

东南商报

2016年12月30日 星期五 丙申年十二月初二

上证指数 **3096.10** ▼-6.14 -0.20% 深证成指 **10159.45** ▼-27.71 -0.27% 创业板指 **1959.24** ▲+2.09 +0.11% 中小板指 **6470.37** ▼-22.00 -0.34% 沪深300指数 **3297.76** ▼-4.13 -0.13% 上证50指数 **2275.11** ▼-2.07 -0.09%

金甬铁路昨日开工,将于2021年建成投用 未来宁波至金华最快89分钟



昨天上午,奉化区溪口镇柏坑村干石岩隧道,在钻机的轰鸣中,备受关注的金甬铁路正式开工。这条串联起金华、绍兴、宁波的客货共线Ⅰ级铁路,运营里程257.67公里。未来,乘火车从宁波出发,最快89分钟就可抵达金华。

全程设10座车站,新建溪口站位于班溪

金甬铁路西起金华站,向东经金华金东区、义乌市、东阳市,绍兴嵊州市、新昌县,宁波奉化区、鄞州区,止于铁路宁波站。全线设云龙接轨站、奉化客货站、溪口客站、新昌客货站、嵊州客站、南山湖货站、虎鹿(预留)越行站、东阳客货站、苏溪越行站、义乌客站,共10座车站。其中,云龙站、奉化

站、义乌站3座为既有车站,在溪口镇班溪新建溪口客站。还将新建宁波枢纽邱隘动车所和金华地区配套设施,总投资约290亿元,工程将在2021年建成投用。

记者昨天所在的干石岩隧道,长14.684公里,是全线中最长的隧道,这一头是宁波奉化,贯通后向西出宁波就是绍兴新昌。

到金华最快只需89分钟,票价更便宜

市铁路建设指挥部相关负责人介绍,金甬铁路将采取客货共线形式,即既能跑客运列车,又能跑货运列车,设计时速是160公里,预留了200公里时速动车组列车的开行条件,同时还满足了跑双层集装箱货车的条件。

目前,宁波站每天开行至金华站的,包括高铁6趟、普通列车7趟。其中高铁全部沿杭甬、沪昆高铁运行,时速350公里,最快全程2小时7分钟,二等

座145元;普通列车最快的全程需3小时27分钟(Z290次列车),最慢的接近6个小时(K212次列车)。

未来动车组开行后,按时速200公里计算,从宁波站出发,最快只要89分钟就能到达金华。不仅如此,由于距离缩短了100公里左右,测算下来,D字头动车组的二等座票价只要80元左右,并且进一步方便了从宁波出发到新昌、嵊州、东阳、义乌等地的旅客。

宁波向西铁路大通道被彻底打开

更为重要的是,金甬铁路通车后,宁波向西的铁路大通道被彻底打开。就在前天,沪昆高铁贵昆段开通运营,根据最新的铁路运行图,从明年1月5日起,长三角将首次开行最远至昆明的高铁动车组,而宁波初期并未开行至昆明的直达高铁。

业内人士说,目前从宁波站始发的高铁列车向西只能经过杭甬高铁,如果要走沪昆高铁到南昌、长沙、贵阳和昆明等地,就要在杭州东站换向。而金甬铁路开通后,宁波往西的列车动车组就可以在金华直接接入沪昆既有有线或高铁,未来宁波若开行至昆明的高铁,全程只要约10个半小时,这将进一步巩固宁波铁路的枢纽地位。

而在全省更快融入“一带一路”“长江经济带”等国家经济发展战略的大背景下,金甬铁路的建设还被赋予了更大的意义。

本月初,省政府审议并原则通过了义甬舟开放大通道建设规划:该大通道是以宁波舟山港、义乌陆港、甬金高速、金甬舟铁路为支撑,着力建成集江、海、河、铁路、公路、航空等六位一体的多式联运综合枢纽。也就是说,义甬舟开放大通道的建设,就是要将义乌和宁波舟山港连接起来,实现强强联手,建立起“买全球、卖全球”的贸易格局。这也是目前全省开放发展最全面、最深

化、辐射面最大的一个规划。

相关人士表示,位于开放性经济带上的金甬铁路,连接了宁波和金华—义乌两个都市区,不仅打通了宁波、舟山地区与内陆腹地联系的便捷通道,并通过沪昆、渝怀、兰渝等铁路及欧亚大陆桥通道等“陆路丝绸之路”沟通中东和欧洲国家,将内陆腹地外贸物资通过宁波舟山港及海上丝绸之路运往世界各国,是宁波、舟山地区以及全省更快融入“一带一路”“长江经济带”等国家经济发展战略的需要,是我省“义甬舟开放大通道”建设的重要载体。而这些都对港口资源与贸易资源优势整合,促进沿线城市经济社会又好又快发展、提升综合实力,提升宁波综合交通枢纽地位,具有十分重大的意义和作用。

记者 范洪 通讯员 李新民 胡云一

今天多云,东南风1~2级,3℃~12℃ 详见11版

编辑:叶飞 任晓云 制图:梁宁

广告



2016年度“最美宁波人”请您投票

13版