



新学驾模式带来哪些新变化?

学员感受:学车更扎实,对以后上路有好处

教练把自己的手机架在车上,完成一个学时通过手机收取一个学时的学费,同时学员还能给教练教学评价……本月起,宁波全面推行“计时培训、计时收费、先培训后付费”的新型学驾模式后,在具体学车环节发生了新变化。目前,全市112家驾培机构驾培机构,5857辆备案登记教练车,8284名注册登记教练员以及最新开始报名的学员,都开始尝试使用这种方式来进行学车了。

那么,这种新型的学驾模式究竟对行业带来了哪些新变化呢?

记者 范洪 通讯员 章军航 朱笑仪



▲驾校学员详细的学习记录。
▶驾校学员(女)可通过手机软件预约驾驶课程、签到签退、支付相应费用。

记者 徐文杰 摄



教练

想动“歪脑筋”基本不可能

昨天中午,在位于江东福明路与通途路交叉口的象山港驾校学车场地里,教练王师傅正带着学员张小姐在这里进行科目二的练习。

记者看到,在开始一个学时前,王师傅要把自己的手机通过特定的支架安装在驾驶台前,

然后打开相应软件的教练端,才能开始训练。而张小姐则是通过手机App提前预约了这个学时的学习,时间、地点、培训时间及费用都一目了然。在学时结束后,双方通过手机App的支付功能进行结算,张小姐又能预约下一个学时的

学习。将教练的手机架在驾驶台前,主要目的是利用手机的GPS定位及摄像镜头进行车辆轨迹和学习现场的抓拍。王师傅说,这款软件除了记录教练车目前的行驶轨迹,还会30分钟自动抓拍一次。这样一来,教练车这个课时

用了多少时间、开了多少距离、在哪里开的、轨迹如何、车内情况如何,这些信息会自动上传。以前学车中如利用“跑马机”等作弊手段,或者教练想偷会儿小懒,现在几乎不太可能了。“这不能说是麻烦,而是本来就应该做到的。”

学员

现在学扎实,对将来开车有好处

学员张小姐刚开始上路学车,作为年轻人,她对通过手机App预约教练车以及先学后付的模式感到很新鲜。“以前我同事学车都要提前先通过微信或电话跟教练讲好,然后到哪里去等,有时候还会被以各种理由‘放鸽子’,现在这样学车就像餐厅订

位子一样,更加直观一些,也提高了效率。”对于像她这样的上班族来说,张小姐觉得这个功能很赞。在采访中,张小姐还说跟记者说了一件

事,她本身听以前学车的同事说,有些教练可以通过各种非法手段进行“作弊”,帮学员减轻所谓的“负担”,可能学习的课时并不需要规定的那么多,就能去参加考试,只要自己悟性高,有时也能侥幸通过。但到她学车时,开始推行这种新型的学驾模式,不能在学车期间“偷工减料”了,起初也觉得有些麻烦。但前不

久的一天,她有个温州的朋友拿到驾照不久上路就出了车祸……这件事对张小姐的触动挺大。她突然想明白,除了先学后付,手机支付等新做法外,其实使用手机App严格按学时训练,不仅公平,其实更是对自己的生命,对自己的家人负责任。

驾校

新型学驾模式是行业转型升级契机

象山港驾校副校长陈爱平告诉记者,他们驾校目前有229辆教练车,是首批试点新型学驾模式的驾校之一。对于该新生事物,起初有些教练和学员也觉得不大适应,觉得这样较此前有些麻烦,学校方面

也做了大量的解释。现在,正像上面教练和学员说的那样,许多人开始慢慢理解了这个道理。而对于整个行业来说,由于驾培市场的快速发展,相继暴露出一系列的问题,如学时造假、收费乱、服务态度不好

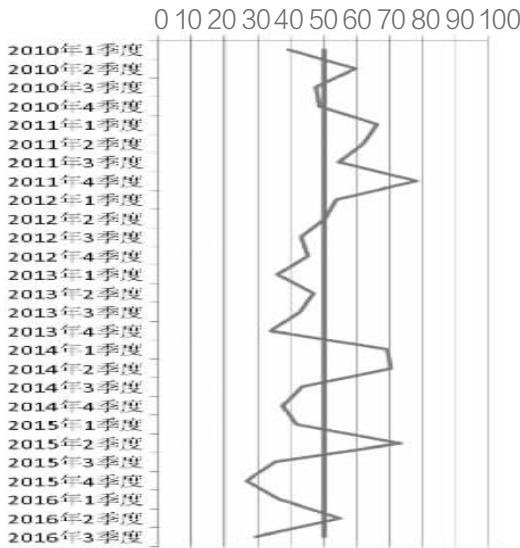
等现象。新型学驾模式则很好地切入了这个问题的要害。刚刚发布的宁波驾培市场景气指数也显示,目前行业市场并不景气,而为了吸引更多的生源,摆在驾校面前的只有一条路,就是通

过自身的转型升级,走规范化、品牌化道路。而要转型升级,先学后付的新模式不失为好的契机。未来教学好、服务评价好的教练和驾校,将会吸引更多的学员,口碑欠佳的则会逐渐被市场淘汰。

宁波首次发布驾培行业景气指数

当前驾培投资存在较大风险

2010年1季度至今,宁波驾培行业景气指数走势



宁波市运管局日前发布驾培行业景气指数,今年三季度行业景气指数为30。

据了解,行业景气指数等级采用全市单车平均培训报名量和驾驶培训报名人数两个指标来测算。景气指数采用百分制,数值处于0-100区间,景气指数共分5个等级,分别表示高涨(76-100)、景气(51-75)、持平(50)、衰退(26-49)、严重衰退(0-25)。根据行业景气指数区间等级,当前驾

培行业整体处于衰退等级。

总体而言,相对于驾校报名培训量指标,宁波市驾校总数已经过剩,当前培训行业不景气,存在较大的投资风险。据了解,这是我市首次发布驾培行业景气指数,作为深化驾培行业改革的重要举措,市运管局将定期向社会公众发布行业景气指数,帮助公众了解行业景气状况,为社会资本进入驾培市场提供有效参考。