

宁波东部滨海将崛起一座海洋生态城

鄞州区的瞻岐、咸祥、塘溪及北仑区的春晓、梅山等8个地方被列入规划范围

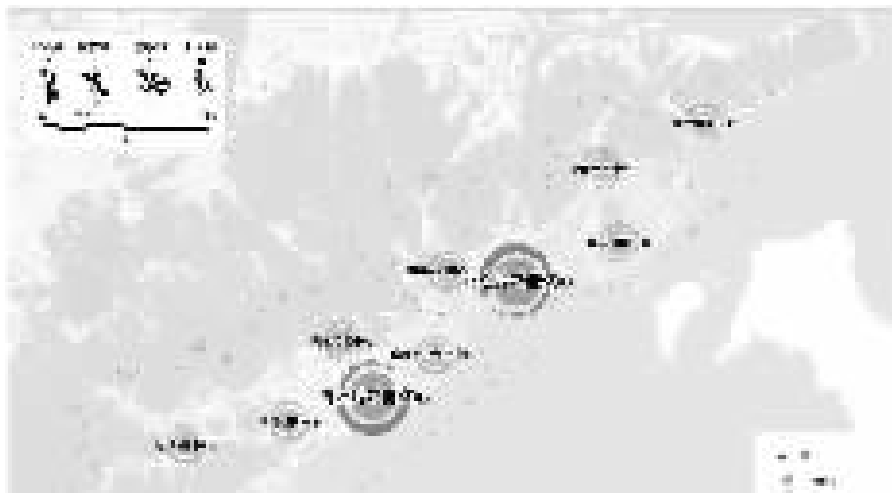
昨天，由宁波市规划局编制的《宁波市东部滨海片分区规划》在该局官网上进行批前公示，鄞州区的瞻岐、咸祥、塘溪及北仑区的春晓、梅山等8个地方被列入规划范围。

规划片区总面积460多平方公里

根据《宁波市东部滨海片分区规划》，列入规划范围的包括北仑区的春晓、梅山、上阳、郭巨，鄞州区的瞻岐、咸祥、塘溪以及鄞州经济技术开发区，总面积约468.69平方公里。

规划期限至2030年。至2030年，东部滨海片规划城镇人口62万人，城市建设用地67.79平方公里，人均109平方米。

总面积468.69平方公里的土地，规划的功能定位是“宁波国际海洋生态科技城”。发展目标是，集中实施国家战略核心功能区域，浙江区域经济“蓝色引擎”，宁波产业转型、实现城市蓝色梦想的品质新城。



中心体系规划图（图片由宁波市规划局提供）

未来有望成为具有国际影响力的海洋科技高端

资源集聚区，国际一流、国内领先的海洋科技创新

中心，宜居宜业的智慧生态新城区。

能“观山望湖通海”的生态城

东部滨海片处于象山港区域的人海口，是宁波城市海陆生态走廊上的重要节点，自然资源丰富。规划区背山面海，呈现带状片层状的空间格局；尊重并延续这一空间特质，充分利用山体、森林、湿地、

河流水系以及海洋、群岛等多元自然生态要素，构建“山-城-海-岛”“观山望湖通海”的生态格局。

规划的生态格局框架为“横向延展、纵向渗透；纵横织锦、蓝绿融合”总体框架。

纵向延展重点打造三

条平行延展的带状片层生态带，包括北部自然山体森林涵养生态带、中部城市湿地流域生态带、南部滨海休闲生态带。

纵向渗透主要利用河网水系、自然山体、绿化绿廊，打造若干从山到海的

楔形生态绿廊，将山城海岛进行沟通融合，构建“自然中的城市，城市中的自然”生态新城。

为保护当地生态环境，东部滨海片规划了生态保护红线约209.85平方公里，占规划区总面积的44.8%。

“三大基地、六个平台”的产业布局，个个与“海洋”有关

产业发展上，规划构建“三大基地、六个平台”；“三大基地”即现代海洋产业基地、海洋科技研发与人才培养基地、滨海生态居住基地；“六个平台”即港航物流平台、

海洋金融商贸商务平台、现代海洋制造平台、海洋科技研发（孵化）与创业平台、海洋教育培训与文化传播平台、滨海生态休闲平台。

空间结构上，规划形

成“一轴两带、两心联动；生态缝合、组团镶嵌”的总体空间结构。

其中，一轴为：沿梅山湾、大嵩江流域，形成沿海湾公共服务发展轴；两带：即南部临港产业

带、北部城市生态带；两心：梅山湾服务中心和大嵩江服务中心；并通过若干从山到海的纵向生态廊道及沿海中线生态廊道构建生态基底，镶嵌各个功能组团。

规划三条大中运量公交联系通道

公共管理与公共服务设施用地规划443.46公顷，占规划城市建设用地的6.54%。公共管理与公共服务设施用地主要布局在北仑片与鄞州片功能核心。

道路网规划上，鄞州、北仑区域两大商务区核心呈现放射状布局，组团内适应山水格局、产业

布局等各成体系，整体形成“带状+放射”的道路网结构。

公共交通系统规划上，将规划三条大中运量公交联系通道，增强公共交通服务的层次性和可达性，同时加强滨海组团区和宁波中心城区、北仑城区之间的联系。1号通道为联系滨海组团与北仑城

区，线路起于轨道一号线二期工程的中河路站，止于问津路，全长约32公里；2号通道为联系滨海组团与宁波中心城区，线路始于轨道一号线二期工程的宝幢站，止于乐海路，全长约21公里；3号通道为贯穿滨海组团联系宁波中心城区，线路始于规划轨道站点横溪站，途

经塘溪镇、咸祥镇，止于太河南路。线路全长约40公里。

高速公路网规划形成“两纵一横”的总体布局。其中“两纵”为沈海高速并行线G15W3（甬台温复线）和宁波舟山港六横公路大桥，“一横”是宁波舟山港梅山保税港区沈海高速连接线。

规划区内文物资源丰富

规划区内有着丰富的文物资源，包括物质文化遗产和非物质文化遗产。主要包括鄞州区级历史文化名村1个，为鄞州的童村；文保单位15个。

15个文保单位分布在塘溪、咸祥、瞻岐、

白峰和梅山。其中，塘溪镇最多，共有7个省、区级文保单位。15个文保单位中省级文保单位5个，分别是鄞州区塘溪镇沙村沙氏故居、塘溪镇童村童夹吞自然村的童第周故居、塘溪镇上

周村上周岙自然村梅溪东侧的周尧故居，北仑区白峰镇东门村总台山山顶的总台山烽火台，北仑区梅山乡梅中村的梅山盐场旧址。

规划指出，根据历史建筑普查，该区内历史建

筑众多、分布较散，多集中在各个自然村中，因此，历史建筑的保护与村庄建设规划相结合，进一步落实其历史建筑的保护与利用。

记者 周科娜
通讯员 江雁斌

无人机亮相宁波农业植保市场 可减少农药用量20%

“按计划，下周去宁海给1500亩的小麦喷洒农药。”前天在余姚三七市举行的2017年宁波市放心农资下乡进村暨春耕支农惠农服务月活动启动仪式上，甬丰农资公司的孙迪峰告诉记者，今年全市将有2万亩的农田接受植保无人机的农药喷洒服务，可以减少农药的使用量，并提高农药的使用效率，减少对土地的污染。

可减少农药用量20%

甬丰公司负责无人机植保的孙迪峰告诉记者，植保无人机是宁波市于前年开始引进的，去年开始正式应用，共喷洒了1万亩农田。今年服务范围可以达到2万亩。他说，高压泵喷洒农药，耗费水量大，用药多，因为是水滴喷洒，落在叶片上的水滴不易滞留，大量的都是滴到农田中。而无人机是实行雾化喷洒，用水量只有高压泵的二十分之一，雾化后农药在叶面滞留时间较长，一般情况下，药效可以保持25天~30天，而用高压泵喷洒只有20天左右。以单季稻为例，在整个种植周期，无人机喷洒农药需要4次，而压力泵喷洒需要增加一次。整体看，无人机喷洒可以减少农药用量20%。

农资公司植保员李媛媛介绍，全市统一植保的农田有30万亩，每

次病虫害发生时，需要在三五天内及时喷洒农药，传统的方法往往来不及，无人机提高了作业效率。一般来说，高压泵一天可以喷洒100亩，而无人机可以达到350亩~400亩，而且防治更为有效。根据植物的种植范围和生长情况，目前无人机植保主要为水稻和小麦。

每架无人机20万元

孙迪峰告诉记者，无人机效果好，但是购买成本高，一般每架需要20万元，而收取的费用一般每亩10元，而高压泵每台购买成本只需一两千元，每亩收取费用7元。对农资公司来说，无人机的投入成本高，算下来直接收益并不高，不过公司考虑到农药、化肥等一条龙服务，整体收益前景还是不错的。而对农户来说，尽管每亩收费高了一些，不过效果好，效率高，而且农药用量减少，农田结块得到改善，因此从整体核算，农户认可无人机的植保服务。

在昨日启动仪式上，宁波市供销社有关人士告诉记者，光从无人机喷洒服务单个项目来看，因为前期投入大，农资公司是亏本的，如果提供农资、化肥等一条龙服务，就会有较好的市场前景。目前，无人机植保服务范围有限，随着各方面条件的成熟，范围将逐步扩大。

记者 谢昭艳
通讯员 刘波



现场展示的无人机。 记者 谢昭艳 摄