

节前15天,长途列车票基本售罄

河南安徽方向还有少量无座票,另有41.4万张已售车票尚未取票

2017年春运将在后天拉开大幕,记者昨日从海曙区召开的春运保障联席会议上了解到,根据最新的预售票情况测算,春运期间铁路宁波站区域,包括铁路和公路客运,日均客流最高将超13万人次,其中节前铁路最高峰将出现在1月24日(腊月廿七)左右,单日发送旅客约7.1万人,节后高峰为2月2日和2月17日。为了应对客流高峰,铁路部门计划增开临客8对,主要开往安徽、贵州、河南和江西方向。

车票 节前豫皖方向还剩少量无座票

根据最新的行政区划调整,目前宁波主要的交通窗口,比如铁路宁波站、汽车南站、汽车中心站(客运中心)及宁波栎社国际机场都在新的海曙区范围内了。

目前,铁路宁波站实际日开行列车111.5对,

春运期间增开8对列车,高峰时段总对数将接近120对,再创历史新高。铁路宁波车务段相关人士介绍,目前宁波站节前15天,长途列车票基本售罄,只有河南和安徽阜阳方向还剩余少量的无座票,中短途往上海虹桥、

杭州东、南京(南)以及福州南方向高铁动车组车票已趋于紧张。节前15天预售车票已经接近65万张,其中互联网、手机客户端售票占比超过了85%。目前,仍有41.4万张车票尚未取票。

相关人士提醒,40多万

张未取车票中,主要集中在1月21日至24日,预计这几天,到站取票会迎来一个高峰,建议旅客如果确定行程就尽快取票。此外,高铁动车组已实现二代证直接进站乘车的功能,建议旅客直接使用二代证进站,减少排队取票等待的时间。

停车 半小时内免费,4小时内每小时5元

针对即将到来的客流高峰,将使宁波站区域停车场车位渐趋紧张。海曙综管办相关人士介绍说,目前宁波站区域共有2个停车场,共计484个车位,其中南广场220个,北广场264个。为了保障车辆

流转,区域采取较高收费标准,其中30分钟内免费,4小时内每小时5元,超出4小时每小时10元,连续停24个小时120元,超出24小时重新计费,大型车还要加倍收费,因此并不建议长时间停放。

相关人士表示,目前,宁波站已经实现轨道交通直达,整个火车站区域配置了40条始发公交线路,其中北广场13条,包括2条夜间线,主要通达镇海、北仑、江北慈城、庄桥和市区环线。南广场27条,包括1

条夜间线,主要通达海曙、鄞州、奉化和余姚。汽车南站将调用机动运力,回程车加班等方法解决高峰时运力缺口。同时,汽车南站从去年12月开始新增手机扫码上车服务,加快通行速度。

整治 对“黄牛”“黑车”等违法行为严管重罚

铁路宁波站区域春运保障联席会议昨日通报,近期,宁波站区域公安、交警、运管、城管等部门开展了联合整治行动,截至目前共查处“黑车”4辆,查扣客运班车、出租车违规经营4起;机动车违停抄告

49起,查处非机动车违法53起,查处“残的”5起;盘查100余起,处理治安矛盾纠纷8起,查处“黄牛”35人次;查扣无证设摊28起。

相关人士介绍说,随着春运大幕的拉开,宁波站区域内还将进一步加大

对“黄牛”“黑车”“电的”“残的”等违法行为的打击处理力度,营造站区严管重罚氛围。

此外,今年春运,鄞州客运总站将开出班线26条,投入班线车135辆,其中高峰日配备车辆110辆,包车服务将投入旅游

大巴167辆。节前高峰运输期间,诸如四川、河南、安徽、湖南、湖北等热门线路都将推出加班车,预计最高峰日将发车40班以上。

记者 范洪
通讯员 张立
刘妍珣 应刘娜

宁波又一个国家级综合客运枢纽昨启用

未来宁波将实现机场与各类交通方式“零换乘”

昨天,从宁海发往上海、三门等地的班车陆续从崭新的宁海客运中心开出。至此,集铁路、公路客运、公交、出租车等于一体的宁海综合客运枢纽全面启用。

作为国家首批综合运输服务示范创建城市,根据创建方案,我市将大力提升综合客运服务能力,要建成宁波南站综合客运枢纽、宁波栎社国际机场交通中心、宁海综合客运枢纽以及慈溪综合客运枢纽。目前,除机场交通中心计划于2018年底建成外,其他3个已投入使用。其中,铁路宁波站是首个建成的综合客运枢纽示范工程,也是我市最大的客运综合体,火车、长途汽车、地铁、公交车、出租车等各种交通方式齐集。区域内各种交通方式最远步行换乘距离可控制在250米以内,平均步行换乘距离在150米以内,换乘时间



宁海综合客运枢纽鸟瞰

最长约在5分钟以内。

去年年底,慈溪综合客运枢纽全面投用。杭州湾跨海大桥的开通,使慈溪融入了“长三角2小时交通圈”。慈溪综合客运枢纽主要承担跨省、市市长途客运,同时兼顾部分短途客运服务,并可与规划中的市域轨道交通、沪甬高速客运专线衔接。目前,慈溪综合客运枢纽成为集城市公交、长途客运于一体的综合交通枢纽,枢纽内平均换乘时间在15

分钟以内;平均换乘距离在300米以内。

而宁海综合客运枢纽,由宁海火车站、站前广场,宁海县客运中心、宁海县客运中心站前广场等组成,除昨天投用的客运站外,枢纽的火车站站前广场和火车站站前广场互相对应,通过西环线地下通道相连;城市公交、城乡公交、出租车、私家车等各种交通方式间平均换乘距离为150米,

各种交通方式间平均换乘距离在300米以内,枢纽内公共交通等待时间在20分钟以内。

宁海县交通运输局相关人士表示,宁海综合客运枢纽将成为东南沿海地区综合运输体系的重要组成部分;同时也是我市向南辐射的重要平台;它将成为三门湾地区城际、城乡间客流快速转换的交通枢纽。记者 范洪
通讯员 余明霞
赵士超

宁波机场 春运增开370个航班

商报讯(记者 范洪 通讯员 黄跃光 顾春晓)昨天,宁波栎社国际机场发布了2017年春运民航运力保障情况。相关人士介绍,目前宁波机场已经敲定春运加班航班或包机共计370班次。而整个春运期间,宁波机场将保障航班将超7700架次,同比增长10.3%,发送进出港旅客约95万人次,同比增长9.1%。客流高峰时段节前将出现在1月20日至26日,节后将出现在2月2日至8日,单日最高客流量吞吐量将突破2.8万人次。

增开的370班次航班当中,国内284班、地区及

国际航班86班,地区和国内航班加班主要有:宁波至巴厘岛、曼谷、首尔、暹粒、沙巴、塞班、芽庄及中国香港地区。国内航班加班主要集中在重庆、武汉、三亚、大连、哈尔滨等返乡地区和旅游城市。

机场相关人士表示,根据预售票情况看,今年春运,宁波机场国内主要流向集中在北京、广州、深圳、重庆、昆明、长沙、海口、青岛、成都、武汉、郑州等国内一线和旅游城市;国际和地区主要流向集中在大阪、静岡、济州、清州、芽庄、曼谷、巴厘岛及中国香港等地。

宁波人春节旅游去哪儿? 要么看海,要么看雪

商报讯(记者 谢舒奕)“去年春节,我们全家老小到巴厘岛潜水、晒太阳浴,今年则选择相反类型,要去白雪皑皑的哈尔滨走上一遭,体验当地的特色冰雪项目。”昨天中午,市民卓女士在朋友圈晒出自己的旅游线路。

记者从甬上旅游机构了解到,眼下距离春节仅半个多月时间,旅游线路收客已经接近尾声。今年春节许多宁波人选择旅游目的地围绕两大主题:要么去温暖的海岛,要么去冰雪天地。

“宁波人冬季一直喜欢往气温高的地方跑,而今年一些气温极寒线路的收客情况也很好。”一旅游机构有关负责人说。

据他们分析,这与宁波冬季寒冷多雨、极少下雪的气候特点有关。就报名人而言,家庭中有一年纪要较长人士参团的喜暖居多,而单纯的青年夫妇以及学龄儿童家庭出游,尤其在一些中高端线路中,则更多地选择冰雪线路。

其中,“出境游中的海岛线路具有很强的吸引力,一些热门的包机团收客早已满额!”中国国旅宁波公司有关负责人陈金称,以东南亚为主力的普吉岛、巴厘岛、沙巴以及国内的海南岛,都是大热门,且报名人数在持续上升。同时今年值得关注的二大利好是,“只要在2月3日至4日请假两天,就可拼出1月27日至2月5日的10天假期。”据资深旅游者夏磊分析,由于拼假

的可操作性助力市民有时间走得更远。因此除了短线方面纬度较高的韩国、日本、挪威、瑞士等出境长线也吸引了大批看雪、滑雪爱好者。

国内市场类似特点也很明显。“我们春节拿了东航牡丹江独家包机600个位子,说实话,前期有过对销路的担忧,可实际操作下来收客很不错,眼下只剩99个了。”昨天下午,浙江达人旅业副总裁金杰查阅余位表后告诉记者。而浙江飞扬、中国国旅宁波公司等旅游机构负责人也称,热门冰雪线路中除了东北三省,银川也成为今冬旅游市场的一匹“黑马”。

一份来自携程对春节度假产品的数据统计显示,主打温暖海岛资源的三亚延续了往年冬季的热度,将北京、昆明和广州三座城市甩在身后,成为目前春节报名最火爆的国内线路;而以冰雪元素取胜的冬季的哈尔滨,在国内线路热度排行中位列第四名,相比往年名次上升。

此外,近期对华出台签证利好的国家人气提升明显。“比如,中国游客春节前往澳大利亚,可享受最新的十年签证政策,鸡年春节澳新线的售卖比往年同期快40%左右;阿联酋、摩洛哥、泰国等近期对中国开放免签证费、免签政策的国家,收客数同比、环比增长明显。预计未来半个月,日韩、东南亚等短线目的地还将持续发力。”携程网有关负责人告诉记者。