



修车往往是团队协作。



▲有些小部件需要精心打磨。
◀钻到车底下干活可不轻松。



许振波设计了一个安全阀来控制油缸压力,垃圾压缩车再也没有出现油缸漏油等问题。



台风天,许振波总是“白+黑”地连轴转,保障环卫车正常运行。

环卫车 “医生”



洒水车、扫地车、垃圾清运车……各式各样的环卫作业车是清洁城市的得力干将,要让环卫车每天健康运行,离不开一群默默无闻的车辆修理工。

今年10月26日是“环卫工人节”,27日早晨,记者来到海曙区环境卫生服务中心车队,一探整天与环卫车打交道的城市美容师。此时,修理工许振波早已忙得不可开交。“这辆垃圾压缩车的压力出现了小故障,好修的,但要抓紧时间,车子等会还要拉出去干活。”说着,许振波就钻进车底下干活来。

和车队里的20多位同事一样,许振波的任务是把出现故障的各式环卫车修理好。话说起来不难,但随着城区发展,环卫

车的出勤率和任务量与日俱增,“档期”排得很满,每天都处在高强度、满负荷运行状态,极易出现故障,如果维修保障不及时,更会形成恶性循环,因此,许振波和同事们要面对的是车队140多辆环卫车的保障任务,以及故障车基本上一天内要修好的“硬杠杠”,这活干起来可不轻松。

“平均下来,我们一天要修10来辆车吧,具体没算过,反正肯定超过10辆。”许振波说。

许振波当过两年兵,是个很阳光的80后小伙子,遇到同事都会主动打招呼,说笑几句,而一旦投入工作,又透着军人的严谨较真,一丝不苟,同事都笑称他是“工作狂”。带着这份工作激情,许振波参

加过海曙区党代表大会,去年获得了“省级美容师”称号,又被评为“四星级”员工,成为大家公认的技术骨干。

面对每天的修理工作,许振波没有一修了之的心态,他暗自留意车辆的“高发病”。比如说,垃圾压缩车每天高强度地工作,油温容易过热,进而导致漏油,造成车辆罢工,于是他设计了一个安全阀来控制油缸压力解决这一问题。“许振波改装后的压缩箱用起来很顺手,不但给单位每年节省了几十万元的资金,同时也大大提高了工作效率。”车队负责人说,许振波的小发明解决了大问题。

记者 刘波
通讯员 张立 蔡晓丰 文/摄