

宁波公共自行车租用量突破1亿次

奉化市民年底前也能骑上公共自行车啦,明年网点将扩大到东钱湖区域

截至昨天,上线3年多的宁波公共自行车租用量累计突破了1亿次,累计行驶里程已超过3.6亿公里。市公共交通客运管理局相关负责人表示,明年宁波市区公共自行车还将再增设200个标准网点,投放5000辆自行车。而在今年年底前,奉化区将首次启用30个自行车网点,行政区划调整后的市六区将实现公共自行车全覆盖。此外,明年市区公共自行车网点还将以进一步扩大到东钱湖区域。



昨天中午,公共自行车日新街租车网点,市民正在租还车。 徐文杰 摄

大数据分析

据官方公布的数据,截至目前,宁波市区已建成公共自行车网点1282个(按25个标准桩位折算为标准网点1468个),投入公共自行车3.5万余辆,累计

租用公共自行车每月可省80元~800元

骑行量达10066万人次,办卡用户达52万,日最高租用量15.22万人次。

市民平均每次租用时间为18分钟,按照自行车每小时12公里车速计算,市民每次平均骑行里程可达3.6公里,依据目前累计总租借人次1亿

次计算,骑行里程已达3.6亿公里,相当于绕地球9000圈。如果按照每两人一辆1.6L排量的小轿车为例的话,共节约汽油7981吨汽油、减少二氧化碳排放约25920吨。

如果再算一笔出行经济账的话,宁波公共自

行车实行1小时内免费租还车,目前的免费率用达到98.2%,如果与坐公交、地铁及开车上下班相比,租用公共自行车上下班的市民每个月节省交通费在80元至800元不等,这样一年就能省下960元至9600元。

东门口网点租还车最火爆

据大数据显示,公共自行车投用3年多来,东门口网点(天一广场日新街北口)租车量一直位居第一,2016年该网点年度租车量达23.97万次,占总量的0.67%。紧随其后的

网点依次是:翠柏路欧尚超市网点、市第六医院网点、海曙中心小学网点以及黄鹂三江超市网点。

在即将过去的2016年中,租车量最高的月份是9月,租车总量35457万辆次,

占全年租车总量的98.5%。

大数据还显示,一天内租车量最集中的时间段是7:00~9:00及16:00~19:00,这两段时间分别占全天租车量的22%和26%。对此,相关负责人

也提醒说,在该时间段网点租还难的情况会较多,建议市民通过手机APP和网点中控设备查询附近可用网点,必要时可拨打公共自行车服务热线967277进行咨询。

手机APP租还车3个月达20万次

在9月,公共自行车上线了APP租还车功能,并在国内首次推出了“手机+桩位验证码”租还车的模式,相对于车身或桩位二维码,使用验证码杜绝了不法分子

偷换二维码实施诈骗等犯罪的可能性,保障市民个人信息、财产的安全。昨天,市客管局公布的数字是,目前手机APP注册量已经超过1万人,3个月实现租还车将

接近20万次。

此外,经常骑车的市民还发现,身边网点有人值守的情况越来越多。数据显示,自2014年推出网点值守后,定时定点有人值守网点由

13个扩充至目前的32个,辐射周边网点数由68个增加至248个,加上大数据下科学调度,市民租还车时碰到没车或桩位满的情况将会越来越少。

网点建设规划

宁波市行政区划调整后,目前新的市六区中,新设立的奉化区还没有公共自行车。相关负责人表示,奉化区公共自行车网点已经开建,年底

市域范围内公共自行车全覆盖

前将首批上线30个网点,投放500辆自行车。

目前,宁波市域范围内,除了市区外,余姚、慈溪、宁海也已经开通了公共自行车,象山也将在近期上线公共自行车。届时,我市将

实现市域范围内公共自行车全覆盖。

相关负责人透露,继宁波公共自行车首个“社企共建”示范网点——尹江新苑之后,又陆续推出了多个等共建网点,目前宁波已有“社企共建”网点

3个,“校企共建”网点5个,“企企共建”网点2个,范围覆盖海曙、鄞州、镇海等区域。下一步,市公共自行车公司将继续深化“网点共建”工作,实现共建双赢,推动宁波公共自行车可持续发展。

明年公共自行车将扩大到东钱湖

对于未来的投放计划,相关负责人表示,我市明年将继续增设公共自行车标准网点200个,投放5000辆车,覆盖范围除了向集士港、古林等城西片区以及市中心商贸片区加

密外,还将扩大到东钱湖区域。

在公共自行车的租还类型上,除了目前传统的桩位式的传统网点,未来,我市还将投入闸机式网点,满足更多市民租还的

需求。相关负责人解释说,闸机式网点类似于停车场,四周都有围栏,而围栏里面则停放着自行车,市民需要租车时,刷市民卡打开闸机,将车取走就行,同样如果需要还车时,也

是刷卡开闸,然后将车还入即可。闸机式网点的最大好处是每辆车不需要配固定桩位,适合租还量大及人流量密集区域。

记者范洪
通讯员方新年 储鹏飞

小排量车购置税优惠期限将至 想购车的市民别错过时机

国家对于1.6升及以下排量乘用车,采取减免50%的税率征收车辆购置税的政策将在2016年12月31日到期。目前这个政策是否延续,还没有进一步的消息。

不少经销商早就推出了相应的促销手段,争取在年底再增加一定的销售额。也有不少消费者表示,现在买小排量车也确实时机不错,纷纷下单。记者从国税部门也了解到,今年第三季度以来,小排量车的销售比重有所上升,也反映了市场需求的实际情况。

近期小排量车销量稳中有升

在“双12”期间,有不少4S店借机推出优惠活动。除了常规的汽车集市及团购之外,很多经销商打出了“车购税即将到期,现在不买错过无期”这样的口号。其实,传统4S店面对年底的库存压力和销售指标,每年下半年都会加大促销力度。加上最近流行的“双11”和“双12”这样的购物节,使得下半年的汽车销售额往往好于上半年。

虽然还有半个月优惠政策就要到期,各

4S店也推出了不少活动,小排量车的销售也有所上升,但是并没有出现扎堆购车的热潮。

不少经销商分析认为,明年的减税政策延续下去的可能性很大。之前的“双11”、“双12”各种促销优惠活动也分流了很大一部分客户,使得年底购车的客户提前释放,也减轻了部分的库存压力,因此现在大部分的4S店小排量的现车并不多,也难以产生扎堆购买的现象,总体呈现出稳中有升的状态。

车购税优惠为车主省下近6亿元

据市国税部门相关数据统计显示,我市前三季度1.6升及以下排量的乘用车上税数量为106460辆,占所有上税车辆比例为56.4%。而10月份小排量车上税数为16396辆,占当月乘用车总量的58.3%;11月,数量为15900辆,虽然绝对数量有所下降,但是所占比例为61.4%。

数据显示,宁波

市场上小排量乘用车占比在六成以上,属于绝对的主流车型。据相关工作人员分析,一辆10万元左右小排量车,在车购税减半征收的政策优惠下,可节省5000元左右。而今年1~10月,我市的小排量车车购税减半征收数量为12万辆,同比增加11.1%,减征税款5.73亿元,给广大车主带来了实实在在的优惠。

享受优惠以开票日期为准

国税部门相关工作人员告诉记者,因为国家的税收优惠是以购车发票开具日期为准的,如果超过了2016年12月31日,在新的政策没有出台之前,就不能享受目前车辆购置税减半的优惠了。只要消费者在2016年12月31日之前开具了购车发票,符合优惠条件的话,即使明年再去缴税,也是可以享受车辆购置税减半的优惠的。

据了解,汽车4S

店一般在每月下旬向厂家报单订车,工厂从接到车商订单、排产到车辆运输抵店,至少需要半个月。到了年底,之前需要消化的订单不少,导致当前不少车主都要等一个星期甚至半个月才能提车。如果买的不是现车,订单过多必然造成提车排队,就很有可能错过优惠有效期。因此,决定购买小排量车,又想享受购置税减免优惠的消费者,现在就要抓紧下单了。