

高铁经济来临——

# 沪宁杭甬将实现一小时通勤圈发展

随着沪宁杭甬间多条高速铁路的开通,长三角地区协同分工、错位发展的产业体系将逐步完善

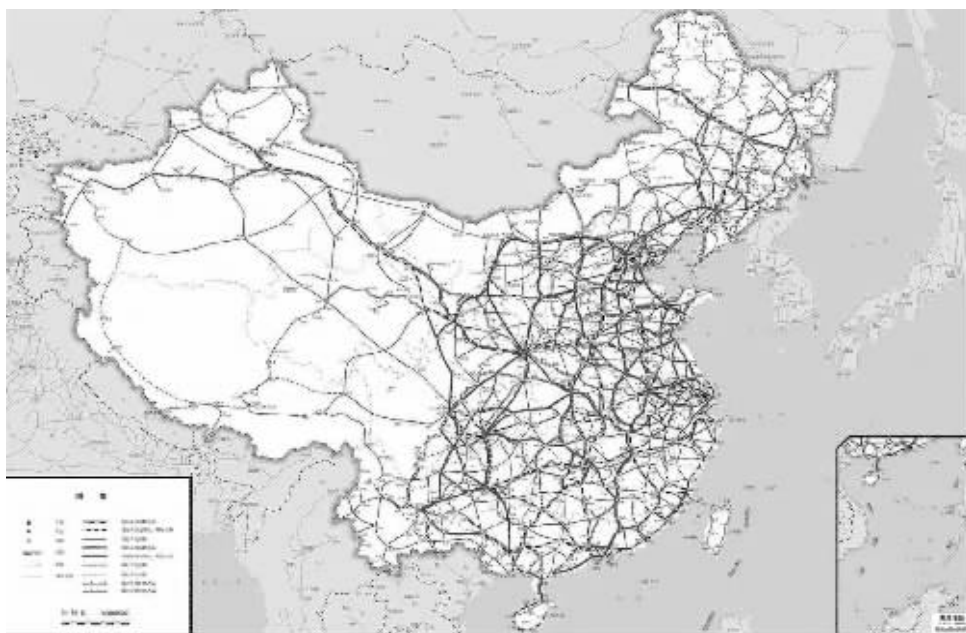
## 东部路网优化提升, 中西部路网覆盖面扩大

区际通达性进一步延伸和提升,联系东西、纵贯南北。根据规划目标,高速铁路网基本连接省会城市和其他50万人口以上大中城市,形成以特大城市为中心覆盖全国、以省会城市为支点覆盖周边的高速铁路网。东部地区通达性进一步提升,其中贯通京津冀的高速铁路网,“四纵四横”规划中仅3条,“八纵八横”规划加密至7条,从京津冀地区将能够通往除西藏以外的全国各个地区。而中西部路网覆盖面进一步扩大,建立骨干通道甚至形成骨架网。新增多条跨区域通道,东部和中西部实现直接互联互通。如新辟的兰(西)广通道、厦渝通道,继沿江通道后打通了东南沿海与西北、西南地区的联系,同时也连通了“一带一路”;包(银)海通道连通西北、华南,贯通呼包鄂、关中原、成渝、黔中、北部湾等城市群。

区内交通路网更密集、更高效,同城化提速,一小时生活圈再扩充。高速、大容量、集约型、通勤化的城际高铁,是城市群内部城市之间联系的重要纽带,通过提高城际可达性,扩大了城市群人口的流动范围。从规划上看,京津周边、长三角沪宁杭甬及周边、昌九、长吉等城市均将实现一小时通勤圈发展,其中心城市辐射度更强,带动其他城市产业协调互补发展。如随着沪宁杭甬间多条高速铁路的开通,带动长三角地区协同分工、错位发展、有序的产业体系逐步完善。

由于一小时通勤圈直接缩短交通时间,加速自由贸易资本交换和企业集聚效益,在为中心城市疏散人口、产业,缓解资源环境压力的同时,也为周边中小城市经济发展带来助力,促进城市群间社会经济联系,加速区域一体化进程,也有利于中西部城市群内重点城市增强城市吸引力,带动区域产业集群发展和人口集聚的加快。

2004年国务院批准实施《中长期铁路网规划》以来,我国铁路实现了快速发展。2004年以来,跨区域快速通道基本形成,高速铁路逐步成网,高铁经济不断培育壮大。近期,发改委印发新版《中长期铁路网规划》,定调未来十年我国铁路网建设,未来我国铁路在“四横四纵”、“五横三纵”的基础上升级成“八横八纵”,十六条大通道连接贯通,构建未来十年我国高速铁路网。



新版中长期铁路网规划图

## 珠三角城市群 广、深仍是中心

广州&深圳:广州较此前变化不大,深圳交通路网较此前提升,接入沿海和京港台两条大通道,其中沿海通道将深圳到茂名之间打通,原来的京九普铁升级为京港台高速铁路。此外,国务院已批准《深港通实施方案》,深圳辐射力及带动力将进一步增强。

## 西北地区 西安成为最大枢纽

西安:西安作为西北地区重要节点城市,“八纵八横”高铁规划下,交通地位有较大提升,京昆、包(银)海、陆桥三条通道通过,且西安到襄阳打通,接入呼南通道、沿江通道。以西安为中心,八条高铁向外辐射,形成米字型格局,成为西北地区主要枢纽。

## 京津冀城市群 打造环首都一小时交通圈

北京:交通地位稳固,经过北京的高速铁路通道包括京沪、京港台、京哈—京港澳、京昆以及京兰通道共计五条,东北方向去往哈尔滨、东南去往上海、南向去往广深、西向去往兰州、西

北去往乌鲁木齐、西南去往昆明。  
张家口&衡水:此前未通高铁,此次成为节点城市,交通地位有所提升。且根据京津冀交通一体化规划,京

将大大缩短北京周围中小城市进京时间成本,届时,张家口到北京以及衡水到北京仅需一小时。同时交通一体化带动产业转移以及人口流动,也将为城市房地产市场发展带来广阔空间。

## 长三角城市群 核心城市地位稳固

上海:交通地位进一步巩固,仍为区域中心城市,以上海为圆心,呈放射状向外辐射多条线路,沿海通道、京沪通道、沿江通道、沪昆通道均经过上海。

合肥:此前仅有两条

“十字型”纵横通道,“八纵八横”以合肥为节点,打通了合肥到郑州、合肥到杭州、合肥经南昌到福州。此外,合肥还规划了多条城际铁路,交通地位大幅提升。

南京:京沪通道、沿江

通道,但相较于合肥的强势崛起,南京略显失落。同时以往南京是上海北上的必经之路,但随着沿海通道打通,上海北上之路多了一条直达南通再向北,使南京咽喉地位再有下降。

## 长江中游&中原城市群 部分三四线城市迎来发展机遇

武汉&襄阳:两地变化不大,其中武汉接入沿江通道和京哈~京港澳通道,枢纽地位稳固,但相较于周边合肥、郑州仍略显失色。襄阳作为湖北省内仅次于武汉的城市,此前就是普铁节点城市,“八纵八横”为呼南通道和沿江通道交汇节点,地位较此前变化不大。

长沙&株洲:经过长沙的高速通道有一条纵向通道京哈~京港澳,两条横向通道沪昆以及新增的厦渝线,其

中厦渝线使得长沙通往厦门,以及长沙通往重庆和成都更为便捷。由于此前株洲为京广和沪昆交汇处,“八纵八横”沪昆通道绕过株洲进入省会长沙,使得长沙地位提升,而株洲枢纽地位下降。

南昌&向塘:此前沪昆线经过向塘镇,南昌被向塘分流,“八纵八横”高铁时代,沪昆通道绕过向塘改道南昌,成为京港台和沪昆交汇枢纽,直接提升了南昌枢纽地位。而向塘作为被铁路拉起来的小镇,

未来经济发展特别是物流业的发展与以往差距或将拉大。

郑州&商丘:郑州仍为中部地区交通重要节点城市,此前为陇海线、京沪高铁交汇节点城市,“八纵八横”规划为呼南通道、京哈~京港台通道、陆桥通道三条通道节点城市,交通地位进一步巩固。此外,河南商丘此前也是交通节点,但因原来的京九升级为京港台高速铁路后,成为京港台和陆桥两条高速通道交汇节点城市,交通地位也得到巩固。

## 成渝城市群 重庆地位明显提升 成都枢纽成色偏暗

重庆&成都:重庆处于包(银)海、京昆、沿江、厦渝通道的节点,枢纽地位较普铁时期明显提升。相较于重庆交通地位的大幅提升,成都显得有点黯然失色。而对比《成渝城市群发展规划》中重庆“商贸物流中心、航运中心”和成都“综合交通枢纽功能”的定位,重庆在此轮高速铁路网规划博弈中显然胜得一筹。

## 海西城市群 福州地位巩固 厦门变化不大

福州&厦门:福州接入沿海通道和京港台通道,其中京港台包括合肥到福州以及南昌到福州两条支线,从福州去往长三角地区以及北上去往北京更为便捷;相较于福州,厦门接入沿海通道、厦渝通道,从厦门去往长三角地区以及北上均要经过福州,其枢纽地位不及福州。

综合新浪网等报道

### 分类信息

刊登热线: 56118880

#### 征婚交友

- 本女 39 单身开厂有房 13248617659
- 本女 60 开厂有房有股 17186657812
- 宁波老中青相亲免费 87328947

#### 二手车市

高价急售二手汽车  
车好价可稍高 18868687777 方

高价购二手轿车  
货车面包车皮卡车 13185991787 翁

#### 法律服务

● 代理公司法务、劳动争议 87295238

调查咨询  
神州调查 87289267  
民事取证、商务、打假、寻人  
宁波人自己的老牌调查公司

旧货回收  
旧货全收 13586582898 张

#### 搬家搬厂

● 旺发搬家厂长途空调拆装 87851189

物业转让  
● 春华路885号办公楼出租13857891090

● 洪塘5千㎡集士港3千㎡出租63056126

鄞州万达附近500㎡饭店  
客源稳定盈利中,因家里有事低价急售非诚勿扰18957414445

● 火车站旁宾馆转让15306623635

#### 房屋出租

联丰中路 558 号沿街楼面 2-3 层 1800 平方,院内平房 1000 平方欲出租,有意者价格面谈。电话:88449672 15867563118 杨

厂房出租  
江北庄桥梅林水厂对面宁慈东路 198 弄内 1650 平方,1900 平方两处标准厂房出租,高 8 米宽 20 米有 5 吨行车,价优。联系电话:13605887101

#### 低价办公出租

0.80 元/日/㎡,另有部分仓库,客运中心附近 18969812710 杨

海曙 2400m² 大楼出租  
望童路 628 号加油站对面,可分层起租,每层 800m²,宜办公,网店,电子,轻纺,服装等,配套齐,价优。13429289522 唐 15867885538 张