要持续到明年下半年,其中近期至明年7月31日为重点整治阶段。

车辆及企业违法信息纳入信用信息系统

同时,相关部门将严格实施“一超四罚”,由道路运输管理部门按条例规定,对1年内违法超限运输超过3次的货运车辆和货运车辆驾驶人,1年内违法超限运输的货运车辆超过本单位货运车

辆总数10%的运输企业实施处罚,并按相关规定,对货运场所经营者实施处罚。同时,将车辆及企业违法信息纳入信用信息系统,依法实施惩戒。此外,相关部门还将加强高速公路入口检测管理,

严查冲闯公路站点等违法行为。相关负责人表示,除了专项整治严格执法外,相关部门还将利用通报典型事故案例,广泛开展警示教育,集中曝光一批严重违法超限超载违法

行为。深入货运企业开展面对面宣传教育,引导货运企业法定代表人、安全管理人员、货车驾驶人,切实增强安全意识、法治意识、红线意识和底线思维,自觉做到依法装载、安全运输。

指数发布

宁波公路运价指数 8月微幅下滑

8月,宁波市公路货物运输价格指数微幅下滑,报收958.58点,环比微幅下滑0.1%,同比下降2.61%,其中,集装箱运输价格指数止跌企稳,危化品运输价格指数小幅下

调,普货整车运输价格指数持续下探。公路货物运输市场景气指数承压下挫,报收940.94点,环比跌落2.25%,同比下降1.77%,三大货运细分市场景气指数全线收跌。

外贸进出口持续向好, 集装箱运价指数止跌企稳

本月集装箱运输价格指数成功企稳。得益于外贸进出口持续转暖,道路集装箱运输需求端有较大的改善。据统计,8月份宁波港股份有限公司完成集装箱吞吐量214.7万TEU,较上月增加6.1万标箱,同比增长11.8%。但集卡运力仍呈扩张态势,8月份全市新增9户集装箱货运经营户,净增集卡车辆109

辆,总车辆数达到16163辆,企业竞争更加激烈,运力的持续扩张对冲了需求端的利好,运价指数难以出现明显回升。另外,8月份国内成品油价格的上调,也对集装箱运价指数企稳发挥了积极影响。随着外贸行业“金九银十”旺季的到来,预计9月集装箱运价和市场景气指数将保持乐观走势。

危化疲态显著,运价和市场景气指数双双滑落

本月浙江、江苏、上海等地的环保部门对辖区高污染、高排放企业进行管控,对化工企业实施限产停产措施,省内的一些地区的化工企业在下月开始停工放假,企业放缓了采购进度,再加上8月省内部分

高速公路限行、监管部门执法力度加大,危化品运输活动趋弱,大量车辆停运,运价和市场景气指数小幅下挫。后期来看,9月危化品运输进入旺季,预计运价和市场景气指数将迎来强势反弹。

普货运输市场萎靡不振,整车运价指数持续探底

8月份,普货整车运输市场总体延续疲弱行情。一方面,受长三角地区的部分中小型企业受停工限产影响,补库意愿大为减弱,另一方面8月份消费市场遇冷,商场促销活动较少,家

电、服装等生活用品的需求转弱,导致运输需求端拉升乏力,运价指数继续下滑。后期来看,随着中秋和国庆双节的临近,消费市场趋势向好,预计9月普货整车运价指数有望触底回升。

风险提示与建议

集运方面,9月份外贸进出口下行压力有所缓解,但集卡运力可能扩张提速,建议行业管理部门加强预警,集运企业淘汰部分运力,创

新业务模式和管理模式,降低运营成本。危运方面,9月国际油价仍有下行风险,建议危运企业放弃运力扩张,及时调整和优化运力布局。