

2017年全市交通运输工作会议传出信息——

# 沪嘉甬铁路力争2018年开工

记者从昨日下午召开的2017年全市交通运输工作会议上了解到,作为“十三五”规划的关键之年,今年,我市将继续加大交通固定资产投资,全年计划完成交通固定资产投资300亿元,同比增长10.7%。

## 对外交通

### 今年启动甬温高铁研究

今年,宁波将继续强化与上海核心区的快速通达,加快沪嘉甬铁路前期可行性研究,力争在2018年开工建设;继续谋划沪甬城际铁路、沪甬高速公路二通道,力争列入国家层面规划,强化宁波北向通道功能,联系嘉兴,全面接轨大上海。

在省内,宁波将继续构建与杭州都市区的立体交通走廊,加快推进杭甬高速复线宁波段一期前期和二期工可研究,继续谋划杭甬城际铁路,强化

宁波西向复合通道功能,辐射绍兴。相关人士介绍,相对于目前的350公里级的杭甬高铁,未来的杭甬城际列车时速在150公里左右,虽然速度会慢一些,但沿途将停靠更多站点,票价也更便宜,宁波与杭州的“同城效应”会进一步增强,市民出行的选择也更加多样。

向西,宁波将提升与金义都市区的通道能力,在已经开工建设的金甬铁路基础上,谋划甬金高速拓宽工程,强化宁波西

南通道功能,衔接金华、义乌,共同推进义甬舟开放大通道建设。

向南,宁波将加强与温州都市区的紧密联系,启动甬温高铁研究,力争列入国家铁路网规划,提升宁波南向快速通道能力,衔接台州、温州,共同推进国家沿海大通道建设。向东,宁波将继续促进与舟山新区的一体化发展,配合开展六横大桥初步设计,推进甬舟铁路预可研究,加快实现两地交通同城化。

## 都市交通圈

### 未来将县县通城际铁路

在城际铁路方面,今年宁波除了要开通至余姚,继续建设至奉化的城际铁路外,还将继续谋划宁波至慈溪、象山、宁海城际铁路,加快形成“县县通城际”格局,并重点确保象山湾疏港、石浦高

速连接线实质性开工,新建228国道(西店至桃源段)改建工程等重大项目。

全年加快续建69个重大项目,重点推进三门湾大桥及接线宁波段、金甬铁路宁波段等

项目。其中,将有39个重大项目建成,包括穿山疏港高速梅山保税港区连接线等。

此外,今年,我市还将在宁海、象山等地开通跨区域公交,进一步方便两地市民出行。

## 公共出行

### 实现公共自行车市域全覆盖

今年,宁波将继续全力创建国家公交都市,全市将新增公交停靠站250个,其中新增(开工)公交场站面积12万平方米,改造新型候车亭80个,重点加快外滩中心、中医院北侧等公交综合体建设。市区开辟优化30条公交线路,完成20条线路提速,开通定制公交、社

区微循环等特色线路5条。

新增市区公共自行车200个网点、5000辆公共自行车,投用奉化、象山公共自行车,实现公共自行车市域全覆盖,并完善轨道交通接驳体系,定期推出观光列车等特色活动。

今年,我市也将深化出租汽车行业改革,

全面出台出租汽车行业配套政策,引导传统出租车提高集约化程度,融合“互联网+”加快转型升级,并贯彻落实网络约车管理细则,加快建设网约车监管平台,规范网约车市场准入和经营行为。此外,今年我市还将开展《宁波市出租汽车客运管理条例》修订调研。

## 智慧交通

### 扩大客运“一票制”模式应用

在智慧交通方面,我市将完成智慧交通一期、交通运输综合指挥中心、宁波南综合枢纽信息平台等建设,加快交通大数据的全面覆盖、实时接入、互联共享和安全存储。全面完成国家物流平台宁波综合示范区一期建设。扩大客运“一票制”模式

应用,全市三级以上客运站全部接入省联网售票系统,推广“空铁联运”“空巴联运”等联程联运服务。

随着宁波机场三期、综合交通枢纽以及一批智慧交通服务平台的建设推进,宁波未来将形成一个综合性的交通枢纽体系。

在公路领域,今年我市还将建成8对服务区ETC服务网点,ETC发行量力争突破14万套,并保持公路治超高压态势,建设治超电子检测系统20套以上,提高非现场执法案件办案率。

记者 范洪乐 晓立  
通讯员 余明霞

通过规范监管把脏乱差的小作坊引上正轨

## 传统年糕片变成休闲美食



春节将至,很多宁波老底子的传统美食又开始热销,成为不少市民采购年货的必备用品。江北慈城以年糕制作闻名,除了传统的水磨年糕外,还有一种衍生品是很多人喜欢吃的零食,那就是年糕片。之前由于没有统一的规范,都是家庭小作坊在经营,存在脏乱差等问题,也有很大的食品安全隐患。为此,江北区市场监管局因势利导,推出一系列举措,让这种传统食品更加符合现代人的口味,变成市民喜欢的休闲美食。

近日,记者跟随江北区市场监管局的工作人员,来到慈城镇王家坝村。沿着一条狭窄的小路,记者看到在一个新建的作坊里,几个工人正在热火朝天地蒸年糕。随后将年糕码放整齐,然后进行切片,用大锅进行手工炒制,最后变成香脆可口的年糕片。记者在现场看到,这个作坊面积虽然不大,但经过规

### 小村子里的小作坊大变样

范化设计,设立了独立的换衣间、原料储藏室和生产空间,整个作坊显得干净整洁。不过,据该作坊的负责人张介民介绍,其实几个月之前,这里的环境和现在大不一样。原料随意堆放,人员衣着也不规范,作为一个自产自销的小作坊,他们对于环境和食品安全问题确实考虑得很少。

“当时,我们心里

也害怕,万一被查到,可能会受到严厉的处罚。后来,在市场监管局的帮助下,我们规范了生产场所,改进了流程和包装,也补办了相关的证照。现在的小作坊和之前完全是两个样子了,我们生产销售也更加有底气了。”张介民告诉记者,经过整改之后,他们的销量也有了不小的提升。去年年底,他还注册了“张跃记”商标。

### 用各种办法留住老底子的味道

据江北区市场监管局食品生产科科长贺天民介绍,传统的手工作坊多以原始的方式进行加工,在留有记忆中美味的同时,也存在部分环境脏乱差的问题。为了鼓励传统特色食品发展,保护手工作坊匠人,保障公众“舌尖上的安全”,江北区市场监管局通过严格监管、打击非法、规范提升等方式,疏堵结合,探索食品小作坊监管新模式。

贺天民告诉记者,通过“重点关注”和“市场倒逼”双管齐下,淘汰取缔不符合规范的加工点。对初步符合发证要求且具有较强整改意愿的加工点,江北区市场监管局积极开展帮扶工作。针对慈城镇年糕片加工点较多的情况,提出了以行业龙头“冯恒大”为代表,将年糕片加工和传统年糕文化相结合,提升年糕片加工的文化内涵。

了年糕片工作室,请有多年经验的老师傅来手工炒制年糕片,当然这样的形式也是一种新的探索,我们严格按照市场监管部门的要求进行管理,力争发挥非遗传统的标杆作用,在传统的年糕片制作上起到引领作用。”宁波冯恒大食品有限公司董事长纪平这样对记者说。

据了解,江北区市场监管局2016年共打击取缔黑窝点、黑作坊15个,同时对三家条件较好且有提升

意愿的小作坊多次进行上门指导,对其大到场地布局、小到塑料盆的材质都提出了整改意见,其中一家已获得江北区首张食品生产加工小作坊生产许可证,另两家正在根据正规要求进行整改,争取获得食品生产加工小作坊生产许可证。现在,传统小作坊生产的年糕片,经过重新包装和推广,已经成为游客很喜欢的休闲零食了。

记者 毛雷君  
通讯员 徐莹琛



小作坊的工作人员在手工炒制年糕片。

记者 毛雷君 摄