

东南商报

2016年10月27日 星期四 丙申年九月廿七

上证指数 3116.31 ▼-15.63 -0.50% 深证成指 10817.51 ▼-53.99 -0.50% 创业板指 2184.49 ▼-15.72 -0.71% 中小板指 6983.41 ▼-35.90 -0.51% 沪深300指数 3354.80 ▼-12.65 -0.38% 上证50指数 2257.12 ▼-9.06 -0.40%

国内首座“风光储配充”充电站 昨在甬投入试运营

一辆总电量45.3千瓦时的电动汽车最快48分钟充满电,可跑253公里



图为昨日投入试运营的国内首座“风光储配充”充电站。 记者 刘波 摄

风力辅助发电

APP智能操作

太阳能辅助发电

商报讯 (记者 林伟 通讯员 单宋佳 王慕宾) 昨天,国内首座“风光储配充”五位一体的电动汽车充电站在宁波东耀新能源汽车销售中心投入试运营。

所谓“风光储配充”五位一体是指,这座充电站不但配备了风力和光伏发电作为补充能源,而且还有一个蓄电池组,把这两种补充能源储存起来,再通过电网配电的方式为电动汽车充电,从而形成一个完整的闭环。

充电站位于宁波市环城西路北段377号,记者昨天在现场看到,充电站一共有充电枪口8个,其中快充枪口5个,慢充枪口3个。充电站两边各有一根风电杆,顶棚上还覆盖着一层光伏发电设备。负责充电站运营的“永易充”项目负责人李凡说,昨天宁波风力比较小,风电杆并没有在工作,但光照很好,光伏发电设备可以

正常工作。

在附近上班的柳烈听说充电站昨天开始营业后,赶紧开着他的吉利电动汽车来“尝鲜”。在工作人员的指导下,他先用手机下载了“永易充”APP,然后打开汽车的充电口,拿起充电枪接入汽车的充电口,接着他打开APP扫一下充电桩上的二维码,几秒后,手机屏幕显示汽车正在充电。

李凡告诉记者,以一輛某品牌电动汽车为例,总电量为45.3千瓦时,电量从零到完全充满,用直流快充只需48分钟左右的时间,可以行驶253公里。“费用分两块,一块是服务费,每千瓦时0.6元;一块为电费,峰电每千瓦时0.5元多一点,谷电只需0.3元。”李凡说,车主白天充的话,总费用在50元左右,晚上10点以后(谷电)充,还能便宜10元左右。“也就是说,这辆电动汽车花50元就

可以跑250公里。”

柳烈也给记者算了一笔账,一般的私家车每百公里油耗7~10升,以92号汽油每升6元的价格计算,50元的油费也就只够汽车行驶100公里左右。以私家车每月行驶1000公里计算,一个月油费起码能省300元。

李凡说,像柳烈这样的个人用户,除了使用“永易充”APP外,还可以到供电公司营业厅购买储值卡进行充电,甚至还能申请在家门口或车库里安装充电桩。

据悉,作为国家首批新能源汽车推广应用试点城市,根据规划,到2020年宁波将至少建成电动汽车集中式充换电站110座,分散式充电桩41800个,公用充电桩与电动汽车比例不低于1:7,城区公共充电服务半径小于0.9公里,并且组建新能源汽车运行监控服务管理平台,为新能源汽车提供安全运行保障。



今天阴转多云,西南风3~4级,21℃~27℃

详见10版

编辑:叶飞 吴志明 制图:梁宁



宁波银行
BANK OF NINGBO

快审快贷

一日审批 五天放款