

深海潜水器争创“中国深度”

我国自主研发的“海翼”号水下滑翔机近日在马里亚纳海沟下潜6329米,成为继“蛟龙”号载人潜水器下潜7062米、“海斗”号无人潜水器下潜10767米之后的又一项新纪录。各类深海潜水器一次次突破自我,创造着“中国深度”。



“海翼”号水下滑翔机(资料图)

各类潜水器争相创造“中国深度”

“海翼”号水下滑翔机此次在马里亚纳海沟最深处——挑战者深渊,最大下潜深度达到6329米,刷新了水下滑翔机最大下潜深度的世界纪录。

“海”字号家族的另一名成员——中国科学院沈阳自动化研究所研制的“海斗”号水下机器人,则于去年夏天进行的深渊科考中成功应用,最大潜深达到10767米,创造了我国水下机器人的最大下潜

及作业深度纪录。

在那次科考中,还有我国自主研发的“海角”号和“天涯”号深渊着陆器、“原位实验”号深渊升降器进行了17次大深度下潜,其中“天涯”号和“原位实验”号3次突破万米深度。

“海”字号潜水器不负众望,“龙”字辈潜水器更是屡建奇功。“蛟龙”“潜龙”“海龙”为代表的“三龙”深海潜水器全面进入业务化应用阶段。

“蛟龙”号于2012年在马里亚纳海沟创造了世界作业类潜水器最大下潜深度7062米的纪录后,转入试验性应用,目前正在执行大洋38航次科学考察。

“海龙二号”无人有缆潜水器,最大作业深度为3500米,突出优势是水下工作时间长,参加过多个大洋航次科考,下潜海域包括太平洋、南大西洋和西南印度洋。

“潜龙二号”无人无缆

潜水器是4500米级自主水下机器人,具备近海底高清图成图、复杂海底航行和矿产资源自主探测能力。今年2月,“潜龙二号”正式用于深海多金属硫化物勘探,完成8次下潜,在大洋43航次第二航段作业成功。

此外,去年12月,在马里亚纳海沟最深处——挑战者深渊,我国3台“彩虹鱼”万米级着陆器成功进行了万米海试并采样。

我国载人潜水器谱系化取得重大进展

“蛟龙”号是我国深海高技术装备发展的一个爆发点,近几年我国深海装备事业蓬勃发展,应用范围越来越广。”中船重工七〇二研究所水下工程研究开发部主任、4500米级载人潜水器总设计师胡震说,希望更多用户来利用这些深海装备去探索海洋、开发海洋、保护海洋,也进一步促进深海装备向更新、更好的方向发展。

目前,4500米级载人潜水器的组装和万米级载人潜水器的研制,正在有条不紊地进行着。它们建成后投入使用,将进一步提升我国海洋探索的探测能力与研究水平。自主创新的技术突破,继续创造着

“中国深度”。

据了解,国家海洋局正联合地方政府推动载人潜水器谱系化工作,目前该项目论证工作已基本完成。

此外,万米级载人潜水器载人舱用钛合金研制取得重大突破,成功研制出一种新型高强度高韧度可焊接钛合金,采用该合金制备的万米级潜水器载人舱缩比件顺利通过压力试验。

科技部社会发展科技司相关负责人表示,下一步,深海潜水器谱系化科研攻关将继续定位于“三个相结合”:载人深潜器和无人深潜器相结合,浅水至全海深作业相结合,深海自治与遥控探测及作业装备相结合。

据新华社

深海潜水器助力探索未知世界

目前,我国已形成1000米、4500米、7000米到万米级全海深潜水器能力,作业功能覆盖海洋科研、大洋矿产资源开发、搜救打捞、旅游观光等。各类深海潜水器竞相取得突破,标志着我国深海装备建设向前迈进,也使得我国科学家探索人类知之不多的深海世界迈出了坚实步伐。

专家表示,当前人类对海洋的认识仍然有限,尤其是对万米深的海洋的认识程度还不如对月球表

面的认识。我国深海装备的进步和深海科考的成功,显示我国深海科技创新能力正在从“跟随”为主向“并行”“领先”为主转变。

中国大洋协会办公室主任刘峰说,以“蛟龙”号为代表的深海潜水器的发展,在维护国家海洋权益、深海探测与科研、推动国民海洋意识等方面起了很好的作用,同时也将推动海洋资源开采业、装备制造制造业的发展。

“‘蛟龙’号2013年第一次试验性应用航次结束后,学界评价说,这一个航次取得的深海生物样本的总数,已经相当于我国前20年通过其他工具取得的样本总数之和。”中船重工七〇二研究所所长何春荣说。

据了解,“海斗”号创造的10767米下潜及作业深度纪录,“天涯”号和“原位试验”号3次突破万米深度,获得大量水体、沉积物和生物样品。这些

样品填补了我国长期以来无法获得超大深度特别是万米海底数据和样品的空白,为揭示深渊生态环境演变、全球气候变化等提供了珍贵的研究样本。

“人类对深海的认识还非常不够,需要发展以‘蛟龙’号为代表的各类潜水器和作业工具,去探索深海的未知世界。”中船重工七〇二研究所水下工程研究开发部副主任、万米级载人潜水器总设计师叶聪说。

动态

东航本月将开通宁波至济南航线

东方航空浙江分公司昨日发布消息,从3月26日,东航将新增宁波飞济南遥墙机场航线,每天1班。

根据时刻, MU9618 航班每天12点05分从宁波起飞,下午1点50分到达济南; MU9617 航班每天9点20分从济南出发,11点15分返回宁波。同时记者了解到,在开航初期,东航官网还推出了宁波飞济南270元的特价票。

宁波机场以前也曾有过济南航线,但随着京沪高铁和宁杭甬高铁的开通,该航线就停飞了。目前,宁波站每天有7趟高铁开往济南西站,全程最快4小时54分钟,二等座票价446.5元,因此在航班开通后,高铁票价并不占优。

航班开通,让宁波游客在这个春天到山东旅游多了一种选择,小伙伴们可以选择坐飞机到济南,游玩后,再从济南坐高铁到泰安或曲阜,行程都在半小时以内。此外选择飞到济南,再坐高铁到青岛,再选择从青岛飞回宁波,也是不错的选择。

范洪 李一平

体彩

大乐透第17026期: 10 14 19 25 32+02 07

20选5第17060期: 04 11 15 18 19

排5第17060期: 5 4 6 7 6

(中奖号码以彩票中心为准)

每天一句宁波话

词条: 赌坯

解释: 沉溺于赌博的人

例句: 依该赌坯, 咋结煞。[你这沉溺于赌博的人, 真不知道拿你怎么办好。]

钱元平 辑录
任山麓 配图



信息

宁波赴韩航班将于近期全部停飞

宁波栎社国际机场官方昨日宣布, 近日国家旅游局发布赴韩旅游提示后, 市民赴韩国旅游热情锐减, 各航空公司已根据市场情况对韩国航线作出相应调整。

宁波机场相关人士介绍, 东方航空宁波至清州航线从3月15日起停飞, 宁波至济州航线从3月11日起停飞; 春秋航空宁波至济州航线目前已取消3月16日以后所有航班; 奥凯航空宁波至济州航线于3月15日起停飞; 易思达航空宁波至清州航线于3月15日起停飞。

也就是说, 宁波机场飞韩国航班至此将全部停飞。宁波机场提醒旅客及时关注航班信息变化, 做好相应出行准备。 范洪

健康

长时间刷手机 小心刷出“手机脖”

每天手机不离手, 长时间低头刷手机, 26岁的李先生近日被查出颈椎生理弯曲几乎消失, 形成“反弓”, 成为“直脖子”。专家指出, “手机脖”正成为年轻人常见的颈椎病。

李先生无论是坐公交车还是走路, 都在刷手机, 不是玩游戏, 就是刷微信, 他常自嘲是“手机党”。3天前, 他出现了眩晕、呕吐等症状。

经在武汉大学中南医院康复科拍片检查, 李先生颈椎的生理弯曲几乎完全消失。接诊的中南医院康复科副教授田峻解释, 颈椎病属于退行性病变, 原多见于老年人, 现在很多年轻人喜欢刷手机, 头部处于前倾状态, 由于物理杠杆作用以及重力作用, 局部肌肉及颈椎承受压力过大, 容易出现损伤导致“手机脖”, 出现脖子僵硬、疼痛, 头晕等症状, 时间长了, 这些症状会逐渐加重, 进而造成颈椎病。

专家提醒, 持续刷手机时间最好不要超过30分钟, 还应当适当做扩胸运动和肩部回环运动, 缓解颈部疲劳。一旦出现颈部、背部僵硬疼痛症状时, 要及时去医院检查。 据新华社

今天
晴到多云
微风
3℃~19℃

明天
多云转阴
微风
9℃~16℃

后天
阴有雨
微风
11℃~14℃

福彩

七乐彩 第2017026期

基本号: 01 04 05 10 12 18 22

特别号: 27

6+1 第2017026期

基本号: 4 1 9 8 6 2 生肖码: 龙

15选5 第2017060期

基本号: 01 03 04 05 13

3D 第2017060期

开奖号码: 8 6 8