

先是温暖小阳春 后有冬雷滚滚来

冬至打雷, 宁波1965年也发生过

昨日冬至, 冬雷震震来“助兴”。有多罕见? 市区上次出现冬至打雷的现象是1965年, 距今已有半个多世纪。

冬天打雷并不属于“异象”

不知你昨天有没有听到隆隆的雷声? 市气象台说, 昨天下午我市市区、北仑、象山等地出现了短时强降水、雷电天气。

冬天打雷, 这种事不应该只出现在诗词歌赋中吗? 汉乐府民歌《上邪》中的那句“山无棱, 江水为竭, 冬雷震震, 夏雨雪, 天地合, 乃敢与君绝”流传甚广, 也让不少人以为, 冬天不会打雷, 夏天不会下雪。

市气象台首席预报员张程明说, 冬天打雷, 只能说是少见, 不能说是“异象”。此次打雷的原因是, 近几天宁波地面暖湿气流较强, 正好与长驱直入的冷空气相遇打了一场阵地战。当暖湿气流与冷空气对峙, 其他气象条件又符合时, 就会出现打雷的现象。所以冬天打雷不过是一种天气现象, 与时令基本无关。

我国民间有“冬天打雷打雪”之说, 其意是, 冬天打雷说明空气湿度大, 易形成雨雪;

民间还有“冬打雷, 十个牛栏九个空”之说, 意思是说, 冬天打雷, 暖湿空气很活跃, 冷空气也很强烈, 天气阴冷, 冰雪多, 连牛都可能被冻死。

气象专家表示,

“冬打雷”只说明当时天气为冰雪的形成提供了有利条件, 而与后段时间是否出现低温冰雪天气并没有必然的联系, 但家畜是否遭受冻害除与冰雪严寒期的持续时间有关外, 主要取决于

人们采取的防寒、防冻措施。

昨天碰巧是冬至, 那也只能说是更为少见, 宁波上一次出现冬至打雷的现象是在1965年, 距今已有半个多世纪。



漫画 章丽珍

最高气温破37年来纪录

昨天天气的少见, 不止冬雷震震。

张程明说, 在冬天, 大多数时候空气寒冷干燥, 大气层结稳定, 通常是以晴冷天气为主, 雨日较少, 雨量较小。尤其是对冬至这样特定的日子来说, 下雨的概率只有40%左右, 其中达到中雨以上的只有10%上下。

就在昨天, 我市市区、北仑、象山等地出现了少见的短时强降水, 空气湿度也居高不下, 维持在80%~100%。

究其原因, 还是暖湿气流在“作祟”。

暖湿气流的强盛, 还直接导致昨天我市气温偏高。据市气象台消

息, 昨天市区最高气温达到21.2℃, 刷新历史同期最高气温纪录, 之前的纪录出现在1979年, 气温为20.6℃。

不过, 随着较强冷空气步步逼近, “脱轨”的天气也将逐渐恢复正常。今天我市就将雨止转为阴到多云, 明天多云到晴; 今天市区最高气温“一泻

而下”, 直接跌到9℃~11℃, 甚至连昨天的最低气温14℃都不如。

从目前的预报看, 在本轮较强冷空气影响下, 我市过程降温幅度可达8℃~10℃, 最低气温将出现在24日早晨, 预计只有3℃~5℃, 山区仅有0℃左右。

记者 石承承

■新闻链接

今年“冬至”缘何来“早”一天

在很多人的印象中, 12月22日才应该是冬至, 但是今年的冬至却是21日。这是为什么, 天文专家给予了解释。

据了解, 24节气是根据太阳在黄道(即地球绕太阳公转的轨道)上的位置来划分的。视太阳从春分点(黄经零度, 此刻太阳垂直照射赤道)出发, 每前进15度为一个节气; 运行一

周又回到春分点, 为一个回归年, 合360度, 因此分为24个节气。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事史志成介绍, 一个回归年的长度是365.2422天, 因此每个节气在公历年中的时间段平均约为15.25天, 其起始日期大体上也是固定的。但太阳的周年视运动并不均匀, 而且历年的长度也不同, 平年365天, 闰

年366天, 因此节气的具体时间就会有微小的变化。

对于同一个节气, 每年都要比前一年滞后6小时或5小时, 遇到闰年则要在此基础上提前24小时。这样, 在日期上的反映是, 同一个节气在平年与前一年保持不变或滞后1天; 在闰年与前一年保持不变或提前1天。这样一来, 同一个节气的起始点就有3个不

同的公历日期。

以冬至为例, 就有12月21日、12月22日和12月23日这三种情况。据统计, 1841年至2100年这260年中, 这三种情况出现的年数分别是75次、168次和17次。

记者翻阅天文年历发现, 21日为冬至上一次发生在2012年, 再下一次则发生在2020年。

据新华社

平安夜跨年夜, 地铁延时1小时

跨年夜有“地铁时光机”活动邀您参与

昨日, 记者从宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司了解到, 12月24日(平安夜)和12月31日(跨年夜), 宁波地铁全线延时1小时, 末班车延长至23点。

平安夜、跨年夜当天, 地铁运营时间为6:00~23:00, 共计17小时, 较平日延长1小时。其中6:00~22:00行车间隔同平日保持不变, 22:00至23:00为15分钟。从末班车到站时间来看, 1号线往高桥西方向列车抵达东门口站的时间为23:49, 鼓楼站为23:51; 1号线往霞浦方向抵达鼓楼站的时间为23:18; 东门口站为23:20。2号线往栎社国际机场方向的列车抵达鼓楼站的时间为23:23; 往清水浦方向抵达鼓楼站的时间为23:26, 也就是说当天晚上11点后还有地铁可以乘。

此外, 元旦期间宁波地铁全线执行节假日时刻表, 1号线高峰期间(10:00~19:00)行车间隔为6分09秒; 平峰期间

(其他运营时间)行车间隔为7分22秒。2号线一期高峰期间(10:00~19:00)行车间隔为6分13秒; 平峰期间(其他运营时间)行车间隔为7分33秒。

为了方便市民辞旧迎新, 12月31日19:00至21:00, 宁波地铁将在2号线一期城隍庙站开展“地铁时光机”跨年夜活动, 市民可以在含有地铁元素的展板前免费合影, 并回顾自地铁1号线一期开通以来的温情故事。

此外, 宁波轨道交通温馨提醒市民注意: 平安夜、圣诞节、跨年夜及元旦期间将严格执行安检制度, 做到逢包必检, 逢疑必检, 希望市民予以配合, 不要将气球、各类散装或开封过的酒等违禁物品携带进站。同时, 请市民预留好进站、购票、候车的时间, 以免错过末班车。

记者 王元卓
通讯员 张晓庆

12306今起发售出行最高峰车票

如何秒到心仪车票, 听听铁路工作人员怎么说

根据火车票30天的预售期, 从今天开始, 铁路12306及手机客户端将开始发售1月20日的火车票。根据铁路部门官方预测, 铁路出行高峰将出现在1月20日至26日(腊月廿三至腊月廿九), 也就是说, 从今天起, 铁路进入了抢票最激烈的时段。而购票最激烈时间会出现在12月23日(明天)和27日。

记者昨日从铁路部门打听到, 进入春运售票以来, 目前宁波站每天通过互联网和电话订票预订的节前火车票大约是1.2万张, 全部集中在长途方向, 如贵阳、成都、重庆、长春、武昌、西安、郑州等方向, 而目前这些方向1月19日以前的卧铺和硬软座等席别车票十分抢手, 通常热门车次车票在放票后3分钟内就会全部售完。而形成鲜明对比的是, 中短途高铁动车购票则相对冷淡, 呈现

出冰火两重天。

如何秒到自己心仪的车票, 铁路工作人员给您一些小建议。

如果是2人以上出行, 建议分批购票。比如2名旅客出行, 先买1张, 再捡漏1张。如果两张票座位不在一起, 可以上车后再调剂, 这样出票的概率会比较大。

如果想购买3张硬卧车票, 建议采用2张硬卧票加1张硬座票的购票组合, 先确保能买到2张硬卧车票, 然后再捡漏改签, 将1张硬座车票改成硬卧车票。

如果经济条件允许, 建议购买最高等级席别, 如购买软卧票, 在秒杀时, 会让出票的概率大增。

还有, 在同一线路上, 既有普通列车又有高铁动车组的, 如宁波到武汉方向和到郑州、西安、贵阳方向, 建议首选高铁车次车票, 这要比普通车票买到的概率大很多。

记者 范洪