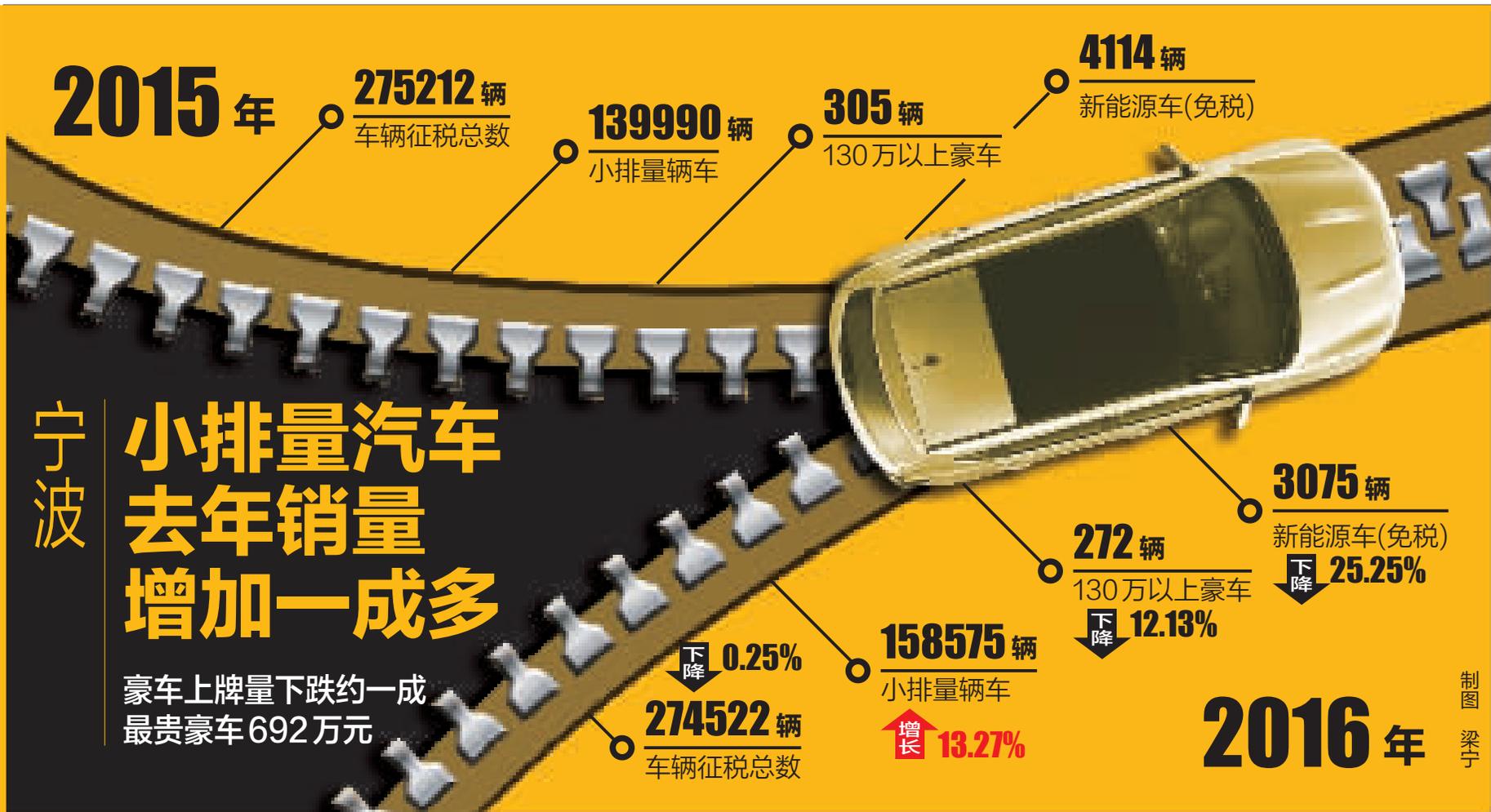


东南商报

2017年1月20日 星期五 丙申年十二月廿三

上证指数 **3101.30** ▼-11.71 -0.38%
 深证成指 **9768.57** ▼-36.18 -0.37%
 创业板指 **1844.14** ▼-1.65 -0.09%
 中小板指 **6186.37** ▼-19.89 -0.32%
 沪深300指数 **3329.29** ▼-10.08 -0.30%
 上证50指数 **2334.96** ▼-7.82 -0.33%



2016年，宁波销量最大的汽车是什么类型？国家对于小排量汽车购置税的政策优惠到底给大家带来了多少实惠？新能源车销量是否有所增长？记者从国税部门昨天发布的统计数据中找到了答案。

汽车销量总体略降 私家车上牌量有所增长

相关人士分析表示，虽然受经济形势的影响，宁波的汽车销量总体有所下降，但私家车上牌量却仍有一定的增长，尤其是国家对1.6升及以下的小排量汽车实行购置税减半征收的政策，在很大程度上促进了宁波小排量汽车的销售。

宁波市汽车流通协会相关负责人表示，在今后一段时间内，小排量车依然是市民家庭用车的首选。而国

家的相关政策优惠也确实给消费者带来了实惠，据统计，去年宁波市累计减征税收额度达7.64亿元，相比2015年的2亿元，有了巨大增长。

豪车上牌量减少一成 最贵豪车为692万元

2016年，宁波上牌的售价超过130万元（不含增值税）的豪车为272辆，最贵的一辆车价格为692万元。相比2015年305辆的销量，下降了12.13%。

2016年12月1日起，财政部和国家税务总局联合发文，对超豪华小汽车

加征10%消费税，征收范围为每辆零售价格130万元（不含增值税）及以上的乘用车和中轻型商用客车。宁波几家销售豪车的经销处均表示，虽然增加了10%的消费税，但对于有能力购买豪车的消费者来说，影响并不大，真正影响豪车销量的还是市民本身的购买意愿，不少“高净值人群”觉得在目前的经济形势下，再花那么多钱去买一辆豪车，没有必要，这些钱完全可以用在其他地方，获得更多的收益。

受多方因素影响 新能源车上牌量不增反跌

上月28日，财政部、科技部、工信部、国家发改委联合发布新的新能源汽车推广应用补贴政策，新政比原标准的补贴额度降低了20%，同时规定地方财政的补贴上限不得超过中央财政补贴

额度的50%。以北京市民购买北汽新能源汽车EU260为例，该车原价23.99万元，原标准国家补贴5.5万元、北京市补贴5.5万元，扣除补贴的实际价格为12.99万元。而按照新政，国家补贴4.4万元，北京最高补贴2.2万元。

宁波对新能源汽车补贴政策尚未明确，消费者购买意愿并不强烈。市国税部门的数据显示，2016年我市新能源汽车征税数量为3075辆，同比2015年的4114辆，下降了25.25%。上月19日，国务院发布《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》，再一次明确了新能源汽车、新能源和节能环保等绿色低碳产业的战略地位。同时，随着宁波新能源汽车充电桩数量的不断增加，以及相关配套措施的跟进、地方财政补贴的进一步落实，未来几年内，新能源汽车有望成为家用市场一个新的增长点。 记者 毛雷君 通讯员 邱健

部分网店开始“半打烊”

宁波多家快递公司下周进入“春节模式”

04版



今天多云到晴，西北到北风4~5级，0℃~5℃ 详见11版 编辑：叶飞 朱志莹 美编：梁宇

新闻热线

87777777

国内统一刊号：CN33-0091 宁波日报报业集团主管主办
中国宁波网：www.cnnb.com.cn 发行投诉：87685669 87682340 职业道德投诉：87654321 商报电子信箱：dnsbnews@cnnb.com.cn

总第5645期 今日12版 零售价：1元

广告

宁波银行
快审快贷

1日评估 1日审批
1日签约 1日出账