

东南商报

2017年3月16日 星期四 丁酉年二月十九

上证指数 **3241.76** ▲+2.43 +0.08% 深证成指 **10543.01** ▲+11.28 +0.11% 创业板指 **1957.82** ▼-0.20 -0.01% 中小板指 **6786.82** ▼-4.85 -0.07% 沪深300指数 **3463.64** ▲+6.95 +0.20% 上证50指数 **2357.31** ▲+2.41 +0.10%

十二届全国人大五次会议闭幕 国务院总理李克强回答中外记者提问

02~03版



共享单车很火爆 慈溪胜山分“蛋糕”

今年该镇自行车零部件年产值
预计可突破30亿元,同比增长50%

商报讯（记者 吴震宁 通讯员 胡雪维 邹国权）昨天，富士康副总裁特意来到慈溪胜山镇，拜访慈溪博力车业有限公司，今年富士康向博力车业下了560万套自行车机械碟刹系统的订单。“在这之前，摩拜已经向我们下了500万套订单。”博力车业总经理胡立君说。

慈溪胜山镇是全国三大自行车零部件生产基地之一，共享单车的火爆，在给博力车业带来大量订单的同时，也让胜山镇自行车零部件产业分得了一块诱人的蛋糕。胜山镇分管工业的副镇长沈红杰预计，今年该镇自行车零部件产值可突破30亿元，同比增长50%，新增利润高达30%，其中共享单车这一块订单在10亿元左右。

博力车业是全球自行车机械碟刹市场占有率最高的企业，去年12月，摩拜单车总部找到该公司解决自行车刹车系统问题。博力车业将摩拜单车价值400元一套的电子刹车系统改成机械刹车后，不仅解决了该车骑起来很费力的问题，而且刹车系统的成本降低到不足40元，从而赢得了摩拜的500万套订单。

“摩拜的高端经典版车型今年6月将陆续投放到美国、新加坡，共享单车给我们自行车零部件企业带来的红利至少会持续3年。”胡立君说，公司的产能现在已达到饱和状态，工人每天三班倒，日产2万套产品，但仍旧供不应求。

胜山镇还是全球最大的自行车飞轮生产基地，年产飞轮8000万个，占全球总量的八成。中国自行车协会常务理事单位、当地生产自行车飞轮最早的胜轮车业董事长徐明强表示，今

年年初他们自行研发投产的慈溪第一条半自动飞轮装配线，产品就是专供给共享单车的，第二条装配线也已进入调试试运行阶段。原本一名工人每天可以装配100个飞轮，这一技术革新可以让产能提升10倍。“而且产品品质也比以前更好。”徐明强说，预计今年仅共享单车这一块就可以为公司带来8000万元的产值，同比增长50%左右。

“在预计今年该行业产值突破30亿的前提下，当前镇里主要做的是引导配套企业把控品质和交货期两个关键环节，同时发挥政府相关监管部门和行业协会的作用，规范竞争行为，引导这一传统优势产业由制造向‘质造’和‘智造’转型升级。”沈红杰说，以抢抓共享单车机遇为契机，转型升级，提质增效，才是胜山镇自行车零部件产业的长远发展之道。

宁波银行

快审快贷

1日评估 1日审批
1日签约 1日出账

今年央视3·15晚会主打“诚信”两字 互动百科无印良品耐克鞋被曝光



今天阴转多云 微风 7℃~11℃ 详见15版 编辑：叶飞 吴志明 美编：雷林燕

新闻热线

87777777

国内统一刊号：CN33-0091 宁波日报报业集团主管主办
中国宁波网：www.cnnb.com.cn 发行投诉：87685669 87682340 职业道德投诉：87654321 商报电子信箱：dnsbnews@cnnb.com.cn

总第5694期 今日16版
零售价：1元

06版