

杭甬运河“江海联运”图景初现

宁波段货运量突破100万吨

昨天上午10点，随着一艘满载货物的散货船只缓缓驶入姚江船闸，杭甬运河宁波段首次迎来了货运量100万吨的历史性时刻。宁波市港航管理局预测，到年底有望实现120万吨。

杭甬运河全长239公里，西起杭州三堡船闸，途经萧山、绍兴、上虞、余姚，东至宁波甬江出海口，作为京杭大运河的延伸，它担负着实现大运河通达海的使命，同时通过京杭运河和长江航道网相连，使得普通的小型内河船可以直达宁波舟山港，实现江海联运。



昨天上午,一艘满载货物的散货船只缓缓通过姚江船闸。记者 徐文杰 摄

宁波港口海运繁忙。

制图 章丽珍

杭甬运河示意图

运河运输现“井喷” 3年货运量增长56倍

杭甬运河宁波段全长94公里，按照可通航500吨级船舶标准建设，总投资约74.3亿元，2013年12月31日正式通航。2014年11月开始，杭甬运河宁波段从船舶装载300吨常态化通航，到2015年船舶装载量逐步提升至480吨，2016年1月11日，宁波市政府发布《关于杭甬运河宁波段通航的通告》，500吨级船舶在杭甬运河终于畅行无阻。

随着相关管理部门对于通航工作的高度重视和大力支持,杭甬运河宁波段及船闸逐步进入正常化运营阶段,货运量增长快速。

据宁波市港航管理局统计,2015年杭甬运河宁波段累计通行货船1019艘次,货物运输量为20.9万吨,是2014年1.8万吨的10倍之多。到目前,宁波段货运量达到100万吨,年底预计可达120万吨。运

輸的貨種主要有煤炭、黃沙（流向為寧波至紹興），石灰石（富陽至寧波）。

正是看中了杭甬运河发展的前景，多年从事公路运输的宁波天统航运有限公司（下称“天统航运”）毅然“弃车投船”，从公路运输转型内河运输。不到3年，天统航运已拥有12艘载重500吨以上船舶，专门为浙能滨海电厂运输煤炭。

据测算,水运货物运价要比公路运输每吨节约25%。“1艘船就能运输17辆载货30吨卡车才能运走的煤炭,这让每吨煤炭的运价从45元降到34元。去年货主光节省的运费就高达150万元。”天统航运副总经理李全会介绍说,由于看好“杭甬运河有可能成为能源输送的第二通道”,公司今年已计划继续投资新建6~8艘船舶投入内河水运市场。

绿色水运放异彩 一天减少1.4万辆货车轧公路

杭甬运河全线贯通后，水运在绿色环保上的表现愈发明显。

宁波市港航管理局相关预测数据显示，杭甬运河全线货运量相当于4条至5条萧甬铁路运量或整条杭甬高速公路的运量，每天缓解1.2万至1.4万辆10吨货车的公路交通运力，这将在未来对宁波及周边地区的节能减排和绿色发展产生重大而深远的影响。

再以1辆载货30吨集装箱卡车为参照，运输100万吨货物，大约需要3.3万辆。以每辆车长15米计算，这些集卡车头尾接在一起，可以从宁波排到约440公里之远的南京。

同样，按照碳排放测算，杭甬运河运输100万吨货物，可比公路运输减少碳排放大约1.6万吨，从而大大降低PM2.5指标。

为最大程度降低船舶航行对周边环境及居民生活的影响，宁波港航管理部门采取了一揽子“绿色手段”，保障杭甬运河的安全、绿色、环保。开展航道疏浚，投资达2250万元、清淤达252万立方米；建设待泊区，改善通航条件；

推进船型标准化、绿色化、节能化建设，严格落实内河船舶使用柴油等规定标准，开展姚江“三无”船只整治，鼓励航运企业淘汰老旧、非环保船舶；开展船舶垃圾、油污水接收点建设，设置58个垃圾接收点，免费发放船舶垃圾收集桶；采取禁止鸣笛、夜间禁航等监控管理措施，现有船舶主机全部安装消音装置，有效控制噪声。

随着杭甬运河货运量的快速增长,宁波市港航管理局市区所所长李竣介绍,今后将会强化科技手段,力争将杭甬运河建设成为“一条绿色、环保、畅通的示范河”。

据李峻介绍，宁波港航管理部门今年内将在姚江船闸、解放桥上下游250米处及待泊区增设四套激光船舶超高检测预警系统，确保船舶安全有序通行；将会同水利部门设置水质监测点，确保宁波母亲河姚江水质安全；并会同环保部门设置噪音监测装备，实时监控船舶航行对周边环境的影响；建立航道信息监测室，提高船闸作业效率。

推进江海联运 港口经济圈红利逐步释放

今年4月19日，国务院正式批复同意设立舟山江海联运服务中心。这对促进江海联运发展，对接长江经济带，具有现实意义。

杭甬运河作为京杭大运河的延伸,担负实现大运河通达海的使命,同时通过京杭运河和长江航道网相连。杭甬运河全线通航后,普通的小型内河船可以直达宁波舟山港,实现江海联运。

“浙江的小商品享誉海内外,对出口有极大的需求”,有业内人士指出,“如今整个浙北和浙东的航道连接,浙北的货物也可以通过500吨级以下的货船直接从宁波舟山港出口。对沿途的货主来说,可以节省不小的成本,多了选择的途径。”

也正是依托杭甬运河全线通航，天统航运将企业经营范围逐渐拓展至浙江、上海及苏南内河省际普通货船运输。

今年3月3日,浙江省海洋港口发展委员会张善坤副主任一行6人专程

调研绍兴海河联运情况。他认为,在省政府推进港口一体化发展进程中,内河水运发展与沿海港口发展起着相辅相成的作用。因此,有关方面正在积极策划开展内河集装箱船舶试航。一旦条件成熟,宁波舟山港可依托杭甬运河实现集装箱运输水水中转,实现外贸货物的直接出口。

据宁波市港航管理局的分析报告显示,按照500吨级装载28标箱的集装箱船测算,绍兴、萧山至宁波舟山港的集装箱水运比公路运费可节约200元~250元/标箱,而钱塘江中上游富阳、桐庐、建德、兰溪等地至宁波舟山港运费可节约435元~760元/标箱。

“内河运输成本低、效能高的优势已逐步凸显，大大提高了社会资本投入内河航运的积极性，内河水运市场发展壮大仍具备很大潜力，相信在未来将发挥更大的作用。”宁波市港航管理局主要负责人表示。

通讯员 宋兵 郑惠 陈晓攀 记者 范洪