

東南商報

2017年1月14日 星期六 丙申年十二月十七

上证 | **3112.76**
指数 | ▼-6.53 -0.21%深证 | **10008.30**
成指 | ▼-122.93 -1.21%创业 | **1899.94**
板指 | ▼-30.20 -1.56%中小 | **6324.51**
板指 | ▼-90.86 -1.42%沪深 | **3319.91**
300指数 | ▲+2.29 +0.07%上证 | **2308.06**
50指数 | ▲+12.66 +0.55%

买年货 过大年

春节临近，我市各大市场交易火爆。昨天，新二号桥市场人流如织，各摊点挤满了前来选购年货的顾客。据该市场负责人介绍，自本周开始，市场交易量明显上升，尤其年货商品成交额比平时翻了两番。图为顾客在选购年货。

记者 胡龙召 摄

宁波舟山港去年吞吐量增幅居全球五大港口首位

商报讯（记者 范洪 通讯员 蔡葛煦荣）宁波舟山港集团昨日发布消息，去年全年，宁波舟山港累计完成集装箱吞吐量2156万标准箱，同比增长4.5%，增幅位居全球前五大港口之首。其中，宁波港域去年完成集装箱吞吐量2069万标准箱，同比增长4.4%。同时，宁波舟山港去年集装箱吞吐量排名有望蝉联全球第四、全国第三。

去年全年，受集装箱航运市场依旧低迷的影响，宁波舟山港集装箱运输生产出现波动，但总体保持了逆势上扬态势。根据中国港口网统计，排在宁波舟山港之后的全球第五大集装箱港口香港港2016年1至11月集装箱吞吐量为负增长，12月亦

难有大幅增长，宁波舟山港将继续保持全球第四的集装箱港口排位。同时，根据港口圈预测的2016年全国二十大集装箱港口排名，宁波舟山港稳居全国第三，且与全球排名第三、全国排名第二的深圳港的箱量差距比上一年缩小了32.5%。

相关人士介绍，去年宁波舟山港积极培育水水中转、海铁联运、内贸箱业务等三大新增长点，确保了全港集装箱业务稳健发展。同时，宁波舟山港充分发挥自有船队“宁波远洋”的服务优势，并吸收浙江海港深化整合的红利，放大嘉兴乍浦等沿海港口的“喂给”量，不断提升内支线中转箱量，推进全港当年水水中转箱量实现6%以上的增幅。

在海铁联运方面，去年，宁波舟山港以“宁波舟山港—浙赣湘（渝川）”集装箱海铁公多式联运示范工程入围国家首批多式联运示范工程项目为契机，深耕内陆市场，不断织密海铁联运业务网和服务保障网，集装箱海铁联运实现了增幅超46%的迅猛发展，首次迈上了“25万箱”台阶。此外，宁波舟山港针对外需低迷的不利局面，充分发挥位居大陆沿海中心的区位优势，积极打造辐射南北干线、沿海及长江两岸的内贸集装箱分拨中心，逐步完善内贸中转网络及内贸中转平台建设，2016年内贸箱业务实现了快速发展，年度箱量同比增长超10%。



今天多云，北风
3~4级，2℃~8℃

详见07版

编辑：叶飞 任晓云

广告

快审快贷

1日评估 1日审批
1日签约 1日出账