

金秋季节 开着房车去旅行

前不久在甬举办的一场国际汽车博览会上，除了传统的轿车、SUV车型之外，还有一种车型引起了很多消费者的关注：那就是可以移动的家——房车。随着生活水平提高和个性化出行的需求，越来越多的家庭开始选购房车，作为全家出行的选择。

记者 毛雷君



房车体现一种自由精神

在车博会上，记者注意到房车这个车型，已经越来越引起市场的重视。除了奔驰单独开辟了商务车和大型房车展区之外，如中欧房车和GMC都在显著位置推出了自己的最新产品。销售人员表示，随着生活水平的提高，越来越多的人开始考虑开着房车自驾游，这也是一个快速成长的细分市场。

房车，兼具“房”与“车”两大功能，是一种可移动、具有居家必备的基本设施的车种。房车作为由国外引进的时尚设施车种，其车上的居家设施有各种家具、盥洗设施、娱乐设备等，可分为驾驶区域、生活区域、厨房区域等，房车是实现“生活

中旅行，旅行中生活”的精神，更多地体现一种对于自由的向往。

目前房车主要分为国产和进口两大类，价格从20多万到几百万元不等。当然，相比于国外成熟的房车旅行体系来说，国内处于起步阶段。现在，国内开车房车到处旅游的人，毕竟还是少数。但是宁波却有两个房车露营地，一个位于奉化溪口旅游风景区，另一个位于东钱湖。由此也吸引了宁波不少游客前往，算是引领了新的旅游潮流。

聂先生平时喜欢自驾游，在朋友的介绍下，他也体验了一把房车的乐趣。上个月，他和家人一起来到位于溪口旅游风景

区的房车露营地进行了体验。“我们体验的房车，不是那种可以到处跑的，而是固定在草地上的拖车类型。虽然是车厢的样子，但是里面有餐厅、卧室，有的套房甚至还有小型浴缸，住在里面是一种很新奇的体验。特别是晚上可以跑出来看星星，这是一般的旅游中体会不到的。”聂先生也表示，在适当的时候，他也会考虑购买自行式房车，带着一家人体会那种在路上的自由的感觉。

位于东钱湖的绿客房车营地是全国五星级的房车营地，除了有42个固定房门外，还有4个移动木屋，还具有一系列的水电等配套设施。从今年5月

份正式开营以来，吸引了很多游客。据该基地的负责人邹女士介绍，他们基地除了可以提供固定式的房车露营以外，还可以接纳可移动的自行式房车入住，现在正在进行二期的扩建工作，将来会有更加齐全的配套设施和更多的容纳车位。

“我们营地开营以来，就接待了不少来自四川、广东等地的房车自驾游旅客，现在看来，随着高速公路路网建设的不断完善，各地房车基地的配套设施建立，以及相关风景旅游区的大力支持。在可以预见的未来，我们觉得房车出行，会是一个值得期待的事情。”邹女士对未来还是充满了信心。

宁波房车市场前景可期

记者从相关人士处了解到，目前宁波大市范围内的自行式房车的保有量大概在200辆左右，绝对数量并不大，而且大部分都是国产房车。但是随着二胎政策的全面实施，以及市民对于旅游个性化的追求不断提升，未来房车的购买将会有有一个比较大的上升空间，是值得关注的一个细分市场。

宁波耐克萨斯专用车有限公司是专门从事自行

式房车和拖挂式房车生产和销售的企业。据该公司的销售经理周先生介绍，现在宁波也有好几家专门从事房车生产的企业，但是产品主要是以出口为主。现在国内品牌的自行式房车，不少都是在四驱越野车的底盘上重新设计改装，比较符合国内的道路状况，售价也相对便宜，一般在20多万元。普通的载客量为4~5人，配备有洗漱和卧室设备，普通C照就可

以上路了。而拖挂式房车的种类更加多样，内饰风格也呈现多样化，可以有独立的二居室和一居室等，有的还具有遮阳板等外挂式配件等。而国外品牌的房车空间则更大，配置更加豪华，里面的影音娱乐和厨房设施也更加个性化，当然价格也要更贵，普遍的国际一线品牌所出产的房车都是上百万元。

中欧房车是代理奔驰高级房车的专业机构，据

浙江区市场部销售经理高女士介绍，近年来，浙江市场变得相当活跃，销量也逐年上升。一般房车销售受季节影响不大，和经济总体形势有关。奔驰高级房车外表看起来普通，主要注重内饰和功能性，价格都在150万元左右。而购买的都是平均年龄在40岁以上的高净值人群，有的作为全家出游的工具，有的作为明星的保姆车，所以更加注重舒适性。

■相关链接

房车上高速需要注意哪些事项 有行驶证的旅居挂车可上高速

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第56条,机动车牵引挂车应当符合下列规定:(一)载货汽车、半挂牵引车、拖拉机只允许牵引1辆挂车。挂车的灯光信号、制动、连接、安全防护等装置应当符合国家标准;(二)小型载客汽车只允许牵引旅居挂车或者总质量700千克以下的挂车。挂车不得载人;(三)载货汽车所牵引挂车的载质量不得超过载货汽车本身的载质量。

我国现行的GB3730.1-2001《汽车和

挂车类型的术语和定义》中对拖挂式房车的定义有两个：（一）旅居半挂车，即能够提供活动睡具的半挂车；（二）旅居挂车，即能够提供活动睡具的中置轴挂车。

同时，对于挂车,《机动车登记规定》中有规定,“车辆管理所办理全挂汽车列车和半挂汽车列车注冊登记时，应当对牵引车和挂车分别核发机动车登记证书、号牌和行驶证”。

因此,交警表示,拖挂式房车也是挂车的一种，可以合法登记注册机动车

登记证书、号牌和行驶证。如果是旅居挂车，且持有机动车登记证书、号牌、行驶证,可以上高速。

自行式房车要看驾照类别

上路及收费标准：《高速公路管理条例》和《高速公路行车的安全规定》明确规定：车辆只要是取得合法手续和牌照，各项设施功能齐全的自行式车辆，是可以上路行驶和进行高速行驶的。高速公路收费也是按照自行式不同类型的客车车型收取；在上路行驶的时候车厢内

可以坐人。

车辆类型及驾照：在交管部门颁发的机动车行驶证中，对自行式房车的叫法各有不同，有小型专项作业车、小型专用客车、专用客车、小型客车、特种车等等，所有具备床铺等生活起居设施的车辆统一称为旅居车房车长度小于6米,乘坐人数少于9人,需C1驾照,挂蓝牌;房车长度大于6米,根据车型长度和载客量不同，分别需A1、A2、B1驾照,挂黄牌。房车长度大于9米，需A1驾照，挂黄牌。

运输方式变化 税收优惠将到期

畅销车型 提车要等上1个月

几天前，任先生在4S店看中了一辆轩逸汽车，等他决定下单时，销售人员告诉他，由于这款车最近畅销，他选中的金色车型，目前没有现车，需要等待一个月才能提车。据记者了解，进入10月份之后，随着各种原因的叠加，宁波市场上部分畅销车型出现了提车等待时间变长的情况，以往半个月左右就能提车，现在要等到一个月左右。从市场形势来看，目前的汽车销售情况要好于前几个月。

运输方式改变影响新车到货

上个月，交通运输部等部门公布《关于进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作的意见》《车辆运输车治理工作方案》两个文件，这标志着我国对货车非法改装和超限超载的治理进入新阶段。根据新规定，自9月21日起,严禁双排车辆运输车进入高速公路;2018年7月1日起，全面禁止不合规车辆运输车通行，普及标准货运车型。

目前，我国的4S店

几乎都是依靠双排车这种方式来运输新车的，而新规的出台，必然对现有的运输方式造成很大影响。从厂家运送到各地4S店的大货车要么不能上高速，要么进行改装，势必对于运送时间造成影响，这也是导致4S店新车最近到货比较慢的一个原因，必然会增加客户的等待时间。针对这种现状,4S店推出了不少优惠政策，让客户提早订车，避免过长时间的等待。

车购税优惠即将到期

现在市场上国产品牌的汽车已经越来越引起大家的关注，也有不少消费者选择自主品牌。但是，针对1.6升及以下排量的家用购车购置税减半的优惠政策将在今年12月31日到期，明年政策优惠是否

延续，目前还没有进一步的消息。这也让一部分消费者打算抓紧时机，尽快享受政策红利。从众多国产品牌4S店的销售情况来看，9月底开始到现在的销售情况比夏季要好得多。

销售政策也有影响

除了以上原因,还有部分厂家因为销售渠道的问题，造成4S店车源相对紧张，也从侧面促进消费者的购车欲望。比如别克的昂科威，是目前市面上卖得不错的SUV车型。但是记者了解到，由于部分昂科威要出口，而厂家的总体产能并没有提升,所以导致4S店的车源不足,车主下单之后,等待的时间也要变长，从而形成了销售火爆的局面。其他比如别克英朗、大众朗逸等市场主流的热门车型，近期的销售情况都不错。还有一个

原因就是上个月的国际车展的订单，很多都在10月份提车，也在一定程度上促进了市场的回暖。快到年底,也有一些销售商因为库存压力，对于老款的车型给出了较大的优惠，也会吸引一部分的消费者。由于明年春节在1月份,在11月、12月购车,汽车上牌会在一定程度上比较紧张。不少消费者购车还要办理按揭，而银行年底按揭贷款审批严格，审批相对慢，这也促成了一部分人把购车计划提早到了10月份。

记者 毛雷君