

美国将童车等多种玩具列为高风险产品,宁波企业如何应对?

提早防范童车出口贸易风险

日前,美国消费品安全委员会(CPSC)发布了《与玩具相关的儿童伤亡数据年报》,报告显示骑乘类玩具、玩具球和飞碟造成伤害事故占比最高,并将其列为高风险产品。而以童车为主的骑乘类玩具及各类婴童产品是我市重要出口商品,美国又是我市玩具第一大出口市场,这一年报的发布会否影响我市童车等玩具出口?

记者 乐晓立 通讯员 胡天明

我市数十亿元出口玩具响起警钟

据CPSC发布的报告,美国市场上去年因玩具造成的儿童伤害事故高达25万余起,其中致死事件11起,涉及滑板车、玩具球、骑乘类玩具、毛绒玩具、气球、水枪等多种玩具。数据显示,造成各年龄段儿童伤害事故最多的三类玩具分别是骑乘类玩具、玩具球和飞碟,其中骑乘类玩具造成的伤害事故占了总数的30%。

为此,美国消费品安全委员会加强了与美国海关及边境保护局等部门的合作,对儿童用品的口岸拦截力度不断加强。特别是每当购物季或消费旺季来临,他们都会在口岸查验、共同检测、扣留处置等方面加强监管,过去四年已累计阻止超过800万件玩具进口。同时,CPSC最新发布的强制性标准ASTM F963-2016,就对事故率较高的骑乘类玩具、弹

射玩具等产品的安全要求进行了更新。

以玩具为代表的儿童用品是我市重要出口商品,美国则是我市玩具第一大出口市场。宁波检验检疫局的数据显示,去年前三季度全市出口玩具35.2亿元,同比增长14.5%,其中美国市场占比超过四成。与此同时,宁波又是中国童车之都,作为骑乘类玩具的童车是我市的优势产业。CPSC的报告

立刻引起了宁波市玩具和婴童用品行业协会及相关企业的关注。

“CPSC对监管的持续强化,给宁波玩具出口产业带来的影响不容忽视,相关企业要密切关注,提早防范贸易风险。”宁波市玩具和婴童用品行业协会副会长兼秘书长胡天明说,“同时协会也会积极宣传相关安全规范,引导企业树立安全质量为先的意识。”

宁波企业严把安全关防范风险

宁波妈咪宝婴童用品制造有限公司是我市一家规模较大的童车整车及其零部件生产企业,产品主要供应出口,去年整车出口额达到5亿元,接近一半销往美国市场。

公司负责人刘海介绍,不仅是美国,欧盟等发展国家近年来对于

童车安全的要求也是越来越高,这其中有贸易保护趋势抬头的因素,但从企业角度来讲,提高产品质量,严格按照标准生产是首要任务。

从宁波口岸出口儿童用品检验监管情况来看,去年童车不合格产品原因主要有物理机械安全、邻苯二甲酸酯超标、

重金属元素超标等。刘海指出,企业在生产时,第一道要把好的关就是原材料的选择。金属原料、涂料选择不当,都有可能让铅、镉、砷、铬、镉、汞等重金属元素伤害孩子。

“其次,我们对零部件的质量、产品的结构等也经过了反复测试。引进更稳定、自动化程

度更高的生产设备与检测装备对产品品控的帮助将产生积极作用。”刘海说。

宁波检验检疫局专家也提醒玩具出口企业,除了原材料,出口玩具还要提供详尽醒目的使用说明和警告标志,避免消费者使用不当出现事故引发纠纷。

新闻链接

春节,许多朋友都会选择童车作为礼物送给自己的孩子或亲朋好友。但在选购时,消费者对产品的外观、功能等因素比较重视,却往往忽视了最重要的安全性。据国家质检总局发布的“中国城市童车安全消费意识现状调查结果”显示,47.6%的家长不知道“童车类产品必须经过强制性产品认证(3C认证)才能出厂、销售、进口或在其他经营活动中使用”这一规

定。而对童车上是否存在小零件、锐利尖端、危险缝隙、制动装置、折叠或锁定机构是否有效,车架部件是否牢固,行使是否稳定等安全项目,有85%以上的家长并不知道进行检查。

那么,如何选购安全的童车呢?作为从业者,刘海给出专业的建议:

从选购原则来看,要根据儿童的年龄段和成长阶段需求,选购不同种

类的童车。尽量选购功能单一的童车产品,坚决拒绝购买无3C标志的童车。同时,关注国家质检总局发布的产品召回信息及消费预警信息,及时远离存在安全隐患的童车产品。

此外,要关注童车车体上的零部件安全,有无易脱落的小零件、锐利边缘或尖端、易夹住儿童身体部位的间隙;结构是否可靠承载而不松动或部件脱落;折叠及锁定装置是否有效、

牢靠;刹车(制动装置)是否有效;危险部件有无防护;此外,还要关注童车部件的安全距离、童车的行进速度和稳定性以及童车上悬挂或附带的小玩具的安全状况。

同时,要重视童车的日常维护保养,切忌在交通道路上使用,儿童使用童车时,看护人不应离开,切忌让童车承担附加功能,如手把部位悬挂重物,用童车搬运行李,多人乘坐童车等。

如何选用安全童车?

点赞! 我市新一代信息技术产业实现快速增长

2016年以来,我市加快推进“中国制造2025”试点示范城市建设,推动中芯集成电路等重大项目落地,积极推进新一代信息技术产业发展,产业体量、比重不断加大。据统计,

2016年我市新一代信息技术产业工业总产值534.78亿元,累计增速25.2%,实现工业增加值138.36亿元,同比增长30.6%,全市新一代信息技术产业占全市战略性新兴产业工业

增加值比重近三成,成为我市八大战略性新兴产业中发展最快的产业。

下一步,我市将按照构建“3511”产业体系要求,积极推进细分行业“三年行动计划”,今后三

年,在光学电子、集成电路、汽车电子等细分领域将有一批重大项目相继建设落地,总投资将超过500亿元,预计在十三五末期达到千亿级规模。

记者 乐晓立

去年进口酒类1.38亿美元

稳居宁波口岸食品进口量首位

商报讯(记者 王婧 通讯员 胡迪裕 施大卫 江山宁)日前,记者从宁波检验检疫局获悉,2016年,宁波口岸共进口各种酒类3747批次,7.27万升,价值1.38亿美元,同比分别增长34.1%、37.2%和35.3%,呈现量价齐升的现象,稳居宁波口岸食品进口量首位。

据分析,2016年进口酒类产品量价齐升的主要原因有以下几点:一是国内消费能力的提升,近几年宁波进口酒类重心开始从低端消费市场向中高端市场转移,进口批次中拉菲、木桐、白马、金钟等列级名庄葡萄酒也不乏出现;二是进口税率政策的调整,得益于中

国与智利和澳大利亚的贸易协定,智利出口到中国的葡萄酒从2015年1月1日起施行零关税,澳大利亚出口到中国的葡萄酒2016年收取8.4%的关税,至2019年施行零关税。进口税率的调整促进新世界葡萄酒进口的大幅增长;三是国内消费结构的改变,近几年进口啤酒悄悄走进国内各大超市展柜,年轻消费群体对海尼根啤酒、佰德维啤酒等工业啤酒以及罗斯福、智美等精酿啤酒的钟爱,进一步促进了进口啤酒的快速增长。据统计,2016年宁波口岸仅进口啤酒货值即高达4500万美元,约占进口酒类总量的三分之一。

宁波智造新速度——

30天复制一个智能车间

2016年末,舜宇光学科技(集团)有限公司浙江光学部件产品制造部员工完成了一项了不起的挑战,从选址确定到投入量产,仅用30天便打造了一个全新的车间,用另一种方式完美地诠释了共同创造的无穷力量,为2016年又递交了一份漂亮的答卷。

自去年6月份以来,舜宇浙江光学的出货量节节攀升,11月份更是创造了历年来的最新纪录。与此同时,制造中心面临着前所未有的巨大压力,扩充产能迫在眉睫。

为此,公司专门成立了场地考察组,对周边闲置厂房进行地毯式排查,并从场地面积、电力供应、物流便利性、场地交付时间及租金等方面一一对比考量,最终在11月初确定了选址。之后,各相关部门通力配合,一路“绿灯”通行,

以最快的速度完成了方案设计、装修议标等前期准备工作,仅用20天就完成了近2000平方米的厂房改造装修。

最后的挑战课题是如何在短期内完成50台成型机及配套设备的搬迁和安装调试工作。从设备入场安装到机台调试,再到模具上机试作,各个环节紧密配合、分秒必争。终于,经过72小时的攻关,第一批设备实现了正常量产。

一个“小小”的项目,一群默默付出的舜宇人,又一次创造了新的奇迹:第一次在无任何外界防震资源的前提下完成了高精度检测设备的搬迁及校正,打破了只有设备原厂才能移动的长期垄断格局;仅用3天便实现了12台成型机从搬迁到量产的重大突破;仅用30天就成功复制了一个生产车间。

记者 乐晓立
通讯员 郑振国