



## 市第十三次党代会收到代表提案 72 件

### 有关经济建设的提案占一半

商报讯（记者 房伟）五年前，党代表提案首次“走进”了党代会，成为代表们建言献策的重要途径。本次党代会，代表们同样满怀热情地踊跃提交提案。记者昨日从大会秘书处提案组获悉，到2月24日18时本次大会规定的代表提案截止时间，共收到代表提案72件。

据了解，在这72件提案

中，代表团提案52件，代表联名提案20件。按代表团分，代表团递交提案最多的是市直第三代表团，共12件。

这些提案涉及面广，经济建设方面36件，政治建设方面2件，文化建设方面6件，社会建设方面10件，生态文明建设方面6件，党的建设方面12件。其中，涉及经济建设方面的最多，占了总数的50%。

昨日上午，大会代表提案工作委员会听取了大会秘书处提案组关于代表提案初步审查情况的汇报后，进行了讨论。会议认为全部72件提案紧扣宁波当前经济社会发展和党的建设实际，提出了具有前瞻性、宏观性和可操作性的工作建议，主题明确，内容客观，具有较强的针对性，建议予以立案。

据了解，今年代表提案质量普遍较高，在提案截止时间之前，不少代表团、代表还在精心、认真修改。记者还注意到，今年不少提案不仅关注经济社会发展中的重大话题、热点问题，有的还与时俱进，围绕“互联网+”“智能经济”等热词展开。

比如，海曙区代表团的《关于开展“互联网+社会治

理”资源整合的提案》、市直第一代表团的《关于大力推进“互联网+政务服务”的提案》等不约而同地关注“互联网+”，而奉化区代表团的《关于在奉化建设宁波智能制造创新中心的提案》和余姚市代表团的《关于支持余姚打造智能经济发展示范样板的提案》则共同关注“智能经济”。

## 把家门口的蓝色资源变成美丽经济

### 海洋经济成为党代表提案热点

这次党代会报告指出，港口是宁波最大的资源，今后五年，宁波要围绕港口做文章，着力加快港口经济圈建设，其中很重要的一项内容就是要加快海洋经济发展核心示范区建设，推进海港、海湾、海岛的“三海联动”。

看到报告中的这一段内容，来自沿海县（市）区的党代表们无疑是最高兴的，因为这也正是他们在本次党代会期间最想表达的诉求：把迈出门就能看到的“美丽资源”变成“美丽经济”，打造现代化滨海城区。

昨天，象山县代表团在分组审议中就提到，这将成为象山在今后五年乃至更长时间里奋斗的目标。而党代表、鄞州区咸祥镇镇长荆英姿也建议，加快对象山港北侧海岸线的统筹开发利用。



蓝天碧海的渔山岛海域（资料图片）。 记者 刘波 摄

### 创建国家海洋经济示范区

在象山的党代表看来，象山拥有丰富的海洋资源，独特的区位优势，扎实的海洋产业基础，海洋管理和海洋生态文明建设全国领先，是全省首个海洋综合开发与保护试验区，因此完全有基础、有条件、有能力作为海洋经济发展核心示范区，承担海洋经济体制机制创新、海洋产业集聚、陆海统筹发展、海洋生态文明建设、海洋权益保护等重大任务。

为此，他们希望能够组建由市委、市政府领导挂帅的国家海洋经济示范区创建工作班子，建立市县联动、市级指导、县级落实、衔接通畅的工作机制，加快编制创建方案，加强对象山创建工作的指导和帮助，确保示范区创建工作高效开展。

同时，他们也希望能够加大对象山海洋产业的政策和经济扶持力度，提升象山海洋经济产业平台，加快推进象山海洋经济发展，确保

各项创建指标能够符合国家对于海洋经济发展示范区建设的要求。

此外，代表们还建议将象山海洋经济重大项目优先列入重大项目库，提前布局建设象山港二桥（公铁两用），及早将轨道交通延伸至象山，加大用海用地指标保障，着力推动宁波（象山）东部沿海防洪（潮）工程等涉海项目建设，使海洋经济发展示范区创建基础更加扎实。

### 加大象山港北侧海岸线开发利用

而位于象山港北侧的鄞州区，也希望加大对这片海岸线的统筹开发。荆英姿介绍，象山港北侧海岸线重点可开发区域集中于北仑、鄞州、奉化三个区，约138公里，占全市海岸线总长的8.7%。

其中，北仑片区围绕宁波国家海洋生态科技城重点发展高端港口服务业、新兴现代服务业、高端制造业等产业；奉化片区围绕阳光海湾、松岙凤凰城等项目，重点发展休闲度假、康体养生、生态旅游等产业；鄞州片区瞻岐镇原有约8公里海岸线已被鄞州经济开发区建设使用，但咸祥镇16公里海岸线尚未得到开发利用。

这16公里海岸线及奉化区松岙东侧约7公里海岸线不仅地理位置优越，是象山港北侧距离市中心最近的海岸线，而且交通便捷，更有得天独厚的自然禀赋。“因海域平均深度较大，拥有华东地区非常稀缺的‘蓝海’资源优势，在一年的365天中，有200天左右能在附近海域欣赏到蓝色大海，极具开发价值及发展潜力。”

为此，荆英姿建议，由市级层面牵头成立象山港湾统筹开发小组，科学定位象山港北侧海

岸线的发展方向 and 重点，统筹开发规模、布局 and 时序，避免同质化竞争，实现错位发展。

特别是在当前北仑、奉化片区海岸线正在逐步开发的情况下，加大对鄞州区剩余16公里优质海岸线的开发指导，确保象山港北侧海岸线产业布局的合理性与互补性。

在这片海岸线中，因过去轮渡需要，鄞州区横山码头被象山县征用建设为汽车轮渡码头。随着象山港大桥开通，该轮渡码头已基本处于闲置状态，影响着鄞州区海岸线的整体高效开发及利用。

为此，她希望，由市级层面协调横山码头功能改变及权属变更事宜，理顺工作机制，同时推动岸线的整体保护工作，避免点状式随意开发。

此外，她还建议，结合象山港北侧海岸线距离市中心较近的优势，对内加速北仑、鄞州、奉化三个区交通网络的建设及整合；对外超前谋划交通衔接问题，将地铁四号线向象山港、梅山、松岙片区延伸，从而有效整合宁波“江湖山海”旅游资源，突破宁波市旅游资源“精致而不集中”的瓶颈，实现跨越发展。

记者 林伟 石承承

### 打造象山休闲生态港湾功能区

这次党代会还提出要将宁波打造成为“国际港口名城，东方文明之都”。象山代表团的党代表们从中敏锐地察觉到，这一目标的提出，为象山以百里黄金海岸为依托，实施多湾联动开发，打造宁波大都市的滨海蓝湾，加快建设宁波现代化滨海城区提供了良好的契机和难得的机遇。

象山具有得天独厚的海洋和生态资源，海域面积6618平方公里，海岸线925公里，分别占宁波的67.8%和59.2%，象山港和石浦港拥有深水岸线53.8公里，

85%以上规划岸线尚未开发，随着三门湾大桥及接线工程建成，集疏运条件将更加便利，生态休闲优势更加凸显。

为此，代表们建议，宁波在新一轮总体规划修编和都市圈规划，在产业形态塑造、城市功能分布、基础设施建设中，凸显象山休闲生态港湾的滨海功能，将宁波市城市基础设施和基本公共服务向象山延伸，使象山真正成为宁波城市重要功能区。

尤其是要加大对交通设施建设的投入力度，力争“十三五”开工建设城际铁路

和象山港二桥及接线工程，动建岳井洋大桥及接线工程，打造宁波都市区的重要交通节点。

在加大基础设施建设的同时，为凸显休闲生态港湾的特点，一方面，还应该加强湾区的生态保护，尤其是加强象山港海岸湿地综合管理，严格保护渔山列岛国家级海洋生态特别保护区、韭山列岛国家级海洋生态自然保护区。另一方面，要着重引导健康养生、海洋生物、影视文化和临港临海型等产业项目落户象山，促进产业层次整体提升优化。