

# 春节临近，组团众筹船上买海鲜

## 冰鲜海鲜礼包瘦身，高档海鲜一天一个价

新春佳节日益临近，在海上捕捞作业的渔船陆续返航。在宁波各地码头上，不时可看到渔船和运鲜船满载海水产品返港的热闹场面。渔民们表示，春节前最后一批海鲜已陆续到港。接下来，返港的渔船要等到年后出海了。

记者了解到，不少渔民做起了企业和个人的生意，网络订购冰鲜大礼包、组团众筹购买海鲜等新的海鲜销售方式越来越多。



奉化桐照码头刚从船上卸下的海鲜。

## 组团众筹船上购买海鲜

昨天，在奉化栖凤村码头，船主沈师傅开心地告诉记者：“今年产量比去年稍微好点，价格也比去年要好。现在临近春节，海鲜价格行情上涨，其中规格较大的海鲜涨价最明显，比如大鲳鱼、大黄鱼等。”沈师傅这趟出海，捕获了很多海鲜，渔船一靠岸，他赶忙从船上卸下墨鱼、鲳鱼等鱼货，一筐筐鱼货摆满了大半个码头。

在码头上，除了被商贩收购的鱼货，还有不少经过

挑拣的礼品海鲜。“用泡沫箱子打包好的鱼货都是顾客提前预定的。早上货到码头，下午就可以送到家里了。”陈培胖的家里有条拖网渔船，每次鱼货到码头，她都要去清点一番。陈培胖告诉记者：“这些新到岸的鱼货未冰冻过，保留原汁原味，减少了流通环节，可以直达用户餐桌。”

记者在相邻的桐照码头也看到了同样的景象，一筐筐鱼货陆续到港，渔民们忙碌着将海鲜搬运到

货车上。林武辉的父亲是当地的一位船老大。林武辉通过微信销售起了海鲜，鱼货到港后，他根据顾客的订单分拣鱼货，并及时发送到顾客手中。

有渔民告诉记者，近两年来，通过包船购买海鲜鱼货的人越来越多。尤其在春节前，不少企业、个体通过亲戚朋友到码头订购一定数量的海鲜。此外，有人通过组团众筹购买渔船上一定比例的海鲜，然后分摊。

## 冰鲜海鲜礼包生意火爆

礼品装冰鲜海产品销量大增，很多买家直接上码头拿货。近日，有家企业在奉化栖凤村码头包下上百箱海鲜，发给员工。在位于路林的江东水产批发市场内，冰鲜礼包的生意也很兴盛。市场内240号摊位的叶先生，这几天忙着打包。他告诉记者，这几天来逛市场的顾客很

多要求打包，有些还要求直接送到指定地点。叶先生感慨，这几天的价格比上月涨了一半，多数顾客是选择鲳鱼、小黄鱼、带鱼等东海新鲜货。

记者了解到，春节临近，海产品冰鲜礼包走俏，礼包内的货品多选择东海新鲜海产品，品种和数量普遍不多，一般只选择两三种，数量普遍为两三公斤，而往年流行的大包装的冰冻水产不再受宠。对此，做水产生意的叶先生告诉记者：“宁波人喜欢吃‘热气’水产，到了节假日更是如此。因此送亲友多会选择冰鲜货，对品质要求较高。顾客在批发市场看好货后，我们会加碎冰打包，然后直接送到指定地点。”

## 高档海鲜一天一个价

近日，采购高档海鲜的顾客增加，价格也是一天高过一天。做海鲜生意的老潘说：“条重500克以上的白鲟零售价高达300元/500克，而且有无货源还要等船到码头后才能确定。这几天的海鲜价格，我自己都报不出来了，实在有点高。”

昨日，记者电话采访了江东水产批发市场负责人戎永敢。他直言，这几

天每天进场交易的海鲜每天有五六百吨，供应量较大，不过高档东海野生海产品的价格是一天高过一天，而且货源也不多，“条重1公斤以上的野生大黄鱼批发价要800元~1000元/500克，而且数量极少。条重500克以上的东海雷达网带鱼批发价在150元/500克以上。”

“和上月相比，最近高档海鲜的价格涨了50%以

上。而中低档海鲜的价格倒是比较平稳。”戎永敢说，“因为高档海鲜的拉动，整个市场的批发均价每公斤达到35.68元，比上月初涨了10%以上。”

戎永敢说，春节期间，由于出海捕捞的渔船极少，因此海鲜的价格肯定将位于高位，等到正月初十以后，渔船陆续出海，价格就会快速回落。

记者 鲁威 谢昭艳

## 甬城小伙伴们有口福啦

### 宁波口岸首次进口活体波士顿龙虾

商报讯（记者 王婧 通讯员 张大鹏 何勤 舒林军 岑建灿 张琦）昨天，一架载有美国活体波士顿龙虾的MU2010航班顺利抵达宁波栎社机场，标志着宁波空港口岸食用水生动物进口实现零突破。

据了解，这批美国波士顿龙虾共326.4公斤，是宁波口岸首次进口，也是宁波机场成为食用水生动物指定口岸后的首批业务。

活体食用水生动物由于其个体处于存活状态，肉质鲜美，能最大限度地保存水产品的鲜美特性，一直以来，都是中高档海鲜餐饮业用料首选。

“以前由于宁波地区仓储、航运、口岸资质等条件限制，进口活体水产品大多是从上海、杭州等地转运过来的。”宁波检验检疫局机场办工作人员张应勤介绍说。

活体水产品从宁波空港口岸进境，在冷链保鲜运输上会有更大优势，再加上其可直接投放宁波市场，节省不少中转成本和时间成本，海鲜的价格会更加亲民，老百姓可以吃到更加优惠、更加新鲜的进口水产品。

龙虾的报关价为100元/500克左右，不包括国内的物流成本。



活体波士顿龙虾

其市场价格120元/500克~150元/500克之间。“不过这次只是测试航线，成本和市场反馈，进的量很少，效果好的话，接下来会大批量进口。”波士顿龙虾进口商——浙江八鲜网络科技有限公司总经理邱一超说，“测试的结果很满意，存活率几乎是百分之百。”

据了解，波士顿龙虾生活于寒冷海域，肉质较为嫩滑细腻，味道鲜美，并具有高蛋白、低脂肪以及富含微量元素的特点，深受市场青睐。美国龙虾通常按每半磅为一个级别划分规格，本次进口的龙虾共

有三种规格，分别为单只1~1.2磅、1.25~1.5磅，以及较为少见的6~10磅。

“海鲜一直是宁波人饭桌上的最爱，尤其是春节期间，鲜活的海鲜是宁波人年夜饭上不可或缺的重要食材，而这次进口的洋海鲜给甬城市民的餐桌又增添了新的菜色。”宁波顺丰物流有限公司金副经理表示，“这批龙虾从美国启运到宁波进港，途中经过了30余个小时的失水状态，海关高效、快速的通关服务很大程度上保障了海鲜上市的鲜活度。”

## 近千渔民用上“海上鲜”手机APP

### 任何海域都能实时通讯

商报讯（记者 王元卓 通讯员 王虎羽）春节临近，以往出海的渔民到了这个时节最为难熬，因为亲人盼着他们靠港回家，他们也是日夜牵挂，但因为海上没有手机移动信号，无法联系。昨日，记者从宁波市科技局了解到，宁波有一家科技企业开发了一款“海上鲜”手机APP软件，渔民在海上可用手机APP随时和家人聊天，而且能在第一时间将海上的捕捞信息发送回来。现在，象山、舟山一带出海的近

千位渔民用上了“海上鲜”手机APP软件。该项应用是由宁波海上鲜信息技术有限公司的创始人叶宁开发的，其出发点是给渔民和采购商搭建起“海上互联网移动平台”。

基于中国北斗卫星导航系统与互联网平台的技术，“海上鲜”搭建了“海上互联网移动平台”，这一平台相当于海上WiFi。它通过北斗卫星和北斗智能终端，再结合手机端的应用，达到海、岸交流的目的。通过这个平台，

渔民只要在驾驶台上安装一个北斗智能终端装置，将设备接上电源，就可以接收到海上WiFi信号。再结合手机端APP，就能在任何海域实现实时通讯，而且费用大大低于手机通讯资费。

此外，渔民可以把即时的捕捞信息发送到“海上鲜”平台，平台的另一端对接的是批量采购海鲜的商家。商家可以随时查阅码头即将到港的产品信息，并直接通过“海上鲜”手机APP下单。