



继去年放开了600公里以下短途航线旅客票价之后，中国民航局和国家发改委近日又将市场调节价航线范围进一步扩大。根据相关通知，从11月1日起，800公里以下航线、800公里以上与高铁动车组列车形成竞争航线旅客运输票价交由航空公司依法自主制定。

业内人士分析认为，未来淡季的机票价格将会走低，而旺季则可能会走高。记者了解到，目前宁波机场有5条800公里以下航线，而与高铁行程直接竞争的航线已接近20个。那么，目前宁波出行市场民航和高铁竞争的情况如何？新政会对宁波旅客的出行带来哪些变化呢？  
记者 范洪 通讯员 黄跃光

## 下月起，800公里以下航线定价权交给航空公司 今后乘飞机或比高铁更合算



制图 章丽珍

### 800公里以下航线 宁波机场有5条，其中飞浦东仅25分钟

记者昨日从宁波机场了解到：宁波机场800公里以下航线有5条，分别是宁波飞浦东、武汉、临沂、南昌和安庆，所占比例并不高，其中最短的飞上海浦东，直线距离不到200公里，从飞机起飞到降落，只需要25分钟左右。

在这5条航线中，宁波飞浦东、武汉和南昌的航线，目的地城市和宁波之间均有直达高铁，应该说这些航班与高铁竞争是最为激

烈的，而从票价上看，这些目的地的票价无一例外地采取了低票价策略，比如宁波至上海虹桥高铁二等座144元，动车更是不到100元，而宁波飞浦东的航班11月份则有含税费仅150元的特价机票，几乎和高铁同价。

据了解，这个航班（早上7点30分从宁波起飞，8点30分前到浦东；22点20分起飞，23点30分前到宁波）非常适合到浦东机场赶国

际航班的旅客群体，而如果选择坐高铁到上海虹桥，还要搭地铁或其他交通方式才能到浦东，就非常麻烦了。

而如果选择东航的国际航班，该航班还能办理国际行李直挂等多项业务，为旅客省去许多麻烦……由此可见，其实民航和高铁既是相互竞争，同时又能形成一定的差异化，但在定价上，机票价格一定是瞄准高铁票价，否则就会相对缺乏竞争力。

### 近20个目的地城市 既能乘飞机又能坐高铁

再看看800公里以上的情况，短短10年，随着国家高铁网络的逐渐完善，宁波至目的地即开通民航航班又有高铁动车组直达的城市已近20个，除了上海、武汉两个800公里以内的城市，还有天津、重庆、广州、深圳、西安、沈阳、郑州、厦门、贵阳、长沙、南宁、桂林等，而今年年底前，随着沪昆高铁的全线贯通，宁波至昆明也可能开通直达高铁。在这些目的地城市间，高铁和民航的直接竞争才是真正不可避免的。

当然，客观上说，由于目前正处于民航传统淡季，因此机票价格均比较低，

而到了节假日或春运时，国内一些航线的价格往往是上千元的全价，或者只有头等舱，而那时，火车一成不变的票价就显得十分“亲民”。

但是，资深业内人士也提醒说，对应火车票“亲民”的背后，是春运期间每天一票难求的12306“抢票大军”，而这种情况在机场就很少碰到——火车票相对兼顾了公平，而机票则交给市场，用价格的方式解决运力资源稀缺的问题。

这两种不同的方式究竟哪种更好，或者某个时段哪种方式能兼顾到更多的人，相信未来的市场会给出一个答案。

### 对手不只是高铁 有时高速大巴也要考虑

其实，除了航空公司之间，也不只是高铁和飞机才会形成竞争，距离越短的航线，对手有时还要把高速大巴也算进去，比如宁波至安庆航线，没有高铁的冲击，这条航线也就是祥鹏一家航空公司在飞。按理说，应该属于独家经营航线，且没有高铁竞争的航线了，可观察其近期到12月底机票含税只卖165元，一查汽车票价格185元左右，立马明白了它的定价策略了。

“随着市场竞争日趋激烈，如今的机票已经卖得很便宜了。”一位民航业内人士告诉记者，很多人觉得航空公司自主定价可能会涨价，事实上这种担心是多余的——因为就目前民航市场的竞争来看，全年多数时间段里，航空公司还是尽可能地争取客源，把公司飞机舱位用合适的价格卖出去。可以预见，在价格放开之后，为进一步提升民航上座率，9元、1元等吸引消费者眼球的机票营销可能会越来越多。而到了春运等在出行需求相对旺盛的情况下，航空公司又能适当提高票价，这个自主定价的意义就在于把淡旺季的机票价格差距拉大，这样更利于民航长远发展。

### 形成差异化竞争 民航做干线，高铁做沿线

高铁的发展对民航势必带来冲击。有数据显示，在民航航线上，因距离段的不同，受冲击的程度也不同：500公里范围内，高铁对民航的影响可能达50%以上，500公里至1000公里相互博弈，而1000公里以上影响就逐渐减弱，1500公里到2000公里影响就不大了，2000公里以上影响更小了。

但有一点也需要看到，在交通基础设施建设上，越来越多的高铁站修进了机场，在市场开发上，越来越多的“空铁通”产品出现了：在400公里以内，高铁用它的密集触角为干

线机场“喂客”，提高机场航班的上座率，而同样可以帮助机场向周边地区高效地疏散旅客。

又比如，宁波到南昌坐飞机只要1个半小时，而坐高铁则要4个多小时，如果票价差不多，那么明显是坐飞机更有优势，但问题是，坐飞机只能到达南昌，而从宁波坐高铁进入江西还能经过上饶、抚州、鹰潭等多个城市，如果旅客要去抚州，那么明显就是坐高铁比较方便了。

因此，民航做干线，高铁做沿线，两种运输方式间从竞争走向合作共赢，已是大势所趋。



### 象山影视城 嘉年华开秀啦！

象山影视城第8届影视嘉年华火热进行中！活动期间新晋民国城一票畅玩，各类影视体验大揭秘，给你身临其境的绝佳感受，铁头功、飞刀秀、徒手拉车等精彩民间绝活等你来观赏！十月钜惠等你来开秀，快来象山影视城high翻影视嘉年华吧！  
线路：象山影视城、民国城、中国渔村/渔港古城（二选一）一日游（影

视嘉年华）  
发团：10月25/27/29/30日  
价格：190元/人  
咨询电话：87651111（宁波各旅行社均可报名）  
地址：宁波海曙区柳汀街651号  
合作单位：浙江达人旅业股份有限公司（L-ZJ-CJ00079）  
达人旅游网：www.57676.com