

三大运营商：

手机国内长途和漫游费 10月1日起全面取消

在3月5日上午举行的十二届全国人大五次会议上，李克强总理在政府工作报告中提及，今年网络提速降费要迈出更大步伐，年内全部取消手机国内长途和漫游费，大幅降低中小企业互联网专线接入资费，降低国际长途电话费。

昨天上午，中国移动、中国联通、中国电信三大运营商集体宣布，10月1日起将全面取消手机国内长途和漫游费。

手机漫游费 将终结

“我这儿漫游，话费太贵，先挂了吧。”想必很多出门在外的人都有过类似的经历。

自1994年以来，移动电话需收取0.6元/分钟的自动漫游费，至今已23年，被网友戏称为“化石费用”。

中国移动相关负责人表示，10月1日起全面取消国内手机长途漫游费；降低国际长途资费，下调重点方向直拨国际长途资费；降低企业接入专线价格，降低“双创”企业互联网接入成本；下调“一带一路”国家语音和流量漫游资费，将“一带一

路”沿线全部64个国家和方向的漫游语音资费下调至0.99元/分钟。

中国联通相关负责人表示，在取消漫游费的同时，大幅度提高流量消费感知，大力扶持双创企业，积极助力实体经济发展。

除了取消漫游费，中国电信还将新增千亿投资，打造智能化高速网络。2017年计划总投资约1000亿元。

放眼全球，漫游费的取消也已势不可挡。据悉，日本国内没有漫游费；欧盟决定从2017年6月份起取消成员国之间的手机漫游费；俄罗斯、印度等国也在计划取消漫游费。

通讯计费进入“流量时代”

宁波电信相关负责人表示，尽管目前漫游费还没有普及，但电信在去年推出的三款4G套餐，早已免去了长途漫游费。“在信息化的浪潮下，流量收入取代语音、短信等传统业务收入已是大势所趋。”他说。

独立电信分析师付亮此前指出，目前长途漫游费在中国移动的语音业务中约占20%，相当于整体营收的7%左右。这块费用的取消，将对中国移动的营收和利润率产生一定影响。但随着技术及网络的不断升级换代，4G用户爆发式增长、漫游成本快

速下降，传统语音业务收入已落后于流量收入，取消漫游费已成大势所趋。

中国联通宁波分公司相关负责人表示，在此前推广3G的时候许多主流套餐就已经取消了长途漫游费用。目前仅有4%的联通用户仍有长途漫游费用，取消长途漫游费对联通收入的影响并不大。联通未来发展是针对用户群体细分，资费将更具有针对性，带动公司业务发展。

运营商在甬 布局新模式

在宁波，运营商也纷纷跑马圈地，布局网络时代的新型商业模式。中国移动与宁波市民卡合作，推出NFC（近距离无线通

讯技术）市民卡，用于乘坐地铁、公交等公共交通工具，实现线上线下结合的支付模式。

而中国电信宁波分公司更是抓住了“中国制造2025”试点示范城市的契机，瞄准工业物联网时代的专用网络建设领域。上周，宁海县智能汽车小镇信息化园区LTE专网正式投入运营，该项目是中国电信FDD-LTE网络较大规模专网应用在浙江的一次全新尝试。据了解，FDD-LTE专网数据不流入公网，把企业内部数据与公网用户数据分离，提高数据传输效率，为工业智能制造的数据传输打下基础。

记者 乐骁立
通讯员 胡彦 应剑涛

车子还没出厂,行驶证提前10个月发? 这车消费者不想要了,他缴的8000多元保险费怎么办?

本报3·15维权征集令发出后，叶先生在“东南商报”官微后台留言称，他在宁波海景汽车销售服务有限公司看中一辆帕萨特试驾车，车辆展示销售牌上标注的出厂日期为2015年12月，可他在缴纳了8000多元保险费之后，才发现该车行驶证上的发证日期居然是2015年2月，两者相差了整整10个月。

现在4S店同意退还他3000元定金，可对于叶先生缴纳的8000多元保险费是否能退，未置可否。



车辆行驶证上标注的发证日期是2015年2月。而车辆销售牌上的出厂日期是2015年12月。

记者 朱锦华 摄

车未出厂,先发行驶证?

2月25日，叶先生在宁波海景汽车销售服务有限公司的销售大厅，看中了一辆帕萨特2015款高配车。这是一辆是试驾车，原价29万元，加上购置税要31万元左右，降价处理后，销售价格为23.8万元。叶先生讨价还价，最终砍到22.4万元。

叶先生说，他在该车的销售牌上看到，上面标注的出厂日期是2015年12月，加上优惠幅度挺大，就动了心。

第二天，他到店里签订了意向协议书，交了3000元定金。之后，销售员王先生将该车的行驶证照片发给了叶先生，要求他凭身份证和行驶证照片去缴纳保险费，这样才可以过户。叶先生当时也没有丝毫怀疑，很快就自己去保险公司给该车买了保险，交强险加商业险总共花了8000多元。

可就在交完保险之后，叶先生发现一个问题：该车行驶证上写的

发证日期却是2015年2月，两者相差了10个月。

“你们这不是故意坑人吗？”叶先生对4S店的这种行为很不满。4S店的解释是，由于疏忽，销售牌上多写了个1字，将2月写成了12月。

“两个日期相差了这么长的时间，我肯定不可能再按照以前的价格来买。”于是，他要求4S店再降价，对方同意将价格降到21.6万元，之后就再也不肯让步。

缴纳的8000多元保险费怎么办?

价格谈不拢，叶先生要求退车。4S店也表示同意退还定金，可对于叶先生缴纳的8000多元保险费，4S店不愿承担。

昨天，记者联系了宁波海景汽车销售服务有限公司。该店一位姓邱的经理告诉记者，确实有这么一回事，至于

两个日期为什么会相差10个月，他没有正面回答，只是表示，“双方签订的意向合同书上只标注了车架号，并没有标示生产日期，一切应该以合同为准。”

邱经理表示，事情发生后，4S店也做出了让步，同意将定金还给叶先生。至于叶先生缴

纳的保险费，他要在看到保险合同原件后再作处理。

那么，叶先生到底有没有权利要求4S店退还保险费呢？市消保委副秘书长周丽娟的看法是：“既然4S店同意退车，那么他们也有义务协助消费者将保险费退回来。”

记者 朱锦华

3·15
维权
线索
征集
令

3·15 维权
线索继续火热
征集：

各种维权
线索请发至邮
箱：dnsbnews@
126.com，或者
关注“东南商
报”官方微
信，回复关键
词线索，根据
系统提示填写
内容。

