

四川小伙耗资800万“收藏”退役波音

购买飞机花了300多万元,从美国运来中国花了500多万元

说到收藏，也许我们都会想到文物、字画或者是纪念币之类的藏品，但你见过到收藏退役客机的吗？四川广汉一名30岁土豪小伙就这么任性，因为从小喜欢飞机，就到美国购买了一架退役的波音737-300飞机，这可是韩国总统的座驾机型之一。

可是，卖家更任性，因为时差原因，买家只能深夜和卖家的谈判代表讨价还价。此外，卖家还有附加条件：飞机不包邮，买家自己负责转运；飞机的引擎及机上航空电子设备已被移除。11月7日，飞机的收藏者宁先生坦言，飞机将在北京组装改造后运回广汉，最终停放在位于中国民航飞行学院旁的ACC飞街航空文化公园。

►购买的退役波音737—300飞机。



几百万的退役飞机卖家还不包邮

在有了购买退役飞机的念头之后，宁先生先是带领团队在国内考察，了解后，发现国内很多退役飞机都是国有资产，购买程序繁琐，于是放弃了在国内购买的想法。

随后，他们了解到，在美国、法国等国家可以购买退役飞机。“原计划购买退役空军一号机型波音747，但是因为种种原因，没有能够实现。”该公司营销总监李凯介绍。

今年6月，宁先生带队前往美国考察，相中一款波音737—300的机型，并达成初步购买意向。为了买飞机这事儿，宁先生

还组建了一个5人谈判小组。

精通英文的田小凯，在5人团队中主要负责语言翻译。田小凯介绍，中方谈判人员主要是通过邮件、电话和视频通讯和卖家的谈判代表进行谈判。不过，因为时差原因，谈判人员不得不在晚上11点至凌晨3点这个时间段和对方联系。“卖家太任性了，都是我们将就他的时间，所以经常半夜和他们谈判。”说起长达3个月的谈判经历，宁先生的秘书邹远斌及其团队用“痛并快乐着”形容。

为了更了解这架飞机，

团队专门去“实体店看货”。团队人员介绍，“其间去过美国，并且专门还请了远在美国的朋友全程对接。”

对于宁先生中意的这架退役波音737飞机，美国卖家报价60万美金，“前后差不多谈了3个月，没有谈判实质进展还好，有进展的时候连续几晚上加班熬夜。”邹远斌介绍，3个月不间断谈判后，9月初，双方达成意向，卖家最后优惠了10万美金。

不过，卖家还有个附加条件：飞机不包邮；飞机的引擎及机上航空电子设备已被移除。

组装：光是铆钉就有2万多枚

10月25日飞机零件运抵北京。随后，北京的一个10多人团队迅速开始启动，一直忙着对飞机进行组装改造。

据了解，飞机光铆钉就有2万多枚，大小小零件上万件。“我们把它当一件作品打造。”负责组装飞机的这个团队负责人表示，因为部分零件在拆解过程中已不同程度受损，部分零配件还需要额外定制，致使飞机整体将耗时2个多月才能最终完全组装和改造完成。

按照计划，本月15日，飞机的机头部分将运回广汉安装模拟飞行系统，机身和机翼部分也将陆续运抵广汉。为此，邹远斌算了

一笔账，购买飞机费用折合人民币300多万，但是拆卸、运输、组装、改造飞机的费用就要花费400多万，还不包括100多万的飞行模拟系统的安装费用。“运输组装费用比购飞机费用还高。”

据邹远斌与北京这家公司签订的合同显示，宁先生收藏的这驾737—300客机飞机翼展28.9米，机身长度33.4米，高度为4.01米，约45吨重。

据卖家谈判代表提供的信息显示，飞机1973年出厂，服役17714小时，此前曾经作为美国空军导航训练机身，引擎型号为JT8D—9型号发动机。

需要说明的是，波音737是美国波音公司生产的短途客机系列，它是目前世界上民航客机中使用寿命最长、交付量最多的机型，它也曾作为一些国家元首的专机。据公开报道，韩国总统专机包括两架CASAC—235、一架波音737—300和一架租借自大韩航空的波音747—400。

“我希望把它当一件作品来打造，不仅是实现我自己的飞行梦，还让更多的人来了解航空文化、来实现自己的飞行梦，给所有有梦想的年轻人一个更好的平台”。宁先生介绍，飞机在运抵广汉后将免费向公众尤其是青少年开放。

运输：漂洋过海来中国

既然不包邮，大飞机的运输就成了难题。

田小凯介绍，一般来说，对于刚退役的机型，对方可以派三名机组人员直接将飞机飞到四川广汉，“但是这个涉及到海关、空域申请等，非常麻烦……不可能一个‘不明飞行物’就这样飞到广汉了。”最终，经过评估，因为这个方案手续麻烦且费用也高昂，没有通过。

第二种方案则是，飞机经过肢解后从佛罗里达州用集装箱运抵亚利桑那州，然后再通过水运运输到中国。“在运输问题

上，双方谈判又遇到困难，卖家提供不了确切的手续。”

对于邹远斌所带领的团队而言，这是第一次与老外打交道，“谈到一定程度，对方要求先支付一定费用作为定金，我们感觉不太靠谱。”

考虑到此事没有保障，经过公司开会商量后，决定委托北京一家做进出口贸易的航空科技公司与卖家谈判，然后签订了采购、拆解、运输和安装改造的合同。

“相当于我们把价格谈妥后，这家公司像一个快

递公司一样，负责运输、维护和改造后，把飞机运回广汉交付给我们公司。”邹远斌介绍。

由于体积过于庞大，飞机在大卸八块后被装到16个集装箱。“光拆解飞机就花费了1个多星期。”一名参与谈判的员工介绍。

9月26日，肢解后的“飞机”乘坐货轮从美国亚利桑那州出发，漂洋过海近一个月后，于10月22日抵达上海港口，卸船短暂停留后又被装在8辆大型拖挂车上，8辆拖挂车拉着这堆飞机零件前往北京组装。

收藏者何人？

耗资800多万购买一架退役波音737收藏，任性的收藏者也成为了关注点。但低调的宁先生婉拒了个人信息的介绍，且采访也都是通过秘书完成。因此，目前只知道宁先生2009年毕业于中国民航飞行学院，

毕业后从事空管行业一年多时间，2011年辞职，开始了自己的创业生涯。

宁先生的秘书邹远斌介绍，宁先生目前从事地产等方面的投资和开发，此前就对飞机非常痴迷，而且后来又又在飞行学院读书，所以对飞机、

对飞行都有特殊的感情。现在有了一定的经济基础，开始做一些自己喜欢的事。“很早以前他看新闻时，听说可以购买退役客机收藏，于是才萌发了这个念头，然后开始付诸实践，把梦想变成了现实。”

据《成都商报》

来太太乐，寻找秋天的味道

秋天是一个收获、美味诱人的季节。一批又一批的参观游客来到了上海太太乐食品公司，共同寻找秋天的味道。

太太乐工厂位于上海嘉定区江桥镇金宝工业园区，整洁的办公大楼、宽敞明亮的车间、随处可见的小鸟和蝴蝶交相辉映，人与自然和谐统一。

在太太乐，爱的滋味就是那浓浓的鸡香，厨房的味道，也是记忆中妈妈的味道。太太乐鸡精是一种真材实料的复合调味品，既有经过多项严格检测的鸡和

鸡蛋，还有小葱、大蒜等香料。

那一颗颗小小鸡精是如何产生大能量，便利了我们的厨房生活呢？

在讲解员的耐心带领下，来到生产车间一探究竟。走过空气净化室后，游客便进入现代化生产线。参观者可以亲眼目睹鲜鸡处理、超微粉碎、科学配料、混合制粒、双级灭菌、精密计量、重金属探测和自动包装等现代化的生产工艺。

在太太乐鲜味博物馆，鲜味发展史被汇编成一个个生动有

趣的小故事，“佛跳墙”、“味精大王”的典故让人身临其境。穿过实景模拟原始人生活状态的洞穴，一副宽广细腻的影像动画长卷跃入眼帘，顺着鲜文化这条主线，游客可以从远古一直走到近代，了解鲜味科学的发展。

在太太乐，参观者最为称道的是“鲜味体验”环节，太太乐特别聘请了星级厨艺顾问进行现场烹饪演示，让参观者不仅能欣赏源远流长的烹饪文化，还能亲口品尝用太太乐产品烹饪出来的鲜美佳肴。

宁波海曙

华美妇女专科医院

妇科专业/计划生育专业

详情请点击：www.87497899.com

医疗广告审批文号：（浙01）医广[2016]第05-19-0743/0741号

健康热线：0574-87497899 院址：宁波市环城西路南段655号（电视中心旁）