

# 知名财经作家叶檀将来甬开讲

将带来一场关于宏观经济趋势和投资热点的思想盛宴



叶檀

知名财经作家叶檀要来宁波啦！记者获悉，3月26日叶檀女士将首次亮相宁波大剧院，举行一场主题为《不确定的时代，如何规划你的资产》的讲座。

据主办方弘坤尚信副总经理陈剑辉介绍，叶檀此行将与宁波的粉丝分享她的财经观点。

随着社会发展和财富积累，中国的高端财富管理市场正在发生重要的变化。财经话题也愈发受到大众的关注。当前，创富

一代正在向下一代交接企业或财富，催生了家族财富管理全面管理的需求。财富配置理念注入深入高净值人群。不少高净值人士已经历了财富积累时期，越来越关注生活品质的提升，尤其是注重健康、教育与慈善等方面的提升。而经济转型与多层次资本市场提升了私募股权投资的吸引力，目前有57%的高净值人士将私募股权投资作为主要配置资产。

为使宁波的大众理财

群体掌握更多有效信息，对投资有更准确的判断，弘坤尚信特地邀请了叶檀女士来甬举办专题讲座。

叶檀女士有着“财经女侠”之誉，擅长从资本、金融、政治等各个角度解读中国经济，曾担任《每日经济新闻》主笔、《解放日报》经济评论员、央视财经频道特约评论员，在《南方都市报》《南方人物周刊》《财经国家周刊》、FT中文网等多家媒体开辟财经专栏，曾

获《南方人物周刊》2008年度青年领袖、中国证券市场20年回顾与展望论坛20年最具影响力财经传媒人奖等奖项。

她目前主要从事资本市场、房地产市场、金融等领域写作。其创办的“叶檀财经”致力于向新中产群体提供具备信用保障能力的泛财经理财内容，其微信订阅号每篇文章的打开率达到30%以上，粉丝人数接近百万。

据陈剑辉透露，本次

讲座将于3月26日下午在宁波大剧院举行。叶檀将以《不确定的时代，如何规划你的资产——叶檀财经2017展望》为主题，讲座的主要内容包括宏观经济以及股市、楼市、海外市场等投资理财热点趋势和机会，还将带来今年“两会”的最新经济政策解读。整个讲座将持续2个小时。现场还将与参会者进行互动交流，部分参会者将有机会得到叶檀的签名书籍。

记者 殷浩 劳育聪

## 首艘国产LNG运输船象山造

宁波“智造”再次填补国内空白

商报讯（记者 乐骁立）昨天上午，一艘3万立方米双燃料LNG运输船在象山出坞下水。

这是我国第一艘拥有自主知识产权的LNG船，是由甬企新乐造船与上海欧得利船舶工程有限公司共同研发，并于2013年4月开建。

该船总长181米，型宽28米，型深19米，吃水深7.8米，配备一台双燃料主机，属无限航

区船舶。建造上采用具有自主知识产权的独立C型货舱技术，主推进系统使用柴油、天然气双燃料发动机也属国内首次应用。

新乐造船总经理刘文忠表示，该船将用于国内大型LNG接收终端和LNG卫星站间的转程运输，投入使用后将大大提高短程天然气运输的效率，降低运输成本。同时，该船按照国

际天然气运输标准设计，入级中国CCS船级社，并由法国BV船级社提供技术咨询。

“船舶下水意味着整船主体结构完全呈现。”刘文忠说，接下来将进入全船设备调试等环节，预计该船将于今年8月交付。

LNG（天然液化气）是天然气经过脱硫、脱碳、脱水去杂质等工艺后，在-162℃时凝结为

液体，其体积仅为同量天然气体积的1/625，是更清洁、高效、安全的能源。不过，要在-163℃的低温下，把LNG安全运达每一个供气站，难度相当大。因此，LNG运输船有着建造难度高、技术含量高、可靠性高、附加值高的“四高”特点，被称为全球船舶制造业“皇冠上的明珠”，一艘LNG双燃料船造价为同吨位油轮的5~6倍，比一架波音

737飞机还要贵。而LNG船的制造也成为衡量一流造船企业的标准。

据了解，目前LNG船的制造企业主要集中在韩国。而我国自主设计建造首艘3万立方米双燃料LNG运输船下水，也意味着“中国智造”在造船领域实现进一步突破。此次首艘国产LNG运输船在象山下水，也再一次向世界展示了“宁波智造”的实力。

## 梅山港区 滚装船专用码头 通过竣工验收

商报讯（记者 范洪通讯员 陈晓攀 宋兵）昨天，浙江省首个大型汽车滚装船专用码头工程——宁波舟山港梅山港区滚装及杂货码头工程在宁波通过竣工验收。

该工程位于梅山岛东南侧、梅山一期集装箱码头工程西侧，同时建设有1座7万吨级滚装及杂货码头及相应的配套工程，共使用港口岸线450米。

据市港航局有关负责人介绍，该工程交付使用后，一年可装卸成品汽车20万辆以及杂货108万吨。将满足梅山整车进口以及宁波及周边地区汽车出口需要，填补宁波港域无专业化成品汽车泊位的空白，推动梅山港区进口汽车业务做大做强。

3小时从小区角角落落搜出近10辆单车

## 这样的捕捉“小精灵”游戏让他好无奈

去年，一款叫Pokemon Go的游戏风靡全球，玩家可以通过智能手机屏幕在现实世界里发现精灵，进行抓捕和战斗。如今，类似游戏般的场景随着共享单车的出现，也逐渐走进了一部分人的现实工作和生活中。

95后小伙华开是Hellobike宁波区域的一名城市车辆运营。他的工作就是规范单车停放、调度等。而所谓“规范单车停放”首先要找出那些停放不规范的单车，这对于他来说就像是玩一场Pokemon Go中“捉小精灵”的游戏。

前天，记者跟随他来到海曙澄浪的三水丽景小区，根据系统定位，该小区内有2辆车。华开使用的定位工具和普通用户的没有多大区别，所不同的是，他的手机端拥有更多权限，可以看到车辆更多

的信息。

很快，我们就在小区一消防通道旁的灌木丛里发现了一辆车，系统显示，这辆车最后一次骑行时间居然是2月26日深夜，也就是说，这辆车已被遗弃10多天了。

“如果不找到，估计会一直在这里停下去，直到断电失联，车锁无法开启。”华开说，其实后台是会记录最后一个骑行人的具体信息的，必要时也可以联系对方。

来到第二辆车定位的点后，却没有发现车子，这是该小区最里面的一栋楼。华天起初以为车子被居民推进了楼道，可拿出手电筒在楼道里挨个查找，还是一无所获。最后也是在小区后面的灌木丛旁发现目标。可目标所在位置已距离定位很远了。华开说，小区建筑比较密集，会影响定位的精准度，这也是他们不建议



停在楼道里的共享单车。

用户把车推入小区的一个重要原因。

随后，我们来到海曙顺德路宇达名城小区。后台定位可以看到，这里违规停放在小区内的单车数量总数有10来辆。经过近3个小时寻找，华开和同事才将它们一一搜出。其中，一辆单车是在一处墙壁的夹缝

中找到的，还被一堆垃圾堆挡着。车座垫上已积满了灰尘。系统显示，这辆车最后使用日期是2月23日。

另外，一辆车在一河边绿化带中发现，后台显示已经失联。华开说，这很可能是因为太久未动导致断电了，这样的车子即使有用户扫

码也无法开锁使用。

华开用手掸去座位上的尘土，表情显得很无奈……

“这里违规停放的现象还不是最严重的，在鄞州的黄鹂、白鹤等小区，我们最多时一天能清理出三四十辆单车。为了找出这些单车，我们经常要忙到深夜……”华开说，他们清理这些违停单车，无非是让更多的市民能够享受到单车带来的便利。

“不可否认，宁波绝大多数用户使用还是规范的，而且多数小区物业也会积极配合。”华开话锋一转，露出了欣慰的笑容。

华开说，共享单车作为城市文明的一个展示窗口，需要大家共同维护。下一步，他们计划招募社区志愿者，来共同引导规范小区及周边共享单车停放，以方便更多的市民。

记者 范洪文/摄

## 上海永久 抢食共享单车 优拜单车昨登陆宁波

商报讯（记者 范洪）昨天，宁波街头又现一款全新的共享单车。这是由老牌自行车企业上海永久打造的优拜单车，昨天在宁波正式上线。据了解，这也是国内首家免押金概念的共享单车。

据了解，这款单车也是通过其手机APP或关注优拜单车官方微信，通过手机二维码扫一扫租还车，费用也是半小时1元，这与此前登陆宁波的共享单车并无差异。与众不同的是，只要用户支付宝里的芝麻信用分高于650分，就能在注册时免除298元的押金，相当于免押金租车。

优拜相关人士介绍，永久自行车从2008年起涉足公共自行车服务，优拜单车是永久首次入局共享单车领域，目前已在包括宁波在内的6座城市上线运营。