

2017年中央一号文件公布，文件提出

深入推进农业供给侧结构性改革

新世纪以来指导“三农”工作的第14份中央一号文件5日由新华社授权发布。

这份文件题为《中共中央、国务院关于深入推进农业供给侧结构性改革加快培育农业农村发展新动能的若干意见》，全文约13000字，共分6个部分33条，包括：优化产品产业结构，着力推进农业提质增效；推行绿色生产方式，增强农业可持续发展能力；壮大新产业新业态，拓展农业产业链价值链；强化科技创新驱动，引领现代农业加快发展；补齐农业农村短板，夯实农村共享发展基础；加大农村改革力度，激活农业农村内生发展动力。

文件指出，推进农业供给侧结构性改革，要在确保国家粮食安全的基础上，紧紧围绕市场需求变化，以增加农民收入、保障有效供给为主要目标，以提高农业供给质量为主攻方向，以体制改革和机制创新为根本途径，优化农业产业体系、生产体系、经营体系，提高土地产出率、资源利用率、劳动生产率，促进农业农村发展由过度依赖资源消耗、主要满足量的需求，向追求绿色生态可持续、更加注重满足质的需求转变。

文件强调，推进农业供给侧结构性改革是一个长期过程，处理好政府和市场关系、协调好各方面利益，面临许多重大考验。必须直面困难和挑战，坚定不移推进改革，勇于承受改革阵痛，尽力降低改革成本，积极防范改革风险，确保粮食生产能力不降低、农民增收势头不逆转、农村稳定不出问题。

“近几年我国在农业转方式、调结构、促改革等方面进行了积极探索。农业供给侧结构性改革虽然开了头、有进展，但需

要在发展目标上再聚焦，在工作路数上再理清，在政策举措上再加力。”中央农村工作领导小组副组长、中央农办主任唐仁健说，“只有牢牢把握住推进农业供给侧结构性改革这条主线，为整个供给侧结构性改革当好先锋、提供支撑，才能开辟出农业农村发展的新境界。”

据新华社

中哈粮食过境安全大通道打通



2月5日，一列来自哈萨克斯坦装载有720吨小麦的火车驶入中哈连云港物流中转基地。据了解,通过从中国过境运输,哈萨克斯坦小麦的产地价相比同级澳麦每吨约低45美元,澳麦运抵东南亚的运输时间大约30天,而哈麦通过铁海联运过境至东南亚仅需20天左右,交货期限大大缩减,不仅大大提升了哈麦较同类小麦的市场竞争力,也解决了中亚、中欧班列返程空载比例大的难题。

新华社发

国家旅游局:5A级景区应配备“第三卫生间”

国家旅游局4日称,全国5A级旅游景区都应配备“第三卫生间”。今年将建设604座“第三卫生间”,其中新建271座,改扩建333座。

记者从国家旅游局在广州举行的2017年全国“厕所革命”工作现场会上获悉,不同性别的家庭成员共同外出,其中一人的行动无法自理,就会遭遇如厕尴尬。“第三卫生间”就是为了解决一部分特殊对象如厕不便的问题,主要是指女儿协助老父亲,儿子协助老母亲,母亲协助小男孩,父亲协助小女孩等情况。建设“第三卫生间”,有助于完善旅游公共服务设施,有助于体现“厕所革命”的人文关怀。

记者了解到,旅游“厕

所革命”工作推进两年来,广东不少景区、公共场合已经设置了“第三卫生间”,如白云山、宝墨园、岭南印象园、太古汇广场等,都配备了各具特色的“第三卫生间”。广东省旅游局披露,广东计划今年再建设29座“第三卫生间”,其中5A级景区14座,非5A级景区15座。据新华社

海南扶持邮轮旅游产业

每航次最高奖励40万元

记者4日从海南省旅游委获悉,《海南省鼓励邮轮旅游产业发展财政奖励实施办法(试行)》日前出台,自今年1月1日起至2019年12月31日,海南对邮轮旅游产业实施奖励政策。

据了解,海南对选择该省邮轮港作为始发港或访问港开展运营的邮轮公司进行奖励,按照邮轮吨位情况进行分类,其中,吨位数5万总吨(含)以下为A类邮轮;吨位数5万总吨以上至10万总吨为B类邮轮;吨位数10万总吨以上为C类邮轮。

根据这一办法,海南对邮轮公司、邮轮经营人及租赁(或包租)邮轮的企业开辟海南(海口或三亚)母港航线按照当年累计运行航次予以奖励。A类邮轮当年运行5航次以下按每航次10万元标准奖励;运行次数在5航次至10航次之间每航次奖励12万元;运行10航次以上每航次奖励15万元。B类邮轮运行5航次以下每航次奖励20万元;5航次至10航次

每航次奖励25万元;运行10航次以上每航次奖励35万元。C类邮轮运行5航次以下每航次奖励30万元;5航次至10航次每航次奖励35万元;10航次以上每航次奖励40万元。

对邮轮公司、邮轮经营人将海南(海口或三亚)作为访问港的邮轮航线按照运行航次予以奖励,其中,A类邮轮每航次奖励10万元;B类邮轮每航次奖励20万元;C类邮轮每航次奖励30万元。据新华社

全国铁路春运发送旅客预计突破2亿人次

记者从中国铁路总公司获悉,5日,全国铁路预计发送旅客1020万人次,同比增长8.1%。春运累计发送旅客预计达到2.08亿人次,同比增长2291.4万人次,增长12.3%。

4日,全国铁路发送旅客1040.6万人次,同比增加55.8万人次,增长5.7%,全天发售车票974.2万张,其中互联网发售677.1万张,占发售量的69.5%。4日,上海铁路局发送旅客167.4万人次,同比增加6.5万人次,增长4.0%;广铁集团发送旅客133.7万人次,同比增加5.0万人次,增长3.9%;成都铁路局发送旅客97.3万人次,同比增加9.1万人次,增长10.3%;南昌铁路局发送旅客92.9万人次,同比增加5.1万人次,增长5.8%;武汉铁路局发送旅客84.5万人次,同比增加3.8万人次,增长4.7%。

我国实现一根光纤可供135亿人同时通话

武汉邮电科学研究院4日宣布,在国内首次实现560Tb/s超大容量波分复用及空分复用的光传输系统实验,可以实现一根光纤上67.5亿对人(135亿人)同时通话,这标志着我国在“超大容量、超长距离、超高速率”光通信系统研究领域迈上了新的台阶。

本次实验采用具有自主知识产权的单模七芯光纤为传输介质。和普通光纤不同的是,一根单模七芯光纤相当于七根普通光纤合而为一。武汉邮科院负责人表示,如果将光纤信息传输类比作高速公路,普通光纤是单车道,那么单模七芯光纤就相当于并行七车道,能够提供7倍于普通光纤的传输能力。通过工艺及技术上的突破,单模七芯光纤解决了多芯光纤间串扰难题,隔离度达到-70dB,把“车道”与“车道”之间的干

扰和影响降到了最低。

在传输介质进行创新的同时,本次实验所采用的系统设备使用了16个单光源,经过光多载波发生装置,单芯传输容量为80Tbit/s,系统传输总容量达到560Tbit/s。据介绍,经专家组测试验证,此次实现的“560Tbit/s超大容量单模多芯光纤光传输系统”为国内首次,达到了国际先进水平。

据新华社

食药监总局要求不得以分装方式生产婴幼儿辅食

记者从国家食品药品监督管理总局获悉,食药监总局日前发布了《婴幼儿辅助食品生产许可审查细则(2017版)》,要求不得以分装方式生产婴幼儿辅助食品,生产婴幼儿辅助食品大包装产品且不生产婴幼儿辅助食品最终销售包装产品的不予生产许可。

细则进一步提高了婴幼儿辅助食品的生产许可要求。细则要求婴幼儿辅助食品生产企业实施从原料进厂到成品出厂的全过程质量控制,严格质量管理要求,明确生产场所、环境及厂房设施规定,提高部分生产设备要求,规范生产管理、生产物料管理,强调研发和检验能力。

细则要求企业强化制度管理。重点对进货查验记录制度、生产过程控制制度、设备设施管理制度、检验管理记录制度、不安全食品召回制度、不合格产品管理、食品安全

自查制度、研发管理制度等方面内容进行要求,全面审查评价企业的制度管理水平。

细则提出,不应使用危害婴幼儿营养及健康的物质,对原辅材料中可能出现的有害物质进行必要的检测,含乳原料应对三聚氰胺等项目进行检验或查验合格报告。食用植物油应符合相应的国家标准规定,不得使用氢化油脂。

据新华社