

全球最大跨海钢桁拱桥主梁合龙

梅山春晓大桥轮廓已成型

探访民生
重点工程

国庆假期期间,负责梅山春晓大桥的建设者们抢抓施工有利时机,倒排工期加班加点施工。

“由于大桥的施工难度高、工期紧,我们大多数工人除了春节能回家几天,是没有其他节假日的。”施工负责人葛哈告诉记者。

目前,梅山春晓大桥的主梁已经正式合龙,建设者们正在紧锣密鼓地进行下层桥架的作业,下层桥架是人员、非机动车道,预计11月下旬会完成安装,而整个大桥的主体结构预计会在春节前完工。 记者 王婧 文/摄



正在施工建设中的梅山春晓大桥。

有建设者近三年没回家

记者抵达梅山春晓大桥工地探访时,桥梁上层结构基本完成。工人们正在进行下层桥架和桥面等施工。

今年50岁的汪华府是一名打磨工人。他告诉记者,他是湖北人,有一年多没回过家了。“我有一个姑娘和一个儿子,姑娘已经成家,儿子还没成

家。”汪华府的眼眶红了,他顿了顿说,自己很想家人。

施工负责人葛哈告诉记者,由于春晓大桥是在海上施工,而且是全焊接,所以对天气的温湿度要求很高,同时因为节段的接头比较多,对安装的精度要求也较高,经常会因为风雨或大雾等天气导

致不能正常施工,所以工期很紧,以至于很多工作人员都没有节假日,有的工人甚至从2014年开始施工到现在都没有回过家。

目前大桥有近300人施工。

据介绍,经过近三年的奋战,今年4月25日,连接春晓、梅山的春晓大桥主拱成功合龙;9月28

日大桥的主梁正式合龙。纵观整个春晓大桥工地,大桥轮廓已成型。

梅山春晓大桥起点位于春晓滨海新城明月湖,跨越梅山水道,终点位于梅山岛盐湖路与港湾路交叉口,全长1.97公里。主桥长496米,采用三跨连续中承式双层钢桁拱桥,主跨336米。

大桥下层桥架可以纵移

春晓大桥项目支部书记侯朝银是四川南充人,曾参与修建过舟山西堍门大桥、宁波芝兰桥和外滩大桥,“但梅山春晓大桥是我遇到的难度最大和任务最重的桥”。

侯朝银说,20多年里他参与修建过15座桥,“走在自己参与建设的大桥上,看着那么多车通过,那么多人行走,会油

然而生一种成就感,”在外滩大桥通车过后,他还专门去桥上走了两圈。

侯朝银告诉记者,春晓大桥的主线桥梁包括主桥、春晓侧引桥、梅山侧引桥。跨海段桥梁按双层桥布置,上层为双向六车道一级公路,下层为人员、非机动车专用通道,接岸堤后与两侧辅道连接。路基段接线桥梁(岸

上引桥)按单层桥布置,双向六车道一级公路。

春晓大桥主桥采用中承式双层桁架系杆拱桥,主跨336m,中间108m范围内设置下层纵移桥架,通过向两侧伸缩的方式实现开启与闭合,纵移打开后可满足500吨级海轮通航要求,为世界首座大型双层纵移开启式桥梁。下层纵移开启桥架总重量223吨。

下层还可以作观景平台

“作为梅山岛与陆地相连接的第二座跨海大桥,春晓大桥建成后,将主要作为景观桥梁和行人通道,为此在造型上更加考虑美观与整体感,将打造成一座能反映东部滨海新城发展特色的、别具风格的标志性桥梁景观建筑,桥梁主拱主色调采用中国红。”葛哈说,大桥结构新颖,技术复杂,是一座体现以人为本、与环

境协调的人性化桥梁,也是目前省内第一座行车道与人员、非机动车专用通道完全分离的双层拱桥。

大桥最具人性化的一面是下层还可作为观景平台。随着梅山水道清淤工程加紧进行,“万米碧波荡漾”的梅山湾将是长三角唯一“水清、岸绿、波宁、潮平”的近海蓝色港湾,并且梅山湾两岸正在规划打造

以游艇为主题特色的休闲旅游度假“生态港”。站在大桥上眺望,梅山湾的美景将尽收眼底。

“按照规划,以后在桥上可以举办马拉松赛、自行车赛等,还可以进行灯光秀表演以及烟火表演。”葛哈说。

据了解,已建成投用的梅山大桥则主要承担梅山保税港区货物集装箱车

辆通行,正在建设中的六横跨海大桥也将经过梅山岛,与陆地相连。

春晓大桥是梅山湾滨海新城中心区域的重要基础设施项目。长期以来,梅山岛和春晓隔海相望,梅山春晓大桥建成后,将使得梅山岛和春晓滨海新城连为一体,从宁波市区到梅山岛的车程也将缩短至40分钟。



婚礼扎堆,黄金周引爆婚庆市场人气

婚车、礼花、美酒、盛宴……期盼已久的国庆长假除了美食和旅行外,同样值得一提的莫过于一场场集中到来的婚礼。甬城大街小巷已然被阵阵甜蜜、浪漫的气息萦绕。

记者 崔凌琳

朋友圈被婚礼刷屏

清早,是私家车出发出游的时间,也是婚车赶接新人的时间。9点21分,摄影师小薇在朋友圈发出了一组新娘美照。原来,今天她的好友告别单身、幸福出嫁的日子。

赶巧的是,9点30分,外贸公司的小吴也发出了一张花车特写照片,纪念自己即将告别单身、走上红毯……

“实际上,就这两天,朋友圈里时不时可以看见玫瑰花、喜帖、喜宴乃至新郎、新娘十指相扣的幸福画面,

甚至有人在喜宴过后,还会得意地晒一晒到手的大奖。”小薇告诉记者。

好日子扎堆的季节,赶场参加婚礼仿佛是一件稀松平常的事。昨天喝喜酒回来的市民王先生告诉记者,早在10月1日,就已经有同事与国同庆,喜结良缘;而接下来还有10月5日、6日,分别有一个亲戚和温州一个大学同学抛来“红色炸弹”。正如有人在朋友圈中发的:“黄金周,不是在参加婚礼,就是在参加婚礼的路上……”

“婚庆人”四处奔忙

结婚季正式到来,婚宴的爆满毫无悬念地带热了所有相关产业,鲜花、喜糖、婚纱影楼、婚庆公司、婚车租赁、婚庆用品……所有与婚礼相关产业的人士正式进入了“连轴转”的状态。

早上8点,佳韵婚庆的场景布置人员已经在酒店准时开工,因为是午宴,实际上早在头一天下午,主舞台的搭建已大致完成。而在次日早上一个多小时里,工作人员还需要完成迎宾区、签到台、仪式亭以及相应点缀,并且和酒店的灯光、音响达成及时的沟通。

负责人羽鹏告诉记者,“今天我们服务的新人只有一对,可以说是整个长假里最轻松的一天了,昨天,我们接待的新人一共有4对。接下来三天,还有7对新人需要我们提供服务,其中会场比较大的,起码需要5人,这是一刻都不停的快节奏!”

从“十一”前一周起,镇明路良缘喜铺外提货的车辆便一辆接着一辆,忙煞了店员们。“宁波新人的喜糖一般都在婚期前一月分发,但喜宴上的小糖一般都会提前三天左右才会到店提取。因为小糖需要另外包装,所以这几天,我们不得不加班加点包糖,平日晚上9点就可以下班的,这些天大伙都得忙到深夜11点以后,平日早上8点准时开门,这两天还得提早些。”陈店长笑言。

除此之外,这两天,甬城大街小巷的鲜花店的鲜花用量成倍增加,花店的老板伙计同样起早摸黑,忙着为新人准备婚礼必备的新娘手捧花、婚宴桌花、主婚车花盘等等。“事实上,国庆七天不过是婚礼季的导火索,接下来的整个10月,乃至11月、12月,宁波的婚庆市场人气有望继续保持”,一家鲜花店老板称。