



数万只南瓜 空降东钱湖

昨日，天气凉爽，宁波人的后花园——东钱湖旅游度假区迎来了一批又一批的游客。其中来自全国各地的几万只南瓜吸引了游客的眼球，成了度假区一大亮点。

昨日上午，记者搭乘公交车前往东钱湖，游客在湖边散步、骑行，怡然自得。而以往遇到节假日，这一带停车位难找，昨天景区私家车并不拥堵。

记者在水上乐园看到，因为天气转凉，乐园内水上项目基本不再运营，倒是节日期间举办的南瓜节吸引了很多小朋友。

乐园内成堆的红南瓜、绿南瓜、黄南瓜造型各异，分为南瓜观赏园、南瓜花车、南瓜小屋等，特别是被画上了各种卡通图案的涂鸦南瓜更是充满童趣，这些稀奇古怪的南瓜，吸引了众多游客拍照。一名拍照的游客兴奋地说：“没想到，土里土气的南瓜也可以这么文艺。”

据乐园管理人员李先生介绍，除了两个3米高的南瓜造型，堆在地上的、放在农具里的都是实打实的新鲜南瓜。很多项目游客可以动手参与，比如可以摸一摸、摇一摇传统农具，还可以品尝到现场制作的南瓜饼、南瓜汁等美食。

记者从旅游部门了解到，昨日东钱湖旅游度假区接待游客5.88万人次，景区秩序井然。 记者 谢昭艳

“国庆去哪儿玩”征集

本报“宁波乡村旅游”微信公众号推出了“国庆去哪儿玩”有奖征集活动，昨天有朋友留言：

聚宝盆：秋天是收获的季节，宁海梅林杏乡小镇创意稻草人还是很有意思哦。各式卡通形象、传统故事为素材的稻草人，太好玩了。

王：长假还是躲在家里吧，家门口就是清清的小河和绿色的农田，虾塘里新鲜对虾随时可以捕捞，地里的番薯也可以挖了。

核桃小人：回到象山过节，看到了碱水麦谷制作全过程，这种糕点类似米馒头，现在比较少见，我也是第一次看到哦。发现一种新的糕点，长假第一天，收获满满。



探访民生 重点工程

开栏语 昨天，我们迎来了新中国67岁生日。还有一群人，他们为了老百姓早日享受生活便利，不得不在节假日放弃休息，勤勤恳恳地坚守在岗位——

在轨道交通3号线一期工程TJ3101标段项目工地，在三门湾大桥施工现场，在西线水库联网工程项目部，在宁波奥体中心建设工程工地……一群群建设者正在挥汗如雨地工作。

他们就是宁波市民生重点工程的建设者们。从今天开始，我们将走近这些民生重点工程，走近这群默默奉献的建设者，讲述他们的故事，聆听他们的心声，向劳动者致敬！

地底隧道温度超过40℃ 他们顶着热浪过江作业

记者探访轨道交通3号线建设工地

轨道交通3号线一期甬江北最后一段——大通桥站折返线A基坑即将封顶，两台盾构机准备过江推进。

项目部经理仲汪洋兴冲冲地说，400多位建设者全部在岗。两台盾构机已在甬江底作业，整个过江长度约300米，是目前宁波轨道交通最长的过江段。趁着“十一”的好心情，工人们开足马力，让盾构机顺利过江！

“早一天建成，就早一天带给市民出行便利。”仲汪洋说。

记者 王元卓



韩正恭在轨道交通3号线一期工程大通桥站地底27米的隧道内施工作业。记者 崔引 摄

除了吃喝拉撒,就不离开操作室

A基坑施工现场热火朝天，建设者们在钢管密布的“丛林”里穿梭自如。当时的气温在30℃左右，虽是多云天气，但在工地仍比较闷热，工人们个个挥汗如雨，浑身湿漉漉的。

仲汪洋说，金秋时节算是最凉爽的，但在工地上干活没有不出汗的。虽然天气预报说有阵雨，但工地依然安排了工人用水笼头在洒水。仲汪洋说，这是为了保证工地的扬尘不影响周边的居民。

在距离A基坑不远处的盾构始发井，有两台行车正在工作。行车高达10

多米，主要是配合盾构机施工，要将盾构机推出来的泥土及时清运到地面，操作员除了吃喝拉撒，上了操作室一般不轻易下来。而且盾构机一般是24小时作业，行车也是如此。

27米的盾构区间，加上行车本身的高度，操作员如置身云端。仲汪洋说，工人们都是训练有素的，他们工作时绝对不能掉以轻心，否则在外人看来很不起眼的一个走神，都极可能导致安全隐患。

从2015年1月1日开工到昨天，该项目部已安全施工639天了，未发生一次意外事故。

顶着热浪在隧道里工作

盾构区间的施工是最为艰苦的。因为其处于地下27米的隧道内，盾构机推进中产生的巨大热浪使里面的温度超过40℃。全副武装的工人们个个汗流浹背。

记者沿着4台陡峭的钢质楼梯拾级而下，小心翼翼地穿过了100多级台阶，终于到达地下盾构机区间。因为钢质楼梯陡峭而狭窄，记者到达时一直感到腿肚子在打颤。

而工人们进行盾构机操作还要在隧道里步行1公里左右，每天往返就是两公里。因为隧道里热浪袭身，戴着安全帽的头上时时有汗

珠滚落下来，建设者们依然神情自若地劳作着。

江底土质非常坚硬，穿越阻力很大，盾构机推进变得十分艰难，还要时刻留心江底会出现的石头层，如有不期而遇的水柱则更让人担心。工人必须全神贯注。

记者看了看周边，除了轰鸣中的盾构机，满眼就是钢筋水泥了。不过，很快这里就会建成轨道交通3号线的站台，到时候就会有列车从这里呼啸而过。当人们置身于灯光明亮、清凉整洁的轨道交通站台和站厅时，有谁会想起这里挥汗如雨的建设场景呢？

儿子11年岁了,对父亲仍印象模糊

据了解，3号线一期土建工程至少有15个标段在施工，现在4号线土建也在全面进行，就在3天前5号线也已宣布开工。记者目睹的不过是冰山一角，而对整个轨道交通建设来说，除了土建以外，还有机电安装、铺轨、装修、辅绿等一系列工程，每一个环节都凝聚了建设者们无数的汗水。

从宁波轨道交通开建第一天起，这些建设者们每天都上演着动人的“故事”。

前天，3号线一期工程TJ3101标段项目部总工的奶

奶去世了，他匆匆去送老人最后一程，国庆节又回到了工地。就拿仲汪洋来说，他同济大学毕业，学的是地下建筑工程，从儿子出生那天起，他几乎都在工地，如今儿子11年岁了，孩子对他的印象却还是模糊的。

是的，正如汪洋所说，他们有家，又没有家：“人们团聚时，我们在工地；人们休息时，我们在作业……工程没有完成，我们就以工地为家！”

这就是建设者们的特殊生活。



在闷热的隧道里，建筑工人每天上下班要步行2公里。