

# 唐一军除夕前夜看望慰问一线工作人员

商报讯（记者 吴向正）腊月廿九的晚上，三江六岸流光溢彩，四明大地欢乐祥和。省委常委、市委书记、代市长唐一军专程来到公安基层单位和新闻媒体，亲切看望慰问一线工作人员，充分肯定他们忠诚履职、无私奉献的精神，并向他们致以节日问候和新春祝福。

唐一军首先来到公安基层单位慰问。他先后来到市公安局鄞州分局新城派出所、兴宁东路河清南路路口执勤点和杭甬高速鄞州出口，向值勤民警和协辅警拜年，“在万家团圆、欢度春节的时刻，同志们坚守岗位、忠于职守、辛勤工作，为保障全市社会稳定、市民平安过节贡献力量，我代表市委、市政府向你们表示敬意和感谢。”

随后，唐一军来到新闻单位慰问。在宁波电视台演播室，唐一军向电视新闻工作者拜年，祝他们新春快乐，并要求他们聚焦群众需求，精心编排节目，努力为广大市民提供丰富多彩的文化大餐，把节日气氛营造得更浓郁、更欢乐一些。

在宁波日报报业集团，唐一军来到宁波日报报网政法社会新闻部、移动媒体部和都市报系照排室看望慰问新闻工作者，向他们致以新春祝福，并通过“甬派”新闻客户端以电话音频方式向全市人民拜年。在看望慰问过程中，唐一军听取了宁波广播电视集团、宁波日报报业集团的工作汇报，充分肯定了两大集团深化改革创新、加强新闻舆论工作能力建设的做法和成效，并勉励他们再接再厉、再添佳绩。他说，党的新闻舆论工作是党的工作的重要组成部分，全市各级各类新闻媒体和广大新闻工作者要认真学习贯彻落实习近平总书记关于新闻舆论和

宣传思想工作的重要讲话精神，坚持正确政治方向、正确舆论导向、正确新闻志向、正确工作取向，弘扬主旋律，唱响好声音，释放正能量，始终与党和人民同呼吸、与时代共进步，为宁波加快建设国际港口名城、打造东方文明之都，早日跻身全国大城市第一方阵营造良好的舆论环境。

## 2017年度公共巨灾保险合同昨签约

# 市政府出资5700万元购买7亿元巨灾保险

### 保险范围覆盖自然灾害和重大公共安全事件

商报讯（记者 房伟）1月26日上午，宁波市民政局受市政府委托，与人保财险宁波市分公司签订了2017年度公共巨灾保险合同。根据合同，市政府出资5700万元，为全市城乡居民购买总保额7亿元的巨灾险。

这其中，因台风、暴雨和洪水等自然灾害及其次生灾害造成的人身伤亡抚恤保险3亿元，居民家庭财产损失救助保险3亿

元，因突发重大公共安全事件造成的人身伤亡抚恤保险1亿元。这是新年伊始市政府为全体市民送上的一份“保险大红包”。据了解，2017年的公共巨灾保险项目、保险范围和保险对象等与2016年保持一致。

作为全国首批巨灾保险试点城市，2014年11月，我市建立了公共巨灾保险制度，这也是我市通过现代金融保险手段提高应对重大灾害风险能力的

一个创新举措。实施两年多来，共启动大面积巨灾理赔4次，保险机构共向16.5万户受灾居民支付救助理赔款9515万元。

其中，2016年第14号台风“莫兰蒂”和第17号台风“鲇鱼”带来的洪涝灾害中，保险机构共对28151户受灾家庭支付巨灾理赔款1593万元。公共巨灾保险在去年台风灾害救助中再一次发挥了独特的民生保障作用。

为减轻大灾时人工查勘工作量，推进巨灾理赔更加精准、高效，去年市政府还出资600万元，资助保险机构引入现代测绘技术，在全国率先创新建设水灾远程核定理赔管理系统。

运用该系统，一旦发生大面积洪涝灾害，不必逐门入户测量进水位就能准确了解住房受淹情况。2016年首期选取了鄞州、江北、奉化、余姚共560

个处于低洼地的行政村先行建设，共入户测绘居民家庭32.5万户，在去年的台风灾害理赔中初步发挥了快速定损的作用。此外，该系统今后还可以为政府部门开展灾害预报、灾情研判、救助实施、灾后评估等提供准确的量化依据。

市民政局负责人表示，我市建立公共巨灾保险制度，有力地提升了我市抗灾、救灾、减灾的能

力，构建了政府、保险机构与基层组织共同参与灾害救助的体系。2017年是我市公共巨灾保险三年试点期的最后一年，将对三年试点工作的绩效进行综合评估，在此基础上，立足惠民、利民、便民的原则，进一步优化公共巨灾保险，完善相关工作机制，更好地发挥公共巨灾保险在灾害救助、民生保障、社会治理创新等方面的作用。

## 引进一个好项目 壮大一条产业链

# 汽车业成为“宁波制造”一哥

## 跻身中国重要汽车制造基地

宁波杭州湾新区如今已成为中国汽车制造业版图中的点睛之笔。

在吉利汽车基地的生产线上，把一块块大小不一的钢铁零部件组装成汽车骨架，全部由机器人操作完成。该基地只花了一年多时间，年产值就迅速突破百亿元大关。

无独有偶。2013年10月24日，随着首辆“新速派”轿车下线，上海大众宁波分公司年产30万辆整车

项目在宁波杭州湾新区正式投产。从签约落户到投产，这个总投资117.59亿元的重大项目只用了22个月，不但创造了德国大众在全球建厂的最快纪录，也使我市出现了整车制造双星闪耀的产业辉煌。

去年7月30日，随着几辆大巴车缓缓驶入宁波南部滨海新区，吉利知豆总部500名员工搬迁入驻宁海。吉利知豆电动车生产基地计划投资20亿元，

预计今年9月投产，具有10万辆纯电动车年产能。

“吉利知豆总部的入驻，将带动我市新能源汽车及相关产业的快速发展。”宁波南部滨海新区负责人表示，把汽车零部件和模具产业园布局到吉利知豆附近，形成产、供、需一条龙服务，预计到2018年，可对当地配套产业形成带动效应。

据悉，比亚迪新能源汽车奉化生产基地落户在

奉化滨海新区，计划总投资约35亿元，预计明年第二季度建成投产，形成年产2000辆纯电动大巴车的生产能力。此外，位于鄞州区的杉杉新能源汽车宁波生产基地，约4万平方米的厂房改建工程已顺利收尾，也即将投产。

宁波杭州湾新区的吉利整车项目，是我市千亿元汽车产业基地转型发展的新起点。整车生产的虹吸效应，让法国佛吉亚、美

国江森、美国伟世通、韩国万都、德国博世、中信戴卡、拓普、敏实、东洗、雪龙、鸿裕、继峰、诺依克等100多家汽车零部件企业纷纷入驻，其中不乏“世界500强”企业。通过产业链、供应链、资金链等上下延伸，发展整车及零部件制造、新能源汽车、互联网汽车服务业，构筑了庞大的汽车产业集群，产生了一批汽车零部件细分市场的“单打冠军”。

## 从产业集聚到智能制造

集聚高端生产要素，高层次人才的培养势在必行。宁波工程学院与同济大学、德国布伦瑞克工业大学、埃斯林根应用科技大学等合作办学，共建杭州湾汽车学院。去年，学院毕业生已在新区汽车及零部件企业就职，补齐了产业链的人才短板。吉利-沃尔沃中国设计及试验中心8000名研发人员已入驻杭州湾新区，补齐了产业链的研发短板。

研发是产业发展的引

擎，核心技术是研发的战略目标。2016年12月，百度副总裁尹世明带着新团队来到宁波，与宁波市政府举行签约仪式，宣布在共构智慧“宁波大脑”创新体系、共建百度云·宁波大数据产业基地、共创无人车体验园区等方面开展战略合作。

百度为什么选择宁波？尹世明表示，宁波是国家“中国制造2025”试点示范城市，又是全球重要的汽车整车、核心零

配件和汽车电子研发生产基地，百度当前正在全国进行无人车试验园区建设，有意向与宁波企业在无人车内测、试验环境和应用推广平台及产业化进程等方面开展合作。

在全球整车销量增速放缓的背景下，宁波均胜电子公司的产值增速仍超过50%。这家企业专注于汽车高端电子控制面板及模块的研发和生产，产品拥有450多项发明专利。均胜电子开发的人机交互

(HMI)产品成了宝马iDrive、奥迪MMI的集成式中控台。同时，该公司还为宝马公司供应新能源汽车电池管理系统、为特斯拉公司供应部分传感器、为奔驰公司供应新能源汽车动力控制系统等产品。如今，均胜电子着力于研发智能驾驶系统，促进产业链向深度和广度延伸。

除了均胜电子，宁海智能汽车小镇和宁波杭州湾新区也都在谋划以智能

化为特色，融合新能源汽车产业、聚焦汽车研发的特色小镇。

“我市打造成为千亿级汽车产业基地，重点在于智能制造，发展整车及关键零部件制造、新能源汽车、互联网汽车以及汽车创意设计、汽车金融、汽车展览业、汽车物流及租赁业，初步形成汽车全产业链，以实现汽车产业集群化发展。”宁波发展战略研究会人士对此愿景充满信心。 记者 陈旭钦

“一辆车、一桶油、一支烟”，如今统计部门人士喜欢用这三样产品，来概括宁波制造业“三足鼎立”的格局。

据统计，截至去年年底，宁波全市共有规模以上汽车制造企业537家，累计完成产值1924.0亿元，同比增长29.8%；产值规模占全市比重13.4%；1至11月实现利润181.2亿元。在全市35个大类行业中，汽车制造业产值规模首次超过电气机械、化学原料制品业，跃升为全市第一大行业。

在宁波上市公司中，汽车制造业可谓是表现最为稳健的板块。目前，已经有宁波华翔、继峰股份、均胜电子、拓普集团、双林股份、宁波高发、圣龙股份等多家公司属于汽车制造业。

事实上，从引进一个项目到壮大一条产业链，经过多年的积累与嬗变，汽车制造产业已经成为拉动我市经济的新引擎，并使宁波迅速跻身于中国20大汽车制造基地之一。