

今年前三季度宁波GDP增长7.4%



战略性新兴产业 ↑ 9.5%

前三季度,全市实现工业增加值2706.1亿元,同比增长7.4%。其中,规模以上工业增加值2027.5亿元,增长8.5%。完成工业销售产值10015.7亿元,增长4.0%,其中出口交货值2082.3亿元,下降0.8%。前三季度规模以上工业增加值增长6.2%,拉动GDP增长0.7个百分点。

装备制造业、战略性

新兴产业增加值分别为947.5亿元和347.4亿元,同比分别增长9.7%和9.5%;装备制造业占规模以上工业增加值的比重提高到46.7%。在战略性新兴产业中,新一代信息技术、生物、新能源产业、新能源汽车增加值增长较快,分别为21.4%、9.3%、15.9%和11.1%,增速均高于全市规模以上工业平均水平。



建材零售 ↑ 62.9%

前三季度,全市社会消费品零售总额2582.5亿元,同比增长10.4%。分城乡看,城镇地区实现零售额2274.5亿元,增长10%,农村地区实现零售额308亿元,增长13.8%。分商品类别看,粮油、食品类零售额107.3亿元,增长9.3%,服装、鞋帽、针纺织品类零售额169.6亿

元,增长20.8%,汽车类零售额395.1亿元,增长1.1%。家具装潢类商品增长较快,建筑及装潢材料类零售额增长62.9%,家用电器和音像器材类零售额增长25.3%。

全市限额以上贸易企业通过公共网络实现的商品零售额127亿元,同比增长117.4%。



服务业平稳增长 ↑ 8.3%

前三季度,全市服务业增加值同比增长8.3%,占GDP比重为45.8%。营利性服务业、房地产业、非营利性服务业分别增长18.8%、11.0%和9.6%,合计对服务业增长的贡献率达75.8%;批发零售业、交通运输业增加值增速均有回升,前三季度增加值分别

增长4.4%和4.5%。

9月末,全市金融机构本外币存款余额1.69万亿元,贷款余额1.65万亿元,分别增长8.5%和6.1%。前三季度宁波舟山港集装箱吞吐量1642.8万标箱,增长4%,其中宁波港域集装箱吞吐量1576.9万标箱,增长3.1%。



住宅销售面积 ↑ 48.7%

前三季度,全市完成固定资产投资3781.5亿元,同比增长12.4%。全市商品房销售面积935.7万平方米,同比增长43.6%。其中住宅销售面积809.1万平方米,同比增长48.7%。9月末全市商品房待售面积增长7%。1~9月份我市住宅销售价

格同比指数逐步上升。其中,新建住宅销售价格同比指数由1月份的104.6上升到9月份的111.2;二手住宅成交价格同比指数由1月份的103.6上升到9月份的108.2。但相比一线城市及部分热点二线城市房价的高速增长,我市房价相对平稳。

与杭州拉开差距主因在第三产业 信息服务业总量 仅为杭州的十分之一

宁波市统计局总设计师、新闻发言人许婷娅透露:“一桶油、一辆车、一支烟”增长最快。前三季度全市的石油加工、汽车制造、烟草制品业三个行业的增速分别达到30.0%、29.3%、23.0%,合计对规模以上工业增加值增长贡献率达85.1%。

“总体来看,前三季度宁波经济稳中有进,经济增速逐季回升。但当前内外环境依然复杂严峻,市场需求仍显疲弱,新旧动能转换仍需时日,我市经济运行仍面临较大下行压力。”许婷娅说,“建议下一步把加快发展智能经济、战略性新兴产业、高新技术产业等作为培育新动能的宁波经

济引擎来抓。”

而对于当前杭甬唱好“双城记”协同发展、错位发展的话题,许婷娅说:“宁波与杭州GDP总量比较,第一产业和第二产业值相似,拉开差距主因在第三产业。”如去年宁波GDP8011.5亿元,杭州GDP10053.58亿元,相差2042亿元。主要原因是,信息服务业,宁波比杭州少1150亿元,总量仅为杭州的十分之一;科学研究和技术服务业,宁波与杭州相差157.6亿元,总量为杭州的37%;金融业,宁波比杭州少460亿元;房地产业,宁波比杭州少200亿元。“如果宁波在工业制造业方面加把劲,完全有可能与杭州缩小差距。”



农民收入增长 ↑ 5.9%

前三季度,全市城镇居民人均可支配收入39936元,同比增长7.2%,扣除价格因素,实际增长5.0%;农村居民人均可支配收入23645元,增长8.1%,扣除价格因素,

实际增长5.9%,增速快于城镇居民0.9个百分点。全市城镇居民人均生活消费支出22427元,增长2.7%;农村居民人均生活消费支出14609元,增长7.9%。



CPI温和上涨 ↑ 2.1%

据国家统计局宁波调查队副队长、新闻发言人陈斯恩介绍,前三季度,宁波居民消费价格水平(CPI)同比上涨2.1%,在全国36个大中城市中列第十四位。

八大类商品和服务呈现“七升一降”格局,其中食品烟酒类价格上涨4.8%,涨幅居八大类首位,其他用品和服务

类上涨2.8%,医疗保健类上涨2.6%,教育文化和娱乐类上涨1.8%,衣着类上涨1.7%,居住类上涨1.3%,生活用品及服务类上涨0.6%,交通和通信类下降1.3%。工业生产者出厂价格和购进价格指数降幅双双收窄。工业生产者出厂价格同比下降3.7%。工业生产者购进价格同比下降6.2%。

月底起,民航将执行冬春航季

新增加密部分航线,宁波机场将首开至包头航线 宁波至曼谷航班暂时全部取消,预计12月恢复

从10月30日至明年3月26日,中国民航将迎来冬春航班换季。记者从宁波栎社国际机场了解到,各航空公司除了部分航班时刻进行调整外,还将新增、加密部分航线,宁波机场航班量较去年冬春航季有大幅增加。

首开至包头航线 每天一班

宁波机场相关人士介绍,本次换季后宁波机场航班总量将达到每周1280架次,较去年冬春季同比增长8.47%,较今年夏秋季

环比增长2.6%。其中,宁波机场将新增由中联航执飞宁波经停北京南苑机场至包头航班,宁波至包头KN5986航班,下午2点45分从宁波栎社机场起飞,5点到达北京南苑机场,晚上7点30分到达包头二里半机场;KN5985,包头起飞时间为上午9点05分,10点30分到达北京南苑,下午1点35分抵达宁波。

在新航季,宁波机场还新增了宁波至桂林航线,由桂林航空每周一、三、五日执飞。

在国内主干航线方面

也有加密,比如:海航分别新增每日一班宁波至青岛、宁波至长沙以及一周3班宁波至西安的航班。值得一提的是,该航班西安返回宁波起飞时间为上午8点20分,填补了西安返程早班空白。南航新增每日一班宁波至郑州;春秋航空新增每日一班宁波至沈阳,这也是春秋航空在宁波再次开通国内航班。据介绍,该航班宁波起飞为上午10点30分,12点50分到达沈阳;沈阳出发为早晨7点05分,到达宁波为9点40。目前春秋官网上,宁波至沈阳票价最低

仅199元。

此外,国航加密一周3班宁波至重庆;厦航长沙经宁波飞大连加密至每日1班;九元航空的广州经宁波飞沈阳加密至每日1班;祥鹏航空的宁波经兴义飞丽江、宁波经宜昌飞昆明均都增至每日1班。

宁波机场相关人士介绍,此次新增与加密后,使得宁波至长沙航班密度达到每日6班,至青岛达到每日7班,至广州达到每日9班,基本实现了从早晨到深夜全时段出行,宁波旅客出行更加方便。

济州岛11月起说 走就走

在国际航线方面,从11月1日起,春秋航空将新增每周3班的宁波至济州定期国际航线,这也是春秋航空在宁波机场继日本名古屋和泰国曼谷后开通的第3条定期国际航线,航班每周二、四、六飞行,宁波晚上7点55分起飞,晚上10点25分抵达济州;济州中午11点05分起飞,12点05分抵达宁波。在票价上,该航班目前至12月底往返还是9元,含税费来回仅

需1011元。由于济州岛对中国公民免签,只要手里有护照,买张机票就能飞。

还有一点变化是,受到泰国国丧期及地接等因素影响,宁波至曼谷的航班暂时全部取消,预计12月恢复,有出行计划的旅客须适当关注。

需要提醒的是,此次换季航班时刻会较夏秋季有所变化,部分航班可能因为换季时刻调整后运营,旅客朋友购票前要及时了解航班信息。

记者 范洪
通讯员 黄跃光 孟之珺

