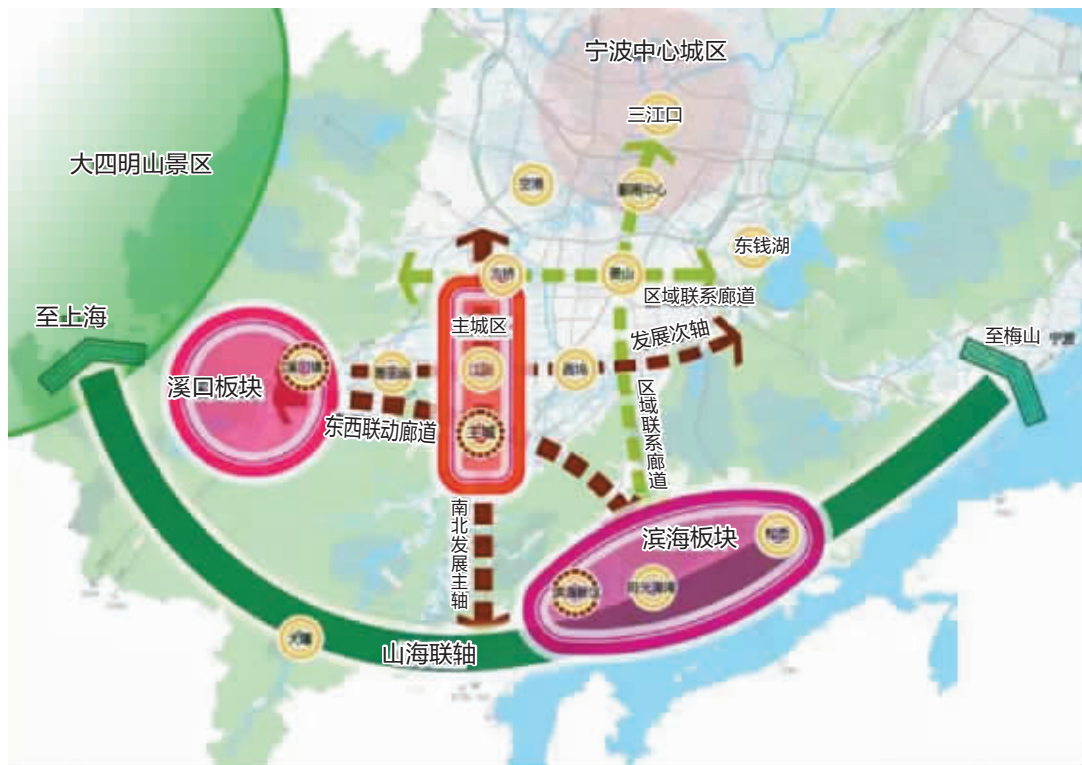


机场快速路南延工程与轨道交通宁奉城际线  
预计2019年年底建成通车

# 宁波主城区到奉化城区只要半小时



商报讯(记者 陈旭欷)昨天,记者从宁波市发改委、市政府发展研究中心、奉化区发改局、区规划局等部门了解到,机场快速路南延工程项目已经批复,将结合轨道交通宁奉城际线一起建设。这意味着,机场快速路南延工程与轨道交通宁奉城际线建成通车后,市民从宁波主城区沿机场高架半小时左右就可到达奉化城区。

据市发改委人士介绍,机场快速路南延工程北起海曙区的鄞州大道,南至奉化区的岳林东路,全长约18.8公里。工程拟采用“主线高架+地面辅道”形式,其中鄞州区的明州大道至奉化区的中山东路

(约11.8公里)与轨道交通宁奉城际线“四站五区间”共线段,采用高架一体化结构。主线高架采用城市快速路建设标准,双向6车道,设计车速80公里/小时;地面辅道采用城市主干道建设标准,双向4~6车道,设计车速50公里/小时。机场快速路南延工程与轨道交通宁奉城际线,预计于2019年年底建成通车。

奉化作为宁波的南部门户,交通基础设施建设是促进区域一体化实现的先导。该区以打造宁波南大门交通枢纽为目标,加快推进甬金铁路建设,推动奉化由铁路过境城市转向铁路枢纽城市转变;开展象山湾疏港高

速奉化段前期研究,尽早建成宁波外环高速公路,推动奉化的区位由绕城高速外围向绕城高速环内转变。

同时,重点打造同城通道,包括接明州大道西段的汇诚路、接明州大道东段的203省道、接宁波轨道交通3号线的宁波至奉化城际铁路、接宁波机场路的高架快速路,形成融入宁波主城区的全方面、立体化交通网。

加快交通结构优化调整,构建以城市轨道为骨干,快速公交、常规公交为补充的一体化综合交通体系,加快与宁波中心城区的融合。目前,奉化公交IC卡对接宁波公交“一卡通”

的工作也已启动,届时将与宁波市民卡互联互通。奉化公交公司也在加快城乡公交一体化步伐,方便市民出行。对裘村至宁波、松岙至宁波、西坞至宁波等客运班线实施公交化改造,实现城乡公交一体化率达100%。加大宁波主城区与奉化之间的公交线网密度,适时开通溪口—奉化城区—阳光海湾的公交专线,扩大公交覆盖范围。结合宁波至奉化城际铁路建设,在各个轨道交通站点建设集散道路、公交停靠站、出租车停靠点、停车场等配套设施,并对轨道交通站点与主要镇(街道)之间的公交线网进行优化布局。

## 宁波—舟山港总体规划获批 全港将形成“一港四核”空间格局

商报讯(记者 范洪)近日,国家交通运输部和省政府联合批复了《宁波—舟山港总体规划(2014—2030年)》。未来,全港将形成“一港四核”空间格局,引导港口向四个核心区集中发展。

2012年6月,为贯彻落实省委省政府大力推进浙江海洋经济发展示范区和浙江舟山群岛新区建设的步伐,宁波、舟山两地政府要求对《宁波—舟山港总体规划(2009版)》进行修编,以满足新形势下宁波—舟山港的发展需求。2013年1月,交通运输部复函同意开展总规修订。

根据规划,宁波—舟山港是我国沿海主要港口和国家综合运输体系的重要枢纽,是上海国际航运中心的重要组成部分,是服务长江经济带、建设舟山江海联运服务中心的核心载体,是浙江海洋经济发展示范区和舟山群岛新区建设的重要依托,是宁波市、舟山市经济社会发展的重要支撑。

在港口及岸线规划上,宁波—舟山港是以大宗能源、原材料中转运输和集装箱干线运输为重点,积极发展现代物流、航运服务、临港产业、保税贸易、战略储备、旅游客运等功能,发展成为布局合理、能力充分、功能完善、安全绿色、港城协调的现代化、综合性港口。共规划港口岸线550千米,其中已利用236千米。

此外,宁波—舟山港共划分为19个港区,其中,北仑、洋山、六横、衢山、穿山、金塘、大榭、岑港、梅山九个港区为主要港区,以综合运输为主;嵊泗、岱山、镇海、白泉、马岙五个港区为重要港区,以服务海洋产业为主,兼顾综合运输;定海、石浦、象山港、甬江、沈家门五个港区为一般港区,主要服务地方经济发展。规划全港形成“一港四核”空间格局,引导港口向四个核心区集中发展,具体是六横、梅山及穿山核心发展区,北仑、金塘、大榭、岑港核心发展区,白泉、岱山大长涂核心发展区,洋山及衢山核心发展区。

不久前,宁波舟山港的货物吞吐量突破9亿吨。而就在一个月前,省政府举行第77次常务会议,审议并原则通过了义甬舟开放大通道建设规划。这是目前全省开放发展最全面、最深化、辐射面最大的一个规划。此外,作为与宁波舟山港等并行的重要支撑,金甬铁路也率先在宁波开工,未来这条铁路还将通往舟山,结束舟山不通铁路的历史。

业内人士认为,宁波—舟山港总体规划获批以及义甬舟开放大通道建设的推进,使宁波市在对接“一带一路”和长江经济带等国家战略、打造开放型经济新格局、加快形成新的经济增长极等方面面临更多重大的战略机遇。

宁波机场发布2016出行大数据

## 宁波人出国最喜欢去哪些国家?

2016年,宁波栎社国际机场客流量首次突破700万大关,达到了近780万人次,同比增长13.7%。那么,2016年,宁波人出国最喜欢去哪些国家?在国内机场中,宁波人去哪儿最频繁?昨天,宁波机场公布了2016年宁波机场旅客出行大数据。

据统计,在国内航线中,宁波飞往广州白云机

场的客流最多,达到了394556人次,其次是北京首都机场、深圳宝安机场、青岛流亭机场、重庆江北机场、长沙黄花机场、昆明长水机场、香港赤鱗角机场、大连周水子机场、成都双流机场。

虽然飞往广州白云机场的宁波旅客最多,但客流量最大的并不是广州,而是北京,因为宁波目前

飞往北京的航线有2条,一条是首都机场,一条是南苑机场,2条航线客流总和达到了396435人次。

宁波机场市场部负责人徐壮告诉记者,广州有众多劳动密集型产业,广交会等展会与宁波外贸产业关联度大,在广州经商的宁波人多,两地交流密切。

“目前,宁波每天飞广

州有9个航班,5家航空公司运营。”有业内人士认为,宁波至广州客流高,还有一个重要原因是,宁波到广州除了D字头的高铁动卧外,还没有直达的G字头高铁列车。

“而去北京则是因为商务、旅游、学生、出国转机等因素叠加。”徐壮表示,虽然目前宁波有到北京的高铁,但相对来说,6

个多小时的旅程还是有些长,且许多时候,机票更便宜一些。

在国际航线中,宁波飞往韩国济州机场的客流最多,达33861人次,其次是越南芽庄机场、泰国曼谷廊曼机场、韩国清州机场、泰国素万那普机场、日本名古屋机场、新加坡樟宜机场、日本大阪关西机场、静冈机场以及韩国

首尔仁川机场。日本三座机场排进前十。

综合统计来看,韩国、泰国和日本,是宁波直飞国际航线中客流最多的国家。根据相关资料记录显示,乘客去往这些地区的主要目的:一是旅游购物;二是经贸往来。

记者 范洪  
通讯员 黄跃光  
孟之珺