

东南商报

2017年1月18日 星期三 丙申年十二月廿一

上证指数 **3108.77** ▲+5.35 +0.17%
 深证成指 **9826.79** ▲+113.99 +1.17%
 创业板指 **1867.87** ▲+37.02 +2.02%
 中小板指 **6215.17** ▲+68.32 +1.11%
 沪深300指数 **3326.36** ▲+6.91 +0.21%
 上证50指数 **2329.59** ▼-7.80 -0.33%

春节各汽车站作业时间调整

除夕和大年初一，汽车南站最晚发车提前至下午5点45分

04版



快闪送祝福

昨天，以“美丽港城·感恩有你”为主题的“快闪”活动在铁路宁波站上演。伴随着精彩的“快闪”秀，车站工作人员向旅客发放毛绒公鸡和“福”字，传递新年祝福，为旅客送上节日的问候。

通讯员 丁红 摄

环城南路西延工程今起开建

集士港、高桥、姚江新区与核心市区间将新增一条快速路

昨天，市住建委市政工程前期办发布消息，作为我市“四横五纵”快速路网建设的重要一横，环城南路西延工程今天拉开建设序幕。随着行政区划调整和城区西扩，该项目的建成投用，将极大促进我市西部和北部地区的经济社会均衡发展。通过逐步建成中心城区的快速路网，加快形成周边环射布局，将进一步加强集士港片区、高桥片区、姚江新区与核心市区的联系。

“四横五纵”快速路网中，“四横”自北向南包括北外环路、通途路、环城南路、鄞州大道；“五纵”自西向东包括甬金连接线

一广元路、机场路、广德湖路—九龙湖大道、世纪大道—望海大道、东外环路。

环城南路西延项目全长8900米，道路标准宽度50米，高架路标准宽度段25.5米；东起机场路高架，西至甬金高速连接线（秋实北路），然后沿甬金连接线一路向北，与筹建中的广元大道相连。全线采用“主线高架+地面辅道”，上下两层均为双向6车道。其中秀丰路至中山西路长约660米路段，受已建成投用的轨道一号线轻轨制约，改用U形槽地道形式穿越中山西路。

本次启动建设的是“环城南路西延（薛家南路至机场路）工程”，道路全长1400米，上下两层道路高差约11米，自西向东跨越薛家南路、三条规划道和一条跃进河，与机场路高架现状跳水台相连。沿线设2对公交车站。工程内容包括续建机场路立交枢纽和薛家南路以东的一对平行匝道。

本工程建设单位为宁波市市政工程前期办公室，施工单位为浙江新中源建设有限公司，监理单位为宁波高专建设监理有限公司，计划工期720天。

记者 周科娜 通讯员 陈晓艳

局部过剩？乱停乱放？一管就死？

——三问共享单车

09版

广告

宁波银行

快审快贷

1日评估 1日审批
1日签约 1日出账



今天小雨，7℃~9℃，东北风转偏北风2~3级 详见11版 编辑：吴志明 朱忠诚 美编：梁宁

新闻热线

87777777

国内统一刊号：CN33-0091 宁波日报报业集团主管主办
 中国宁波网：www.cnnb.com.cn 发行投诉：87685669 87682340 职业道德投诉：87654321 商报电子信箱：dnsbnews@cnnb.com.cn

总第5643期 今日12版 零售价：1元