

聚焦全国两会

工信部负责人回应“中国制造”热点问题 全面提高奶粉、马桶盖等产品质量

产业政策是否背离市场，面对外资是否一视同仁，中国品牌如何唱响世界……11日上午，十二届全国人大五次会议举行记者会，工业和信息化部部长苗圩、副部长辛国斌和总工程师张峰就热点问题回答中外记者提问。



《中国制造2025》坚持市场化的改革方向

中国欧盟商会日前发布报告，认为《中国制造2025》相关产业政策背离市场导向。苗圩回应称，报告中一些观点存在误读。

“坚持市场化的改革方向，是制定《中国制造2025》及相关政策的出发点。”苗圩说，“在文件制

定和实施过程中，始终坚持市场主导、政府引导的原则。”

他介绍，为发展本国制造业，一些国家和地区在不同时期也都制定类似文件。

苗圩说，目前发达国家在一些技术和产品方面

对中国实行限制出口，“逆全球化”思潮和贸易保护主义倾向有所抬头，中国政府反对这种做法。“制定实施《中国制造2025》的根本目的是加快推进工业转型升级，满足国内市场对各种装备和工业产品的需求。”

对外资企业无歧视性政策

是否向外资企业设限？苗圩再次重申，《中国制造2025》及其相关政策措施对内资企业和外资企业一视同仁，对外资企业没有任何歧视性政策。

他表示，以新能源汽车为例，准入条件要求企

业必须掌握新能源汽车全套的开发技术和制造技术。这个要求并非针对外资企业，更不是强制要求外资企业转让技术给中国，是面向所有企业，初衷是防止有些企业利用政府补贴钻政策空子，买来总成件拼装一批汽车、赚

一把钱就走人。

苗圩说，中国一直强调在推进《中国制造2025》中加强国际合作，并鼓励外资企业顺应中国经济发展趋势，更多投向高端制造、智能制造和绿色制造，助推中国经济转型升级。

机器人产业将提高准入门槛

机器人产业是否存在重复建设？辛国斌表示，当前机器人产业存在高端产业低端化和低端产品产能过剩的风险，将提高准入门槛，加强行业自律，推进行业科学理性发展。

他透露，目前，我国

已建成和在建的机器人产业园区超过40个，机器人企业数量超过800家。但在自主品牌方面，工业机器人大多还是一些中低端产品，存在高端产业低端化和低端产品产能过剩风险。

为防止行业无序扩张，规范行业发展，工信部将加强规划引领，进一步提高准入门槛，建立有利于研发、创新和公平竞争的行业规则，加强行业自律并加快完善检测认证平台建设。

取消手机国内漫游费力争提前实施

全面取消手机国内长途和漫游费能否提前？

苗圩说，工信部正在加紧和三家运营商做工作，积极推动企业加快进度，克服各种困难，在确

保相关准备工作全部落实到位的前提下，力争提前完成这个目标。

他透露，目前三家企业正在抓紧准备。全面取消手机国内长途和漫游费是个

复杂的系统工程，要在全 国范围内完成多个系统的改造调试，进行业务调试验证，以及调整现有计费套餐等。“不能搞乱了，更不能搞错，要把好事办好。”

打造更多享誉世界的“中国品牌”

国人大量“海淘”境外高端产品怎么看？苗圩直言，这反映出我国一些行业产能过剩，但中高端供给不足。

苗圩说，今年要组织行业协会发布升级和创新消

费品指南，加快国际标准化转化，全面提高奶粉、药品、马桶盖、电饭煲等产品的质量，努力满足消费者对高端产品的消费需求。要进一步提升供给能力，营造良好环境，打造更多享誉世界的

“中国品牌”。

此外，要加强市场监管，打击假冒伪劣，大力弘扬工匠精神，支持消费品走向市场、走向国际，增加品牌产品的出口。

据新华社

“超级环”来了！ 铺设画面首次公布

作为世界首条真空管高铁，设计时速为1200公里

目前，西亚北非地区规模最大的铁路轨道交通展正在阿联酋迪拜举行。此前曾宣布将修建世界上第一条真空管高铁“超级环”的“超级环1号”公司，首次对外公布了该项目试验管线铺设的画面。

铺设画面首次公布

画面中的试验场位于美国内华达州的沙漠地区，施工人员正在吊装和拼接“超级环”行进轨道的管线，管线直径达3.3米，目前铺设长度已经达到500米。根据计划，该管线将铺设3公里，用于“超级环”完整的技术测试，而相关测试有望在今年年内进行。

“超级环”的构想是由特斯拉公司首席执行官埃隆·

马斯克于2013年提出的，系统采用磁悬浮技术，搭载乘客或货物的悬浮舱在近乎真空的管道中依靠电力行驶，时速最高可接近1200公里。

根据此前公布的计划，将在阿联酋建造世界上第一条“超级环”，届时穿行于阿联酋首都阿布扎比和第二大酋长国迪拜之间，约160公里的距离只需要12分钟就能到达。

设计时速1200公里

去年5月，“超级环”在美国内华达州沙漠地区成功进行了推进测试。

在沙漠中进行的测试仅持续了约两秒，“超级环”的时速已

经达到186公里。虽然距离1200公里的设计时速还有很大距离，但对于此前一直存在于模拟动画中的“超级环”来说，这次推进测试已经取得了成功。

没有电池也可运行

“超级环”主要由两部分组成：车厢和运行的真空管道。“超级环”的车厢就像一个胶囊，乘客坐在车厢内，车厢在真空管道中，像炮弹一样穿梭。

根据设计，车厢用的是磁悬浮列车的原理，并不使用车轮与地面摩擦来前行，大大减少了摩擦阻力。

在能源方面，“超级环”的管道将铺设太阳能面板，给自己供电，产生足够的电能维持运行。低能耗运行甚至能使“超级环”储存能源。

埃隆·马斯克说：“它产生的能源比消耗的能源要多，所以可以将这些能源储存起来，在没有电池的情况下运行。”

有哪些潜在问题？

如果“超级环”未来真的建设成功，还有很多问题在真正投入运营前值得考虑。比如，“超级环”的时速为1200公里，有人担心，由于速度极快，旅客有可能在拐弯的时候会感到很不适甚至呕吐。

此外，管道内壁必须保

证光滑，因为一块很小的突起都可能导致不可挽回的事故。而一旦前方的密封舱出事故，如何及时通知并对后方的密封舱采取紧急措施，避免碰撞事故发生，也是值得关注的问题。

综合央视、人民网等



“超级环”项目试验管线铺设的画面首次对外公布。