

宁波驾培要换新面目

下月起,全面推行“先学后付”

以往我们去学车通常理解是“一锤子买卖”：学员报名时直接付费，亦步亦趋跟着教练员培训，直到拿到驾照。

从下月起，宁波将正式推出“计时培训、计时收费、先培训后付费”新型学驾模式。换言之，如果是参加科目二、科目三学习的学员，可以根据课时，培训一次，付一次钱，直到拿到驾照。

记者 范洪
通讯员 章军航
朱笑仪



学驾消费更自主灵活了

学过车的小伙伴，可能不少人遇到过这样的“痛点”：一次性报名交了钱后，遇上认真负责的教练还算好，如果碰上相对不是那么地道的教练，想维护权益，除了向监管部门投诉外，别无他法；想中途换一家驾校，要对方把钱退回来恐怕不那么容易，大多只能忍气吞声，想着反正以后也跟你拜拜了……

据市运管局公布的数字显示，目前，全市有驾培机构驾培机构112家，备案登记教练车辆5857辆，注册登记教练员8284人，年培训能力30余万人次。但随着驾培市场的快速发展，相继暴露出一系列的问题。如，学时造假、收费乱、服务

态度不好等现象。

而“先学后付”的新模式的推行就抓住了这个问题的关键，首先，学车时，学员可以在手机中安装“掌上驾培”App，它将科目二、科目三分成了若干个课时和模块，学员不仅可以通过App来预约教练和车辆，查看学习进度，还能每培训一次通过手机付一次钱。

通过手机App学车，学员就像逛“淘宝”一样，在教学服务“签收”以后再付款，还能根据教练的实际教学进行匿名评价，而这个评价直接关系到这名教练的业绩。在整个学驾过程中，学员可以保持学驾消费的主动性与灵活性，而且还对教练的教学有了制衡。

教练不好可能饭碗不保

宁波公运驾校是先期开始试点这种学驾新模式的驾校之一，校长陈忠群说，在新收费模式下，学员来报名只需要先缴约1000元的理论、模拟驾驶以及体检费等代收费用项目，以前的科目二和科目三的培训则将按照计时收费的模式，学员自主选择时间，每培训完一次就付费一次。

新模式将促进行业转型

采取新模式后，学员的学费会不会大幅上涨？市运管局相关负责人表示，不存在因为收费模式调整而导致涨价一说，而且由于采取分次付费的方式，对于学员来说，经济压力也会更小一些。

但由于新大纲10月1日正式实施，与以往相比，驾校的经营成本可能会有所上升，不排除有部分驾校因此涨价的可能。

从行业来说，目前驾

培市场并不景气。数据显示，今年上半年全市报名培训量同比下降了15.76%。业内人士表示，为了吸引更多的生源，摆在驾校面前的只有一条路，就是通过自身转型升级，走规范化、品牌化道路。而要转型升级，先学后付的新模式不失为好的契机。未来教学好、服务评价好的教练和驾校，将会吸引更多的学员，口碑欠佳的则会逐渐被市场淘汰。

普通百姓
将来也可畅游太空

包为民：“太空经济”是最有活力的领域

昨天，中国科学院院士、中国航天科技集团公司科技委主任及总设计师包为民回乡参加军民融合发展宁波论坛，畅谈了“太空经济”等方面的最新理念。

包为民是中国航天运载器总体及控制系统领域的学术带头人，作为中国航天科技集团的总设计师，他在神舟11号飞船的发射中负责所有技术状态的审核等工作。

记者 王元卓 通讯员 王国英 侯晴 文/摄



将来普通百姓也可畅游太空

包为民1960年生于黑龙江哈尔滨，祖籍宁波，他对家乡有着深厚的感情。

昨日，包为民是从神舟11号飞船发射基地辗转回乡的。因为刚刚参与了神舟11号飞船发射的一些工作，他先解释了飞船发射中的一些科普知识。据他介绍，在宇宙飞船的密闭空间中宇航员的尿液、汗液等排泄物现已可以自循环处理，通过科学手段处理后达到回收利用。

包院士还透露，2024年至2025年国际空间站全面建设以后，将向全人类征集科普项目，那时候除了科技工作者，普通百姓和学生都可以

进行一些国际空间站的科学实验。随着空间技术的不断开发和创新，只要身体条件符合，并且进行半年左右的适应训练，将来普通百姓也可以像宇航员一样畅游太空。

太空经济现已日益走进我们的生活。比如，我们的小学生、老人手上佩戴的“定位手环”，就是北斗导航系统的应用。包为民还透露，海南文昌附近将兴建航天主题公园，今后航天生活、航天活动都向普通人开放。同时，也将在北京、海南等地设立“航天育种”基地，太空经济将越来越多地走进我们的生活。

太空经济是最有活力的新领域

包为民在论坛中重点谈到了“太空经济”。他认为，经过60年的积淀和发展，航天事业已成为现代科技、经济和产业的新引擎，太空也成为当前科技经济最活跃、最有创新力的领域。

据介绍，2015年全球航天经济已达3000亿美元。当今世界上的航天强国和大国都在致力于发展本国的航天产业和航天应用。我国航天运输、深空探测、空间信息设施部署等一系列在空间技术方面的突破、产业方面的表现，都在为迎接太空经济、实现

太空产业大发展作准备。

昨天，我市涉及航空航天、电子信息、新材料制造、液压密封等领域的100多家企业代表参加了论坛，他们就太空经济方面的情况与院士进行了头脑碰撞，其中60多家企业递交了相关研究成果和产品报告。包为民院士在论坛中还向宁波的航天企业透露一个好消息，将来在空间站上也将出现太空4S店，这些4S店负责空间基础设备的维修，将兴起庞大的空间服务产业，为太空经济提供空间技术、空间产品和空间应用。

宁波舟山港有望成为全球首个“9亿吨”大港

商报讯（记者 范洪 通讯员 赵凤宇）记者从宁波舟山港了解到，1~9月份，宁波舟山港完成货物吞吐量69574万吨；完成集装箱吞吐量1643万标准箱，增幅居全国沿海主要港口前列。按照目前的生产形势，今年，宁波舟山港有望成为全球首个“9亿吨”大港。

宁波舟山港发布的统计数字显示，今年1~9月份，宁波舟山港完成货物

吞吐量69574万吨，同比增长1.4%，向着全年“9亿吨”目标迈进。受外部形势影响，今年宁波舟山港运输生产走势出现了起伏。2月份，全港货物吞吐量同比增长一度超过10%，但随后几个月逐步放缓，5月份企稳向好；集装箱吞吐量今年前3个月保持5%左右的增幅，随后出现下滑，6月份起逆势而上，8月份实现同比增长11.8%，创下年内月度增幅新高。

相关人士介绍，自年初以来，宁波舟山港针对集疏运网络不够完善等短板积极采取措施，集装箱内支线、海铁联运等业务增长，实现了较大幅度的增长。3月，宁波舟山港开通了首条内支线精品航线，以乍浦线、福州线等为主力内支线支撑，不断开拓货源、提升航线整体的经济性，促进了内贸箱量的增加。1~9月份，宁波舟山港内贸箱量完成179

万标准箱，同比增长12.9%。同时，通过在省内搭建义乌操作服务平台、提升全程业务的把控力度及服务水平，在省外高质量完成出口项目、成功开发新业务等措施，进一步提高操作保障水平，有力促进了港口海铁联运业务的发展。截至9月底，宁波舟山港今年累计完成集装箱海铁联运业务量17.2万标准箱，已超去年全年总量，同比增长38.1%。