

喜迎党代会 我来点个赞



有了巨灾保险,家里“发大水”,市民心里少了怨气,多了安慰

宁波公共巨灾保险参与地方风险管理

【变迁关键词】

巨灾保险、保险参与社会治理、政府购买保险服务

【采访对象】

盛阿莉 江东区曙光二村2幢108室

【人物自述】

我今年66岁,1982年起住到曙光二村。记得从2011年开始,碰到大雨,这一带就容易积水了。最严重的一次,就是2013年的“菲特”台风,在这生活了30多年,头一次发这么大的水,那真傻眼了。水没(淹)过了床,人出不去,也进不来。家里没法住,一家人只能穿着短裤蹚水出去,在外面整整住了一个星期。又不放心家里的东西,晚上跟老头子蹚水回去,看到原先放在柜子上的塑料箱子都浮在水面上,里面的衣服全湿了。这次发大水,家里损失很大,冰箱、洗衣机全坏了。这之后只要有台风、下大雨,一家人都要提心吊胆。我们专门找人做了铁桩,把冰箱等电器垫得很高,以防再次进水。

第二年,听街坊邻居说,政府要给我们买巨灾保险,以后碰到家里进水这种事,可以领取一笔补助款。

2015年,又是一个台风天,家里又进水了,这次财产损失倒不大,保险公司的人到我们家来了,实地测量,水深超过50厘米。他们说水深超过50厘米,可以得到1000元的补偿。没几天,居委会就把这笔钱送来了。那一年后来还进了一次水,不大,又赔了500元。算上2016年的一次,我们一共领到了3次补助款,共2000元。

我跟老头子都是普通的退休工人,500元、1000元对我们来说也不少。每次发水灾,拿到这笔钱,总觉得我们被政府牵挂着,这种感觉很暖心。

【画外音】

唐宇挺 人保财险宁波市分公司

宁波公共巨灾保险是保险参与地方风险管理和社会治理的有效实践,以通过政府购买保险服务的形式,将保险这一市场化的风险管理机制引入社会治理体系,大大化解了政府管理的风险。

宁波公共巨灾保险是以人

保财险宁波市分公司为首席承保人,太保、平安、国寿、阳光、大地5家保险机构为共同保险人来共同承办的。在前两年试点的基础上,2016年又有了创新,将突发公共安全风险纳入了保障。同时还引入了现代测绘技术,理赔更加高效了。

【一组数据】

2014年3月,我市被列为全国首批巨灾保险试点城市。当年11月,市政府建立公共巨灾保险制度,首年出资3800万元,向保险机构购买了3亿元的居民家庭财产损失救助保险和3亿元的居民人身伤亡抚恤保险。2016年,在原保障基础上,增加了1亿元的突发公共安全事件救助保险。根据2016年公共巨灾保险合同的约定,因台风、暴雨、洪水、龙卷风等自然灾害造成住宅进水20厘米以上或房屋一定程度损毁的,居民家庭可获得500元至2000元不等的救助赔付;造成人员伤亡的,可获得1万元至10万元的抚恤赔付;因巨灾期间见义勇为导致伤亡的,再增加1万元至10万元的抚恤赔付;因发生突发公共安全事件造成人员

伤亡的,可获得1万元至10万元的抚恤赔付;每人每天救灾安置费用90元,最高每人赔偿90天。

两年多来,宁波公共巨灾保险经受了“灿鸿”、“杜鹃”、“莫兰蒂”和“鲑鱼”四次台风大灾理赔的考验,累计为16多万户居民支付理赔款9400多万元。其中2015年因“灿鸿”和“杜鹃”等事故,向13.4万余户居民支付了7840多万元赔款;2016年因“莫兰蒂”和“鲑鱼”两次台风事故,向2.8万余户居民支付了1590多万元赔款。公共巨灾保险制度的实施,既起到了大灾中安抚群众、稳定社会情绪的重要作用,又发挥了保险在创新社会治理方式、完善灾害救助体系中的独特作用。

记者 徐文燕

首列中英贸易直通车抵达伦敦



1月18日,首趟从中国开往英国的中欧班列抵达英国伦敦的火车站。这趟班列于1月1日从中国义乌西站出发,全程运行12451公里,历时18天到达终点站,开启了中英贸易全新的物流通道。
新华社

我国首次明确快递禁寄物品范围

“快递香烟不能超过两条、血液制品不能寄递”。记者19日从国家邮政局获悉,国家邮政局等部门近日联合发布《禁止寄递物品管理规定》,这是我国首次明确禁止寄递物品的概念内涵。新规从适用范围

等多方面对禁止寄递物品作出明确的规范性要求,同时发布禁止寄递物品指导目录。危害国家安全、扰乱社会秩序、破坏社会稳定的各类物品,危及寄递安全的爆炸性、易燃性、腐蚀性、放射性等各类

物品,法律法规等有关规定禁止寄递的其他物品,都属于禁止寄递物品范围。

国家邮政局市场监管司安全监管处处长夏新东表示,新规充分考虑寄递渠道安全管理的属性特点,对禁寄物品范围进行了较为清晰

的界定。同时着重强调了寄递用户交寄义务,加大了对于违反禁止寄递物品的责任追究力度。如果寄递企业发生违规收寄行为,且造成严重后果,将可能面临最高罚款50万元的行政处罚。

据新华社

交通运输部:今年将办11件民生实事

记者19日从交通运输部例行新闻发布会获悉,交通运输部今年将实施新改建农村公路20万公里、贫困地区7000个建制村通硬化路等11件民生实事。

交通运输部新闻发言人徐成光说,交通运输部将民生实事作为政务公开的重点,主动公开、接受监督,同时继续委托第三方单位,对民生实

事的实际效果进行评估,加强跟踪问效,行业联动共同推进。

徐成光介绍,今年的11件实事具体有:新改建农村公路20万公里,贫困地区7000个建制村通硬化路;提高长江干线航道公共服务水平;实施乡道及以上公路安全生命防护工程8万公里;实施乡道及以上公路危桥改造1800座;实施完成

400公里干线公路地质灾害处治;新增通客车建制村4000个;开展城乡交通运输一体化建设工程,启动50个城乡交通运输一体化示范县建设;实施服务船员“口袋工程”,新增30万用户,服务船员总数达到120万;推行机动车驾培机构培训服务模式改革覆盖率80%以上;基本实现跨省大件运输网上

并联许可;道路客联网售票实现二级以上客运站覆盖率90%以上。

从2015年起,交通运输部每年都推出一批更贴近民生的实事,作为建设“人民满意交通”的具体抓手。截至去年年底,交通运输部承诺的2016年贴近民生13件实事全部完成。

据新华社

环保部和中国气象局正研究信息联合会商发布事宜

记者19日从环境保护部和中国气象局了解到,根据《大气污染防治法》的有关规定,环境保护部和中国气象局正在研究信息联合会商和发布的相关事宜。

这是环境保护部、中国气象局针对日前微博上流传的一张“关于暂停霾预报预警业务的通知”的图片作出的回应。

记者发现,18日上午,中国天气网上

已经没有全国霾区预警图、霾相关预警发布等信息。

环境保护部和中国气象局回应称,每次重污染天气过程发生前,环保、气象部门发布的信

息,由于评价指标体系、分级标准和发布流程等方面存在差异,导致信息有时不一致,给公众认知和地方政府应对工作带来困扰。

据新华社