

诺贝尔和平奖又给了一国总统

获得者是哥伦比亚总统桑托斯,曾是记者、经济学家

挪威诺贝尔委员会主席菲弗7日宣布,把2016年诺贝尔和平奖授予哥伦比亚总统桑托斯,以表彰其为结束该国历时50多年的内战所作出的努力。

菲弗在宣读诺贝尔委员会的决定时说,尽管历经艰难困苦,哥伦比亚人民从来没有放弃寻求正义和平的希望。该奖项同时也可被视作对哥伦比亚人民以及参与和平进程各方的致敬。

与“哥武”签署和平协议

今年9月26日,在联合国秘书长潘基文以及15个拉美国家元首的见证下,哥伦比亚政府军和“哥伦比亚革命武装力量”(简称“哥武”)在哥海滨城市卡塔赫纳签署了

历史性的和平协议,该国52年武装冲突正式终结。哥伦比亚内战始于1964年,至今长达52年,已导致26万人丧生、690万人流离失所、4.5万人失踪。经过近4年在古巴

的谈判,哥伦比亚政府与“哥武”8月25日表示,他们成功完成协商,达成一项历史性的长达270页的和平协议。根据协议,武装冲突双方在停火后将进行为期

6个月的动员解散过程,游击队员将在集合地点集合,并在联合国的监督下,缴交武器。“哥武”在动员解散前,将召开最后一次领袖和部队会议,转型为“合法的政治运动”。



这是今年9月6日,哥伦比亚总统桑托斯在波哥大的总统府接受采访的资料照片。 据新华社

公投失败,实现和平仍需努力

然而,这项历史性的和平协议在受到国际社会的一致认可的同时,却意外地遭遇了哥伦比亚本国人民的反对。就在不久前的10月2日,哥伦比亚就此和平协议进行全民公投,最终,在约643万张选票中,有多于半数的50.2%的选票表示反对协议,因此和平协议最终未能获得通过。公投结果与此前预

测的66%赞成票大相径庭。桑托斯曾在公投期间信心满满地表示没有B计划,若否决票获胜则哥伦比亚可能重返战争。投票结果公布后,桑托斯表示,他接受这个结果,但将继续为实现该国和平而努力。“我不会放弃,只要我在任一天,就会继续寻求和平。”他同时表示停火协议依然有效,并将继

续召集各方对话以寻求解决方案。“哥武”领袖罗德里戈·隆多尼奥同样表示,虽然公投否决了和平协议,但该组织依然渴望和平。公投前,“哥武”领导人曾不断奔走向公众道歉,以赢取(哥伦比亚公民)对和平协议的支持。为了尽快摆脱和平公投失败带来的政治不

确定性,并避免多年的谈判努力付之东流,哥伦比亚总统桑托斯10月3日指派高级代表团,与前总统乌里韦领导的民主中心党和其他反对和平协议的派别展开对话。“我们必须搁置会造成两败俱伤的分歧、积怨和两极化。”桑托斯呼吁,“让我们继续极尽所能留给后代一个和平、安定、没有武装冲突的国家。”

延伸阅读

诺贝尔和平奖青睐政治领导人

据统计,诺贝尔和平奖一向对政治领导人青睐有加。20世纪初调停日俄战争的美国总统罗斯福、完成“华沙之跪”的德国总理勃兰特、致力于核不扩散的日本首相佐藤荣作、推动巴以和解的巴勒斯坦领导人阿拉法特、以色

列总理拉宾、(时任)以色列外长佩雷斯、前苏联共产党中央总书记戈尔巴乔夫、南非总统曼德拉、韩国总统金大中等人皆受过诺奖的认可。在桑托斯之前获此殊荣的国家元首是美国总统奥巴马。 综合新华社

桑托斯曾是记者、经济学家

桑托斯1951年出生于哥伦比亚首都圣菲波哥大一个显赫大家族,早年就读于私立学校,1969年

从海军学院毕业,1971年退伍后曾前往美国堪萨斯大学、英国伦敦政治经济学院、哈佛大学学习。1981

年后,桑托斯曾出任哥伦比亚《时代报》副社长、外贸部长、财政和公共信贷部长、国防部长等职。2005

年8月,桑托斯另组哥伦比亚民族团结社会党,并于2010年当选为哥伦比亚总统,2014年连任。

河南少林景区

“黑的”17公里要价180元 接驳班车多年未通

国庆长假期间,河南嵩山少林景区游客接待量创历史新高。澎湃新闻记者暗访发现,2014年国庆黄金周期间被曝光的“少林景区三皇寨口到游客服务中心口没有班车,只能坐高价‘黑的’”问题,依然未解决。

景点到市区班线多年未开通

嵩山少林景区是2007年国家旅游局公布的首批5A级景区,包含少林寺、初祖庵、三皇

寨等景点,景区有两个口:游客服务中心和三皇寨,均可购票进出。从登封市区到少林

景区游客服务中心约11公里,开有专线班车,根据乘车点不同,票价在5元以内不等。然而,从少

林景区三皇寨到游客服务中心约16.7公里,到登封市区约15公里,均未开通专线班车或旅游巴士。

游客服务中心外“黑的”揽客

10月3日,在游客服务中心外,记者询问正在揽客的“黑的”司机去三皇寨要多少钱,被告知要180元,最便宜160元。为何没开专线班车?“黑的”司机反问:“你说了算还是我说了算?”“黑的”司机驾的是私家车,其称,“平时

淡季还要100元呢”,国庆黄金周因为国道G207堵车所以要价会贵一些。记者提出30元、40元,均被拒绝。最终,记者拦下一辆出租车,谈到50元。到达少林景区三皇寨后,记者注意到,停车场里停着一辆中巴。

售票处工作人员告诉记者,那是内部职工上下班乘坐的,从三皇寨到游客服务中心、登封市区没有专线班车,只能乘坐“私人面包车”,“价钱自己谈”。问及为何没有开通专线班车,对方称“还没有达到那个水平”。

当地知情人士说,黄金周期间三皇寨“黑的”多,有十多辆面包车,平时比较少。拼车的话最少20元,包车的话要80元、100元,价钱自己商量;“黑的”只会拉到G207路口,游客再打的或坐公交去游客服务中心或回登封市区。

工作人员表示,会向领导反映

记者看到,多名“黑的”司机正揽客,包车要价60元或50元,拼车20元。有2名游客带着1个小孩为省钱,挤坐一辆“摩的”,谈好价钱25元。要求匿名的知情人士告诉记者,嵩山景区是老牌景区,虽然不断提升,但依然存在一些问题难以解决,比如景区点之间的接驳交通。登封市及相关单位一直非常重视,去年开了专门的论证会,也做了许多前期准备工作,但在

实际推进过程中,遇到来自固有的城乡公交线路经营者、附近村民的阻拦和上访压力,没有按期推进。记者查询到,2014年国庆黄金周期间,澎湃新闻曾报道游客吐槽三皇寨到游客服务中心没有班车,当时,登封市旅游局投诉热线工作人员称,景区以前考虑过。为何这么多年还没“考虑”好?工作人员表示,会向领导反映。 据澎湃新闻