

# 轨道交通3号线一期车站建设全部开工

年底前5个车站主体工程封顶 计划2019年底建成通车

昨天，市轨道交通工程建设指挥部组织“媒体进地铁”活动，记者探营3号线一期施工工地。穿越市区众多繁华地段的3号线所有地下车站建设已全面开工。

记者 王元卓  
通讯员 徐昭



三号线一期工程鄞州区府站施工现场。

记者 徐文杰 摄

轨道交通3号线是宁波市轨道交通的骨干线。其建设和施工情况牵动着不少市民的心。在工地现场，宁波轨道交通建设分公司高级工程师王建朋介绍，目前，除与1号线一期换乘的樱花公园站及2号线一期换乘的大通桥站外，其余13座车站目前已实现全面

开工。预计到今年年底，轨道交通3号线中兴大桥站、仇毕站、四明中路站、鄞州区府站、鄞州客运总站这5座车站可以封顶。明年开始，很多车站将从原先的基坑开挖转到盾构施工。其中句章路站至鄞州客运总站等4个隧道区间6台盾构正在或已完成掘

进。

轨道交通3号线一期是轨道交通线网中南北向的骨干线，全长约16.72公里，计划2019年年底建成通车试运营。该线将与1号线、2号线共同构成宁波轨道交通“三主三辅”的主骨架，将有效缓解南部新城交通压力，成为联系市中

心、南部新城等重要区域的快速通道，并带动沿线及站点覆盖区域城市功能提升。3号线全线15座车站都是地下站，其中有6座换乘站，即鄞州区府站、儿童公园站、樱花公园站、体育馆站、明楼站和大通桥站，分别与5号、4号、1号、7号、6号、2号线实现换乘。

## ■相关新闻

### 3号线一期全面启用标准化施工

又讯 昨天在市轨道交通工程建设指挥部组织的“媒体进地铁”活动现场，记者走进3号线一期施工工地，这里地面整洁干净，空气中丝毫感觉不到有扬尘，现场看不到杂物。王建朋说，从3号线一期工程开始，宁波实行标准化施工，就像样板一样复制到每个施工工地，坚持“不达标准不验收”。

“以前，每个建设单位标准不统一，一个单位一套标准，现在全线都是一个标准，就像是样板房一样。”

在鄞州区府站的施工工地，一套清洗装置引起了所有记者的兴趣。据王建朋介绍，所有运输车辆及其他机械设备出场都需要安排专人冲洗，污水进三级沉淀池沉淀以后排

放，从源头杜绝城市道路污染。这在地铁所有施工工地都有。

标准化施工涉及安全管理、质量管理等方面，抓的恰恰就是小细节。“基坑临边的防护尤为重要，这方面我们都有统一标准。”王建朋认真地跟大家讲了几个细节，基坑施工的临边防护采用连续统一

的钢格栅护栏进行封闭防护，高度不低于1.2米，所有护栏都用黄黑油漆书标上醒目的警示色，悬挂安全警示标志。每个工地都是同样的颜色，这样的高度。以后这样的标准化施工将在宁波轨道交通工程建设中全面推广。据了解，近期，国内造地铁的城市纷纷来宁波取经。

## 全省炒货及坚果抽检结果出炉

### 宁波产裹衣花生被曝不合格

年关将至，坚果炒货等傍节食品逐渐迈入热销季。昨日，浙江省食品药品监督管理局通报了2016年全省流通环节炒货食品及坚果制品质量抽检结果，111批次炒货食品及坚果制品中有13批次样品抽检结果不合格，总体合格率为88.18%，与去年相比，总体合格率有所降低。

本次检测项目主要为酸价、过氧化值、糖精钠、甜蜜素、二氧化硫、滑石粉、大肠菌群、霉菌等。抽检不合格指标分别为质量指标酸价、过氧化值和微生物指标霉菌。其中涉及酸价超标1批次，过氧化值超标9批次，霉菌超标3批次；涉及本省

产品7批次，省外产品6批次。

其中，宁波市康佳食品有限公司生产的“旺泰”裹衣花生（分装，105克/包）被检出过氧化值超标。过氧化值指标反映油脂的酸败程度，其值越高说明样品被氧化而变质的程度越大，是炒货食品及坚果制品的主要卫生指标。过氧化值过高会造成人体肠胃不适。

宁波市市场监管局相关负责人提醒消费者，炒货坚果虽然口感好、营养丰富，但在购买食用时还是要注意以下几点：

1.坚果炒货品类繁多，每一种都含有不同的营养成分，消费者可以根据自

己的营养需求以及口味，变换、搭配种类选择购买，这样营养更均衡。

2.在购买坚果炒货时应选择合适的规格，打开包装的产品应尽快食用，无壳坚果如桃仁应尽量在一周内吃完，有壳类如瓜子、榛子等可适当延长，但久存会影响口感、味道，同时会损失其营养价值，一次食用不完的需将开口密封，存放在阴凉干燥处，以防变质。

3.坚果炒货油脂含量较高，尤其是不饱和脂肪酸较多，如果保存不当，易造成产品变质。购买时检查包装是否有破裂，最好是真空包装或者在包装中有脱氧剂的产品。

4.对花生、腰果等产品过敏的人群，应注意根据自身体质选择，防止发生过敏现象。

5.孩子应在家长的呵护下食用坚果、瓜子产品，应避免在儿童哭闹、大声说笑等时间食用，以免引发呛食而堵塞气管。食用硬质果壳的坚果如核桃、榛子等，应使用开壳夹等工具，尽量不要用牙嗑，以免伤害牙齿。

6.打开包装闻产品的气味是否正常，应没有刺鼻的哈喇味；外观应没有发芽、霉变、生虫，口感应酥脆。如果吃到霉变、发苦的坚果，应立即吐掉，并用清水漱口。

记者 朱锦华

## 一辆车3个部件竟“早产”

厂家赔偿消费者1.3万元

3月份买的汽车，3个部件却分别产于之后的4月、7月和11月。这样的电动汽车你敢开吗？

去年3月31日，俞先生通过某汽车4S店购买了一辆电动汽车，上路一年多倒也顺畅。不久前，汽车因为故障进了4S店。这一查，让俞先生后怕不已。

“故障原因挺多，更换了电子包、电脑主板以及线缆。”俞先生说，虽然车还在保修期内，修理费不用自己掏腰包，但他还是仔细查看了一下那些换下来的损坏零部件。真是不看不知道，一看吓一跳。那零部件上贴的标签上，3个零部件的生产日期均晚于购车日期。其电脑主板产于2015年4月，电子包产于2015年7月，线缆产于2015年11月。

“生产日期不一致

可以理解，但统统都‘早产’就太玄乎了。”俞先生表示，如此“早产”的汽车他再也不敢开了，“说不定是过期的零部件重新被更换了日期再用，我坚决要求商家退车退款。”

鄞州区市场监管局相关工作人员接到俞先生的投诉后，立即联系该4S店以及该品牌电动汽车的生产厂家并进行调查。厂家解释说零部件“早产”系工人在零部件上敲制生产日期时失误，错将“2014”敲成了“2015”，至于产品的质量没有任何问题。厂家还表示，消费者可以通过第三方检测来鉴定质量，并保证整车和零部件的保修丝毫不受影响。后经调解，4S店同意就此赔偿补助1.3万元，俞先生表示接受。

记者 毛雷君  
通讯员 杨萍

## 我市工业投资有“内涵”

昨天下午，全市工业稳增长促投资工作座谈会召开，就相关工作进行了重点部署。

据悉，今年以来，全市各地、各部门主动适应经济新常态，深入实施创新驱动发展战略，稳步推进供给侧结构性改革，工业主要经济指标逐步向好，全市工业发展总体平稳，提质增效发展成效显著。而企业工业投资的结构也进一步优化。

市经信委相关负责人指出，当前我市工业经济已经进入转型升级的持续期，企业技改投资逐步由前几年单纯注重设备、厂房等硬件为主的投资内容转向人才、专利、设计、标准、品牌培育等软性投入与硬件投资并行的态势，他将这种趋势称为“从外延式向内涵式转型”。

在2016年宁波制造

业百强企业榜单中，有国家级技术中心13家，省级技术中心48家，市级技术中心20家。参与12项国际标准修订，参与570项国家标准修订；有国家级驰名商标51个，省级著名商标69个，市级知名商标49个；拥有专利13247项，其中发明专利1826项，有36家企业专利数达到100项以上。其中，吉利汽车、奥克斯集团企业专利数已超过1000项，这两家企业拥有专利数和发明专利数分别为2811项和172项，占制造业百强专利总数的21.22%。

相关专家表示，尽管按照目前的统计体系，这部分内涵式的技改投资无法计入工业投资范畴，但其对企业转型升级、实现发展的意义举足轻重。

记者 乐晓立