

道路危运行业安全发展的探路者

宁波永平物流创“三年零事故”

危化品道路运输事关生命财产安全。成立于2007年的宁波永平物流有限公司是一家专业从事各类危险化学品道路运输经营的企业。自成立伊始，该公司始终坚持“以人为本、安全快捷”的发展方针，秉承“管理创新、合作共赢”的经营理念，在危险化学品道路运输领域不断深耕细作、开拓进取，在经营管理、制度建设、文化建设、社会效益等各方面取得了丰硕的成果，业务网络覆盖全国，已成为浙江乃至华东地区有一定规模和影响力的危险化学品运输企业。该公司现有危运车辆50余辆。

值得一提的是，该公司近几年安全生产取得了非常优异的成绩，创造了近三年零伤亡事故、零泄漏事故、零责任交通事故的记录。那么，这家物流企业有哪些好的经验做法，值得行业借鉴和学习的呢？

通讯员 胡鸿志
记者 范洪

安全生产管理变被动为主动

说永平物流是危运行业安全发展的探路者，是因为该公司在许多方面都有异于平常的安全理念和管理模式。该公司负责人赵贤平对企业安全管理有着自己的见解：“危运安全绝非儿戏，只要是有利于公司安全生产，再多的钱也要花，再严格的要求也要不折不扣。”

好企业是管出来的，管理的本质是“以制度管人，以流程管事”。公司从实际出发，聘请专家指导，建立健全组织管理机构和管理制度，明确岗位责任制，目前企业共制订有47项制度条例，14种管理台账，涉及公司经营管理的方方面面，不漏掉一个环

节、一个部位，使得公司安全生产管理和内部管理走上了标准化、规范化轨道。

该公司并不是被动地执行落实相关制度要求，而是主动研究如何将制度要求与公司管理有机结合，转化为高效、快捷、安全的危化品运输作业，从招聘司押人员、岗前培训和测试到实时发车都是通过一系列管理制度和安全操作规程来保障的。拿安全教育培训来说，除了按要求每月组织不少于一次的安全培训，公司还定期邀请交警、安监、业内专家来给员工进行安全教育辅导，使得本来比较枯燥的教育培训生动有趣。

一个富有爱心的企业家 不会把生命当儿戏

记者采访中了解到，曾经是一名军人的赵贤平身上有两个鲜明的特点，可以从一个侧面体现他在企业安全生产上绝不含糊的理念：

一是他特别喜欢越野。有着迎难而上性格的他，这几年参加的越野拉力赛不下10次，每年至少1次自驾西藏，这也让他在企业生产管理和企业发展上不怕挫折，百折不挠。

另一个是他特别热衷公益。全国各地多次自然灾害的救援现场都出现过他的身影，近几年只要是台风暴雨造成内涝，他必定开着越野车带着一个个市民，他结对助学的孩子早已逾百名……这些举动让企业员工对赵贤平增添了许多信赖感和安全感，用他们员工的话说就是：一个富有爱心、热衷公益的人，在任何时候都不会把生命当儿戏的。



宁波永平物流公司组织员工进行应急救援演练。

发展不忘承担社会职责

该公司在注重经济效益的同时，不忘社会效益。在市场竞争日益激烈的形势下，有的企业特别是小微企业由于竞争力不足，对安全生产管理的资金投入、重视程度、管理经验等方面都存在很多问题。永平物流看到这一现状，同时也从自身发展需求出发，通过行业管理部门牵线搭桥兼并收购了1家小微企业，注入资金和

管理团队，原有老、旧、小车型一次性全部报废淘汰，更新成技术含量高、性能好的新型不锈钢罐车，不但满足了公司规模化的需求，提高了企业在市场中的竞争力，也为公共安全承担了相应的社会职责，降低了社会安全风险。

正如赵贤平所讲，“如果一个企业的发展不顾社会效益、忽视生命安

全，那就是一个没有良心、没有格局的企业，永平物流绝不做这样的企业”，公司近期的发展计划中就包含了两项有良心的内容：准备在全国各地收购和兼并一些管理不善的小微企业，按照标准化、规范化的管理模式实施管理；组织筹建危化品应急救援中心，为本地区道路危险货物运输事故提供应急救援服务。

未来着眼“互联网+物流”

同时，该公司一方面坚持稳定发展，另一方面着眼信息化、互联网、大数据时代带来的挑战与商机，投入大量资金和人力开发建设了“国内物流网”，并以此推动公司转型升级。

国内物流网专业提供国内物流行业资讯，面向广大物流企业和第三方物

流人员，提供快捷、准确、丰富的物流信息和服务，研发推出手机APP应用软件，推动内部机管理、动态监管信息化等探索实践。目前，该公司已投入了200多万元开发平台软件，后期计划再投入500万元用于平台在全国范围的宣传和推广，一旦实施将产生提高运输效率、促进节能

减排等社会效益。宁波永平物流有限公司正在市场经济大潮中不断向规模化、规范化发展，始终坚持经济效益和社会效益并重的发展理念，以安全经营发展为前提，将公司每一步发展都当作是新里程的起点，继续做危运行业安全发展的探路者。

权威发布

2016年第三季度交通经济(道路运输业)指标

指标		上季度数值	本季度数值
客运	1.班车实载率(%)	42.36%	43.21%
	2.包车使用率(%)	34.18%	34.47%
货运	1.集装箱车辆停驶率(%)	43.2	39.7
	2.运价指数(均值)	965.85	958.56
	3.景气指数(均值)	938	966.23
驾培	1.驾驶员培训供求指数1(%)	75.5	77.6