部分参选车型

东风雷诺科雷傲

全新一代科雷傲配备同级领先的全LED大灯，此外C型日间行车灯、尾灯、外后视镜的转向灯也均采用LED光源。与传统卤素灯相比LED能耗仅为1/20，却拥有10万小时以上超长寿命与更加宽广明亮的视野，能够瞬间点亮锐利光芒，划破无边黑暗。

稳健车身腰线自前大灯延伸至尾灯上方，勾勒出肌肉感十足的硬朗车身，辅以明亮醒目的镀铬装饰，风格简洁，造型挺拔。整车选用与豪华品牌相同的BASF iGloss清漆，硬度是普通车漆的2-3倍，具备优异抗刮性能，尽显尊驾无畏本色。

静则蓄势待发，动则锋芒毕露。18英寸锋刃十辐双色铝合金轮毂，造型犹如锐利刀锋，一路之上披荆斩棘。

宽大舒展的进气格栅与全LED大灯构成完整的鹰翼造型，横向镀铬装饰条辉映立体雷诺标识，宛如宝石散发光辉，令前脸造型更加神采奕奕。

吉利帝豪GL

帝豪GL于2016年9月20日，在G20峰会主会场——杭州国际博览中心正式上市。作为吉利汽车精品3.0代的第四款车型，帝豪GL的上市，填补了吉利在A+级轿车市场中的空缺，丰富和完善了“帝豪军团”的产品阵容，同时吹响了吉利汽车进军中高端A级车市场的号角。

帝豪GL由吉利汽车设计高级副总裁彼得.霍布里设计，在风格上，融入了GEELY DESIGN“简雅拟态美学”的理念。通过对外观不同元素极为协调的比例安排，营造拟合自然物形态的视觉关联。

帝豪GL创新式地将“盾形”水滴回纹涟漪前格栅进行了“悬浮式”处理，与犀利鹰眼式投射大灯连成一体，勾勒出“鹰喙式”的悬浮前脸，而充满力量美感的宽大下格栅设计和晶钻式LED日行灯的点缀，让整车前脸在凌厉的气势中不乏动感。得益于达到4725mm的“同级最长车身”和2700mm超长轴距，帝豪GL的侧身线条非常修长、舒展。锋锐的内凹式双侧腰线贯穿车身，配合流线型“快背式”设计，让帝豪GL的侧面呈现出宛如猎豹奔袭跳跃式的视觉张力，姿态动感矫健。

帝豪GL采用了时下非常流行的“快背式”线条和短尾造型，视觉上更趋动感，一体式耀目LED光导尾灯不仅让尾部更显档次质感，与牌照框构成舒展的线条，犹如展翅飞翔的雄鹰，呼应动感的上翘尾翼，让尾部的层次更加丰富，营造出更加饱满的视觉效果。

哈弗H6

哈弗H6定位于城市SUV，在驱动形式上，哈弗H6有两驱和四驱两种模式。H6采用了和此前的H3和H5不同的全新平台打造，最大特点是使用了承载式车身，H6的四驱车型使用的是适时四驱系统。而不是H3和H5采用的非承载式车身+分时四驱系统。虽然这会在一定程度上影响到它的越野性能，但其好处是可以降低车身重量提高经济性，且可以获得更好的乘坐舒适性。由于采用了全新平台打造，所以哈弗H6两驱版车型采用的是前轮驱动。

作为一款城市SUV，哈弗H6在外观上颠覆了先前车型越野味浓重的风格，采用了更能博得大众消费者认同的新设计，整体设计大气沉稳，但也不乏有时尚的元素出现。平直的车顶线条则可以很好的保证车内头部空间。

哈弗H6标配了大灯高度调节、回家大灯延时关闭、方向盘四向调节、双安全气囊、后排空调出风口等配置。而高配车型中还拥有定速巡航系统、智能语音GPS导航系统、智能雨刷和灯光控制、侧气囊及前后一体式侧安全气帘、ESP电子稳定系统以及胎压监测系统等智能及便利化配置。

东风悦达起亚全新K5

起亚K5，是东风悦达起亚旗下的豪华运动轿跑。电力混动版的K5售价与档次更高。高腰线、强张力的设计让K5更趋动感，体现出来一种朝气与活力。

东风悦达起亚K5是一款全新运动高档轿车，由世界三大汽车设计大师之一的彼得·希瑞尔设计，定位于豪华四门轿跑。其车名首字母“K”，撷用“KIA”与英文“Kinetic”（动力）的首字母，代表起亚领先的造车理念和尖端科技。

K5的主要目标人群是拥有成功享受快乐，品鉴经典而不失热情的精英人群，尊贵与动感并重的K5恰好满足了这些精英人群的需求，为他们开创品质、格调、时尚的汽车生活。

作为精英格调新典范，东风悦达起亚K5以时尚的外观设计、舒适的乘坐空间、卓越的动力水平、动感的精准操控、领先的安全科技以及潮流的科技配置等六大突出优势，引领国内高端轿跑车市场格调新典范。