



2016年宁波道路运输行业经济运行分析报告发布

客运竞争激烈 货运发展平稳

市道路运输管理局近日发布去年全年宁波道路运输行业经济运行分析报告,围绕道路运输各行业基本经济指标、安全生产、场站建设、行政审批、信息中心案件受理及行政执法等情况,对全年行业基本经济指标进行通报,对行业经济运行指标及发展走势进行分析,并对行业发展中存在的问题及趋势进行了预测。

1 道路运输行业
基本经济指标情况

各行业基本经济指标

过去一年,全市共完成营业性公路运输总周转量400.8亿吨公里,同比上升6.7%,高出全省0.1%,完成总量位居全省第一,占比达到24%。全市道路运输完成营业性旅客运输量4813万人,旅客周转量55.27亿人公里,比上年同期减少12.2%与28.3%;完成营业性货物运输量25635万吨,完成货物周转量395.25亿吨公里,比上年同期上升11.9%和7.5%;全市完成机动车维修业务量约487.6万辆次,较去年同期减少13%;全市完成驾驶培训22.5万人次,同比减少7.7%,完成从业资格培训33143人,同比减少7.8%。

安全生产

去年,全市道路运输行业共发生道路运输行业交通事故108起(其中死亡事故87起)、死亡91人、受伤37人。事故总数同比下降7.7%,死亡事故次数同比下降16.3%,死亡人数下降18.0%,受伤人数上升2.8%。发生1起较大道路运输行业死亡事故,造成3人死亡。(注:以上数据不包括2016年12月份交警抄告事故)

场站建设

去年,全市共完成公路运输场站固定资产投资4.66亿元,占全年计划总投资的114.1%。其中,客运场站完成投资2.31亿元,货运场站完成投资2.35亿元。

行政审批、案件受理及行政执法

在行政审批方面,去年共办理许可审批事项179071件,已办结179071件,办结率为100%。信息中心案件受理方面,2016年10月11日开始,运政指挥中心的12328电话受理业务并入12345市长电话,统计口径变化,市长三方通话总量2132个,指挥信访系统接收案件4812件,分流案件2070件,无车号轨迹查询10738件。行政执法方面,全市先后开展各类整治行动300余次,检查车辆20余万辆次,查处(已处罚)各类违规行为7705起。

2016年第四季度交通经济(道路运输业)指标

指标	上季度数值	本季度数值	
客运	1.班车实载率(%)	43.21%	39.78%
	2.包车使用率(%)	34.47%	33.21%
货运	1.集装箱车辆停驶率(%)	39.7	26.91
	2.运价指数(均值)	958.6	964.7
	3.景气指数(均值)	966.2	1001
驾培	1.驾驶员培训供求指数 ¹ (%)	77.6	74.1

1: 等于报名人数/(教练车数量×7)

2 行业经济运行指标及发展走势分析

客运行业继续呈现下降趋势

2016年,全市道路运输完成营业性旅客运输量4813万人,旅客周转量55.27亿人公里,同比下降12.2%和28.3%。市区四大客运站共计发送旅客761.4万人次,旅客周转量11.4亿人公里,同比下降10.6%和10.8%。春运40天共计发送旅客156.5万人次,完成旅客周转量4.9亿人公里,同比下降13.8%和12.4%;清明4天共计发送旅客14.7万人次,完成旅客周转量2188.0万人公里,同比下降11.7%和15.6%;五一4天共计发送旅客17.2万人次,完成旅客周转量2784.2万人公里,同比发送量下降7%,旅客周转量持平;中秋4天共计发送旅客10.1万人次,完成周转量1364.4万人公里,同比下降31.62%和33.59%;“十一”黄金周(9月30日至10月7日)8天期间市区各客运站共计发送旅客28.0万人次,完成周转量4456.5万人公里,同比下降9.9%和13.8%。

货运行业货物周转量增幅略有下降

2016年,全市道路运输货物行业保持平稳发展态势,共完成营业性道路货物运输量25635万吨,完成货物周转量395.25亿吨公里,同比增长11.9%和7.5%,平均运距154.18公里。截至去年12月底,全市共有道路货物运输经营户35000户,同比下降15.4%,其中集装箱经营户789户,同比增长12.4%,危险货物运输经营户110户,同比上涨1.85%,共有营运车辆66527辆,同比下降9.3%;车辆总载重吨位为84.52万吨,同比下降0.5%。

机动车维修业务量有所下降

首先是维修业务量方面,2016年,全市累计完成车辆维修业务量487.6万辆次,较去年同期下降13%。其次是维修经营业户方面。截至去年12月底,全市机动车维修经营业户3531家,同比上年减少20.1%,其中一类维修企业199家,二类维修企业628家,三类汽车专项经营业户2706家,机动车检测机构11家。

驾驶培训量同比显著萎缩

去年,全市驾驶培训报名量为25.01万人,同比减少7.9%。截至去年12月,全市共有驾培机构113家,其中一级驾校17家、二级驾校39家、三级驾校57家;共有教练车5897辆,共有教练员8301人。

3 行业存在的问题

客运面临高铁等多种出行方式激烈竞争

道路客运市场疲软态势加剧,行业安全稳定压力较大。面对高铁冲击、私家车发展等其他交通方式交加竞争下,传统道路客运行业发展速度呈现倒退趋势,同时也意味着其处在结构调整、转型升级的阵痛期,企业规范经营、安全生产的经营理念出现淡化趋势,行业安全稳定的管理压力进一步加大。

货运行业缺少品牌运输企业群

运营成本过高,制约行业发展。反映在货运车辆的运输成本中,通行费在长途运输车辆中占30%~40%,加上养路费、规费,则占到长途货运车辆成本的40%~50%。过高的收费标准,造成了运输成本过高,企业利润过低,影响了企业资本积累和做大做强,限制了货运组织化水平的提高和行业的提升发展,也诱使经营者采取超载、大车小标等偷逃通行费、规费行为。

此外,缺少实力的品牌运输企业群,在市场化运作的道路运输业,充分竞争的格局还难以形成,有实力的潜在经营者难以进入,主导行业发展的市场主体培育缓慢,缺少实力突出的品牌运输企业群。此外还存在信息化技术普及率不高、设备更新不足等问题。

维修行业缺少信息化管理手段

首先是去年2月份国务院取消了机动车维修从业人员《从业资格》,原有的从业人员数据库关闭,从业人员转入、转出、变更、新增等信息无法更新。维修行业缺少信息化管理手段。原有的从业人员数据库被关闭后,企业报送人员的信息无法进行有效核实。对于每日变更的企业车辆维修情况,因企业手工报送,增加了信息的统计难度和准确性。还有通过近段时间对两客一危维修企业的专项检查发现个别企业存在一些问题,如管理台账建立不全,现场作业不规范等,特别是一些内修企业,由于不对外经营忽视了对内部管理的重视,存在一定的安全隐患。

驾培行业存在企业资质、行业信息不对称等问题

首先是企业资质问题,《机动车驾驶员培训机构资格条件》等两项国家标准对驾培机构的场地、设施、人员都提出了更高的要求,最为突出的是场地面积问题,由于现有的驾培机构土地基本属于租赁性质,场地变动性大,在此基础上,随着驾培市场的放开,社会资金进入驾培行业依旧比较火爆,但是学车人数却在减少,市场供大于求,再加上公安车管部门4月份起实施自学直考试点工作,7月份开始公安机关对外来人口报名条件限制导致学车人数减少,从而导致驾培机构构建新场地积极性普遍不高。其次是从业人员,特别是部分教练员,依旧存在吃拿卡要等现象,导致学员投诉较多。还有行业信息不对称。特别是学员与教练员、学校、行业之间的信息不对称。

记者 范洪
通讯员 潘宁楠
朱笑仪