



東南商報

2016年10月2日 星期日
编辑：钱浩 朱忠诚
组版：车时超

成都机场安检陷“辐射门”

- 仪器厂商承认确实是使用低剂量X射线
- 专家认为累积使用影响健康

成都双流国际机场入口是一排白色安检机器，在工作人员引导下，旅客走向安检通道。一条可容纳两人的履带，旅客站上去后，会被自动运送到另一端，整个过程不过数秒。这台安检设备为弱光子人体安检仪，7月投用。有网帖称，“弱光子”实际就是采用X射线进行检测，其辐射会影响人体健康。9月30日，成都市环保局称，机场在使用该安检仪前并未得到环保部门批准。昨日，成都双流国际机场发布称：针对近日旅客对机场候机楼安检方式的反映，采取措施改进。



弱光子人体安检仪资料图

旅客 医科大学教授过安检 想查看仪器成像被拒

9月23日，南方医科大学生物医学工程学院马建华教授进入双流机场。在经过弱光子人体安检仪时，他意图查看该仪器成像，被安检人员阻止。

作为一名人体医学成像

领域的专家，马建华判断，“从设备来看，这可能是一种类似X光的成像装置，但过安检机器时没看到明显的辐射提示标识。”

对该安检设备提出质疑的不在少数。近日，一则名为

《如何评价双流机场等地采用X射线的“弱光子”人体安检仪？》的网帖热传。文章称，仪器名字中的“弱光子”，实质上是采用X射线对人体进行安全监测，而人体直接接受X射线照射会受到辐射影响。

机场 使用因防爆反恐需要 旅客也可选人工安检

9月29日下午，成都双流国际机场安检客服中心工作人员证实，该机场确实在使用一款人体安检仪，是“神枪系列”，厂商为安徽启路达光电科技有限公司。“今年7月引进使用的，眼下还在正常使用。”

其介绍，这款仪器安置在航站楼进站口，其作用并非替换原有安检设备，而是在原有安检设备前加装，“为了防爆，保障旅客人身安全而设定的。”她说，每台仪器前都放有公告和仪器参数报表，旅客可以随时查看了解。对于不想在

该仪器前进行安检的旅客，也可自主选择旁边的人工安检。

双流机场宣传部门负责人也表示，弱光子人体安检仪的使用是“反恐需要，肯定还要继续使用”，且使用该仪器前“已通过上级主管部门审批。”

厂商 虽发射电离辐射 但剂量在安全范围内

弱光子人体安检仪是否采用X射线进行工作？9月29日，安徽启路达光电科技有限公司北京办事处销售人员证实，“神枪系列”人体安检仪确是该公司产品。

记者搜索该公司相关信息发现，该公司目前产品有人体安全检测仪、汽车探测

系统等。其中，在中国科技大学、中国科学院相关专家支持下，采用弱光子透视技术研发而成的人体安全检测仪，是目前世界上先进、实用的检测仪。

中国计量科学研究院检测部门工作人员在查询后表示，并无关于“弱光子”的仪

器设备检测材料。据业内人士透露，“弱光子透视技术”实质上就是用X射线进行检测。

此前，上述公司在接受媒体采访时也承认，采用“弱光子”这一概念，是怕X射线的概念引起恐慌，仪器虽发射电离辐射，但剂量很小，在安全范围内。

■ 疑问

“弱光子”是否含X射线？

合肥市环保局称，该设备为X射线人体安全检测仪

安徽启路达工作人员在接受媒体采访时承认，所谓的弱光子透视技术，确实是使用X射线。不过她强调，该设备使用的是微剂量X射线。

一份网传的上述公司辐射安全许可证显示，准许该公司生产、销售和使用III类射线装置。《国家环保总局关于发布射线装置分类办法的公告》解释，III类为低危险射线装置，事故时一般不会造成受照人员的放射损伤。

合肥市环保局辐射安全管理处负责人证实，许可证确

是该处发放，发放时间为2011年11月。该负责人称，在对安徽启路达光电科技有限公司发放生产许可证前，该企业审查的产品并未出现任何“弱光子”名称。“他们生产的设备就是X射线人体安全检测仪。”

记者发现，在某行业网站上，该公司的神枪5010-III系列产品简介中显示“非封闭式微剂量透射式神枪5010系列X射线人体安全检查仪测试结果：防护边界外任意处泄漏量率。”

对人体健康有无伤害？

专家表示单次安检辐射量不大，但会在人体内累加

这种安检仪器是否安全？马建华教授称，如果是X光之类的成像装置，说明该设备有一定的辐射，会对不同年龄段和体质的人起到不同程度的影响，而理论上说，人体接受辐射应该越低越好。

中国疾控中心辐射防护与核安全医学所王作元教授告诉记者，辐射分为两种，一种是电离辐射，一种是非电离辐射。“生活中的无线电波和可见光都会带来非电离辐射，而X射线则属于电离辐射。人体被X射线照射后会引起癌症发病率的增加。

其防护原则是，没有必要，就不要接受电离辐射。”

厂商曾表示，接受弱光子安检仪扫描的辐射量是非常微小的。根据产品说明书，该安检仪一次的辐射量控制在 $0.2 \mu\text{Sv}$ （辐射计量单位）以内。

王作元看来，与中国现行防护标准规定的公众年限值 1mSv （相当于 $1000\mu\text{Sv}$ ），单次安检的辐射量并不大，但电离辐射剂量会在人体内累加，接受剂量越多，人体健康隐患越大，因此，接受电离辐射应考虑到其必要性。

未经审批用于公共场合？

目前十余家单位使用；成都市环保局称未经批复

目前，以“神枪”作为品牌的体检系统已在成都火车站、重庆火车站、昆明火车站、河南省高院、广东省高院、福建三明市中院等十余家单位使用。

带有电离辐射的安检设备被用于机场、车站，事先是否经过有关部门审批？机场宣传部门负责人回应，安检仪使用前“经过上级部门审批”，但未透露具体是哪个部门。

合肥市环保局辐射安全管理处称，辐射安全许可证依法依规发放，只准许企业进行生产活动，但无法限制设备的应用场所。“放射性装备有一定的特性，在投入机场使用前，应得到当地环保部门的审批。”

成都市环保局工作人员则表示，“目前还没有对仪器使用方作任何批复，按正规程序，

需要办理相关手续后才能使用”。而双流机场使用的人体安检仪比较新，以前当地未使用过。“目前国家环保部门对此类设备还没有具体标准，环保局正开会研讨此事，过几天会有结论。”

“在未征求社会意见、未经审批的情况下，使用可能对人体造成辐射伤害的仪器，是一种侵权行为。”北京圣运律师事务所主任王优银认为，放射性物质和射线装置的应用场所应有限制，运用到人流量大的公众场所不合适，一旦证明仪器导致人体伤害、病变，可向仪器使用方提起诉讼。

此外，根据有关法律，使用射线装置时应设有明显的反射性标识进行风险提示，否则即为违法。据《新京报》