

我市又一地标性建筑在崛起

宁波奥体中心一期明年建成，四个单体场馆后年开放



“原来说有台风来，那时候心里其实很纠结：一方面着急，因为怕影响工期；另一方面又想，如果台风天就可以多休息几天了……”49岁的朱文安师傅从去年8月宁波奥体中心项目开工起，一直忙碌于此，这次国庆假期也不例外，他说自己是一名球迷，“篮球、足球都喜欢看，不过以前都是电视上看，希望以后能在自己亲手建设的球场里看几次比赛”。

作为我市重大民生工程，宁波奥体中心项目列入市政府重大项目投资三年行动计划，这将是宁波的又一处城市地标性建筑。

记者 戴斌



建设中的宁波奥体中心。

记者 崔引 摄

金属屋面近10万平方米

宁波奥体中心项目位于江北区，东至洪塘西路，南临姚江、西至广元路、北至北外环快速路，由“一场三馆一中心”组成。按“一次规划、一次设计、分步实施”的模式，一期工程先行建设“三馆一园”，即体育馆、游泳馆、综合训练馆（全民健身中心）及体育公园。

“目前在建设的是4个单体建筑，体育馆、游泳馆、综合训练馆和全民健身中心，按计划是2017年基本建成，2018年投入使用。”宁波奥体中心投资发展有限公司工程部经理董淑能告诉记者。

长假期间，项目现场

依然热火朝天，朱文安师傅向记者表示：“工期要赶，除非遇到台风暴雨等恶劣天气会停工，不然都得抓紧。”他说自己十几岁开始当泥水工学徒，30多年来参与的最复杂的项目就是这个奥体中心，“每一层的结构都完全不一样，所以这次又掌握了不少新技术。‘做到老，学到老’，这句话真是没错的。”

而董淑能列举了工程施工的几个特点：“比如：钢结构跨度大，最大跨度达到120米；金属屋面将近10万平方米，这是宁波建筑上从来没有过的，抗台风要求很高；混凝土工程和一般的商住建

筑也差别很大，高低出入复杂得多。首要的任务就是安全，包括施工安全和结构安全，毕竟这个体育馆的座位数达到1.3万个，是雅戈尔体育馆的3倍。对每个城市来说，大型体育场馆项目都是个别项目，所以建设单位、施工单位、监理单位都相对经验会少一些，需要不断针对难度做方案和论证。”

宁波奥体中心功能定位为：基本定位是面向大众为主，充分满足人民群众日益增长的全民健身、运动休闲需求，也能承办国家级以上赛事和综合训练基本功能。成为集体体育赛事、专业训练、全民健

身、文艺演出、展览展示、体育交流和休闲商贸为一体的大型体育综合体。因此，综合训练馆和全民健身中心两个单体建筑列入一期开工。

“奥体中心首要任务是满足全民健身，综合训练馆里有羽毛球、乒乓球、篮球、网球、射箭、壁球、跆拳道、台球等场地可以对外开放，游泳馆除了跳水池、比赛池，还有训练池和儿童戏水池，更衣室也是针对向市民开放功能设计的。”董淑能介绍说，另外还针对以后演艺等活动，设计时考虑了音响效果，安装软座以便有更好的舒适性。

是一座城市的实力象征

体育事业的发达程度是城市综合实力的重要象征之一，其中体育设施堪称是竞技赛事与健身活动的主要“物质保证”，体育设施的数量和质量是社会发展的标志。毋庸讳言，目前我市的大型综合性体育设施总体上与城市经济发展不相协调，与城市地位不相匹配，在各项综合竞争力比较中属“短腿”。待奥体中心项目建成之后，将在很大程度上扭转这种现状。

说起“体育场馆”这个词，老宁波多半会联想到“解放北路体育场”——相当长一段时间里，这是宁波唯一的“大型”综合体育场地，也承担过不少赛事。1992年9月，中国国家足球队受邀来这里参加“东方大港杯”比赛时留下的“一声叹息”深深地刺痛了宁波人的心。当时随队前来观战的著名足球教练迟尚斌站在场边长叹一声：“真想不到，宁波只有这样的足球场！”而那时，全国

所有计划单列市中，宁波是唯一没有体育馆和标准体育场的城市。

直至1997年，我市先后建成体育中心体育场、体育馆、网球场、训练馆、训练场、高尔夫练习场及附属设施等，随后开始承办浙江省运动会、全国首届体育大会等大型综合赛事，以及CBA八一队主场等有影响力的单项赛事。另外，张学友等一大批文娱明星都曾站在这里为宁波市民献唱；这里还曾是

宁波国际服装节开幕式和大型文艺表演的主要舞台，展示了宁波的美好形象。

承办大型赛事是对一个城市市民的文明程度、城市环境的治理状况、城市经济建设的规划水平等城市综合能力的大检阅，对城市的各方面协调发展将起到很大的促进作用，对于完善和创新多功能的城市服务系统、促进都市型经济发展、提升城市软实力等，也都有着不可替代的作用。

智能服务平台 助推“三改一拆”



商报讯（记者 边城雨 通讯员 刘鹏程 路敏艺）北外环高架原本道路两侧连排的破旧厂房、棚屋，或是满是钢管的堆场都已不见，取而代之的是起伏的绿地造景、整洁空旷的平地，这是昨天记者在江北采访“三改一拆”工作时看到的一幕场景。

“这一切得益于江北区‘两路两侧’整治的持续发力，以及信息化技术的应用。”江北区两路两侧协调组组长林旭科说。

江北城管局副局长黄前潮告诉记者，西起宁波北高速出口、东至329国道，全长约14公里的北外环快速路，堪称宁波城市“北门户”区迎宾大道。但由于道路线路长，受沿线土地情况复杂、沿线又有多个重大工程施工等影响，道路两侧的环境一直以来较为杂乱。

城市主要道路面貌，往往代表了一个区域乃至一座城市的形象。进入下半年，江北区结合“双百日”环境整治集中攻坚行动，运用新抓手助力两路两侧环境整治，着力改善提升城乡环境面貌。

这个新抓手就是江北区三改一拆办和数码公司共同研发的一套“四路”（城市道路、公

路、铁路和轻轨）两侧景观示范线创建手机H5服务系统：通过电脑或手机点开平台，可看到江北区正在创建的19条景观示范线（路）在地图中用红线清晰标出，道路相关动态信息也是一应俱全。

与此相应的，是江北区建立的一套“一位领导、一个部门、一套制度、一抓到底”的责任机制：即给这19条道路分别安排一位副区级以上领导作为路段长，由6家区级牵头单位分头负责排查问题，明确整改方案，道路所在街道、镇和工业区落实一名班子成员作为责任人落实整改。

“借助H5平台，不仅每条线路问题清单被一一列出，责任单位和人，以及整改情况也可一目了然。特别是系统自动以累计完成数和任务完成率进行排名的公示榜，更激起了各单位‘赶、比、拼’的劲头。”江北区城管局相关负责人说，自从H5上线后，各问题点位整治进度明显加快，“一拆率”全市连续3个月排名第一。

另据介绍，上半年江北区第一批两路两侧共排摸出1570个任务清单，整改完成了1564个。7~9月份，通过灵活运用新技术平台和新机制，第二批“四路”两侧排摸出1317个任务清单，已整改落实1115个，完成率为84.7%。

国庆长假 高速车流增三成

商报讯（记者 范洪 通讯员 蔡浙新 褚惠强）昨天，铁路宁波站出现长假返程客流高峰，车站全天开行旅客列车113.5对，发送旅客达到5.7万人次。整个铁路“十一”运输期间（9月28日至10月7日），宁波站共计发送旅客超过60万人次，其中10月1日当天，宁波站发送旅客9.02万人次，到发旅客总计17万人次，双双创下了宁波站客流的单日历史新高，这一数字创造了宁波铁路史上的新纪录。

公路方面，高速回程客流高峰从10月6日开始启动，昨天从上午开始，高速回程高峰又开始出现。市公路局发布的数据，截至昨天下午4时，国庆七天高速公路免费通行车辆逾400万辆次，同比增长29%。

宁波境内10条高速公路44个收费站，进出流量数据超过440万辆次，出口流量超230万辆次。小客车流量较平时增长一倍以上，个别路段小客车流量是平时的3倍以上。