

“三江口”时代遭遇成长的“天花板” 宁波城市规划亟需迈向“海湾时代”

上月举办的G20峰会，将杭州推向了世界舞台的“风口”。而在浙江省内曾经有过“双子星”格局地位的宁波，怎样与杭州唱好“双城记”错位发展、协同发展？宁波自身又如何把握机遇，实现跨越式发展？令人深思。

记 者 陈旭钦



风景秀丽、资源丰富的宁海湾。 严龙 摄（资料图）

挣脱空间束缚 宁波应迈向“海湾时代”

杭州已从“西湖时代”迈向“钱江时代”，引人瞩目。以西湖（老城区）为中点，向东（大江东区域）旨在再造一个“杭州新城”，向西（城西科创大走廊）串起了浙大科技城、未来科技城、青山湖科技城、云制造小镇等创新区块。杭州的大手笔规划壮举可圈可点，但面朝

大海的宁波，也不可妄自尊薄。10月14日，在宁波召开的全省海洋港口发展领导小组会议上，浙江省委书记、省人大常委会主任夏宝龙强调，海洋港口一体化是我省海洋经济发展的“牛鼻子”和好路子，要以全球的战略眼光、更高的定位、更远的眼光、更

大的格局，进一步认识推进海洋港口一体化发展的重大意义，全力打造我国海洋港口发展的新标杆。思深方益远，谋定而后动。记者采访了宁波市政府发展研究中心、宁波发展战略研究会、宁波发展规划研究院等部门有关专家，他们建议宁波宜从“三江口时代”迈向

“海湾时代”，挣脱既有空间的束缚，在全新的海湾格局中施展拳脚。宁波应重新定位“大宁波”的发展坐标，加快象山港两岸U字型海湾城市建设，实现宁波从东部沿海港口城市向国家中心城市的目标迈进，真正与杭州唱好“双城记”错位发展、协同发展。

超前规划 提升宁波城市整体品位

市政府发展研究中心研究三处处长农贵新、宁波发展规划研究院刘兴景博士等提出，需要思考重新定位、产业选择、发展空间结构等问题。改革开放多年来，随着宁波城市快速发展，“三江口”时代的空间格局，无论是容量还是结构都已捉襟见肘，“三江口”时代遭遇成长的“天花板”。每每为了一个项目的落地，绞尽脑汁，腾笼换业。而未来十几年，中心城区500万人口规模，更让这座城市一筹莫展。

宁波靠山濒海，地理区位优势得天独厚，但与国内外著名海湾型城市相比，仍有不小差距。城市发展规划需要高起点规划，需借鉴国际先进经验，建设一座符合宁波人文特色、体现高品位、高档次的海湾型城市，从而提高宁波在全国乃至全球的竞争力、辐射力与影响力。农贵新说，海湾型城市拥湾而立，具有区位和空间优势以及较高的资源环境承载力。当城市与大海相结合，繁华与宁静互相融合，风

景更是美不胜收。建设海湾型城市，核心在于要跳出宁波“三江口”老城区发展，不能在空间有限的“三江口”打转，再也不能满足于“摊大饼式”发展。而应该拓展海湾型城市的框架，与宁波老城区旧城改造建设并重，加快拓展城市发展空间，扩大宁波城市规模，扩张经济发展腹地，推进资源的合理配置和优化组合，使宁波拥有更强的集聚和辐射能力。宁波如何布局海湾

型城市？专家建议，在发展空间上，城市建设重心宜往东南方向移，以东钱湖为“蛙式跳跃”的中点，沿着三江口——东钱湖——梅山岛（春晓）这条发展轴，致力发展于非常适宜人类居住、生态条件优越、区位优势得天独厚的象山港湾南北两岸地区，沿海山岛、春晓、咸祥、裘村、莼湖、西周、黄避岙、贤庠打造一个全新的呈U字型布局的海湾型城市。使宁波由一座三江口时代的“精致小城”，变成一个腹地开阔、潜力巨大的海湾型国际风景城市。这个规划中的U字型海湾城市，与加拿大温哥华、美国旧金山、中国青岛等海湾城市如出一辙，可以布局“产城融合发展轴”和“生活发展轴”。宁波城市建设的规划起点要高，有相当的前瞻性，能适应经济规模的“蛙式跳跃”发展和可持续发展，充分体现人与自然、文化、经济的高度和谐统一。

“三海联动”要有前瞻性战略眼光

宁波发展战略研究会有关研究人员认为，宁波从“三江口时代”迈向“海湾时代”的城市规划和建设时，既要有整体性、系统化的思维方式，又要有前瞻性的战略眼光。在撑大城市体量的同时，善于科学制定和调整城市规划，实施“全域统筹、轴带展开、生态间隔、组团发展、三海联动”的城市空间发展战略。

“全域统筹”，把全域的海陆资源、城市发展资源统筹在一个海湾型城市框架下，突破北仑、鄞州、奉化、象山、宁海等各区（县）行政界线，在全域统筹各种资源配置，统筹生态保护、产业发展、重大基础设施布局，构建海湾型城市发展新格局。

“轴带展开”，则沿“产城融合发展轴”和“生活发展轴”和象山港湾南北两岸梅山、春晓、咸祥、裘村、西周、贤庠等一带小城镇，向纵深拓展，带动外围组团发展，同时向周边辐射。

通过骨干复合交通廊道，聚集信息流、物流和人流，宁波城市轨道交通1号线、4号线尽早向梅山、春晓、咸祥等一带延伸。

“生态间隔”，是宁波有序发展的根本。以山体、海湾、河流、湿地、滩涂、林地和各类自然保护区为生态屏障，加快构建支撑宁波永续发展的生态安全格局。

“组团发展”，通过强调层次化、差异化发展，形成特色突出、运行高效、联系紧密的空间布局。建议宁波各大高校、科研机构尽早向山清水秀的东钱湖——象山港北岸一带迁移集聚，各组团各得其所，预留未来发展空间。

“三海联动”，就是海湾、海港、海岛联动。加强海湾城市基础设施互联、沿湾产业提升，打造陆海统筹发展的战略支点、港产城融合的战略基地和海洋经济发展新增长极，形成国际一流的海湾型城市新格局。

区域合作 确立宁波中心城市地位

在当今经济全球化的全新语境之下，各城市发展的路径可谓“八仙过海、各显神通”。今年6月国家发改委发布的《长江三角洲城市群发展规划》中，明确把宁波与南京、杭州、合肥、苏锡常并列为五个同城化发展都市圈。宁波都市圈包括宁波、舟山、台州三市。

专家认为，美国西海岸的海湾型城市旧金山，与宁波在地理位置、自然条件、资源条件、气候条件、城市布局等方面都非常相似，可比性很强。旧金山海湾型城市的形成和发

展，是分工协作、经济高度一体化的结果：从旧金山向南到圣何塞之间的“硅谷”是著名的高科技中心；海湾东部的奥克兰和里士满主要为船舶制造业、机械加工业和航天业等；伯克利和圣马特奥是著名的大学城；苹果、英特尔、IBM等跨国公司均成长于此，旧金山是海湾城市经济的神经中枢。借鉴旧金山城市的发展经验，宁波必须设法加强与舟山、台州乃至上海、杭州、绍兴、嘉兴等城市合作，推动经济高度一体化。



象山港大桥。记者 张海华 摄



福利到：年末欧洲特价来袭！

达人旅游晚秋之约，带你畅游德法意瑞12天，精选东航航空直飞欧洲，法兰克福进巴黎出，不走回头路，亲密邂逅大自然，感受浓烈的欧洲氛围，一场旅行多国体验！宁波领队亲情服务，加300元含宁波往返机场接送服务！仅此两班，错过不再有！
线路：德法意瑞+海德堡+新天鹅堡12日游

班期：11月22日、12月4日
价格：7999元/人（签证已含，不含小费120欧）
报名及投诉电话：87651111
QQ群：411030887
地址：海曙区新典路536号新海蓝钻5楼(地铁2号线丽园南路D出口)
达人旅游网：www.57676.com
浙江达人旅业股份有限公司（L-ZJ-CJ00079）