共享财智人生

東南商報

2016年10月28日 星期五 丙申年九月廿八

上证指数	深证成指	创业板指	中小板指	沪深300指数	上证50指数
3112.35	10788.97	2182.48	6973.35	3345.70	2250.26
▼-3.96 -0.13%	▼-28.54 -0.26%	▼-2.02 -0.09%	▼-10.07 -0.14%	▼-9.10 -0.27%	▼-6.86 -0.30%

中共十八届六中全会在京举行

中央政治局主持会议 习近平总书记作重要讲话

02~03版

杭州湾跨海大桥海天一洲观景台电子屏显示的大桥实时车流量。 记者 范洪 摄

杭州湾跨海大桥车流量突破1亿辆！

平均每3秒就有一辆车通过，大桥南岸从一片滩涂变成投资热土

商报讯（记者 范洪 通讯员 冯微红 范婷颖）昨天上午10点58分，在建成8年多后，目前世界上单体里程最长（已通车）的跨海大桥——杭州湾跨海大桥车流量突破1亿辆，也就是说，平均每3秒钟，就有一辆车从这里通过。

第1亿辆通过大桥的是车牌号为浙B3198X的黑色大众轿车，驾车的慈溪小伙郑杰看到工作人员送上鲜花，感觉有点懵，连问身边的记者：“这是怎么回事？”在得知自己的车是通过杭州湾跨海大桥的第1亿辆车时，他连呼幸运。

杭州湾跨海大桥让环杭州湾地区的交通结构由原来的“V”形变为“A”形，不仅让宁波到上海的陆上交通距离缩短了100余公里，还改变了宁波在环杭州湾地区处于交通末梢的尴尬局面，让南来北往的车辆，比如台州、温州甚至是更远的福建地区车流，往返上海、江苏等地更为便捷。

杭州湾跨海大桥不仅拉近了宁波以及台州、温州、福建与上海的时空距离，也让南岸的杭州湾新区从一片滩涂变成投资热土，内融外联的“大桥效应”日益显现。

郑杰在杭州湾新区从事广告方面的工作。“我是慈溪宗汉人，有了这座桥，去上海更便捷，公司在上海开展业务也更加方便。”郑杰说，他从公司出发，在慈溪庵东上高速，2个小时就能到上海办理业务，如果一切顺利，当天晚上就能返回，感觉与到宁波市区办一趟业务没什么分别。

随着大桥的开通，杭州湾新区充分利用大桥带来的独特区位优势，主动承接上海的产业辐射，随着物流、资金流、信息流的汇聚，一座滨海新城平地崛起。上海大众、吉利汽车……这里的汽车整车制造及关键零部件、智能家电、新材料等战略性新兴产业快速集聚发展，“宁波北翼国际化新城区”和“产业转型新基地”已初具规模。

如果说以上算的是经济账，那么，还有一笔“环保账”要算。假如每辆车走大桥通行可以少走100公里，那么，大桥已为过往车辆累计节约了100亿公里的里程，相当于绕地球25万圈；如果每辆车通过大桥可以节省1.5小时，那么，大桥已累计为过往车辆节省了17123年。

杭州湾跨海大桥管理局党委委员王军告诉记者，经测算，从通车至今，与从杭州绕行相比，走杭州湾跨海大桥已累计为社会节省燃油约9.95亿升，折合标准煤约117.05万吨，减排二氧化碳287.57万吨。若按目前92号汽油每升6.19元计算，仅节约燃油费用就接近60亿元。

作为第1亿辆通过大桥的汽车，驾驶员郑杰收到鲜花。 记者 范洪 摄

广告

宁波银行 BANK OF NINGBO
快审快贷
一日审批 五天放款

今天阴有小雨，北风3~4级，19℃~24℃ 详见13版 编辑：叶飞 任晓云

新闻热线 87777777

国内统一刊号：CN33-0091 宁波日报报业集团主管主办
中国宁波网：www.cnnb.com.cn 发行咨询：87685669 87682340 职业道德投诉：87654321 商报电子信箱：dnsbnews@cnnb.com.cn

总第5561期 今日28版
零售价：1元