



五年交通治堵收官之战 今年我市攻坚 重点任务



今年工作目标

■设施扩展

新增公交专用道不少于10公里, 新辟、优化公交线路30条(含6条微循环公交线路); 推进世纪大道快速路、东外环快速化改造等快速路连网工程, 全年新增道路里程26.3公里(含奉化); 开工建设道路里程78.6公里(含奉化); 全市新增专用停车位4万个以上(其中主城区2万个以上), 主城区新增公共停车位2000个以上, 完成2000个宜居和谐社区车位改造提升计划, 其中主城区1500个。

■运行优化

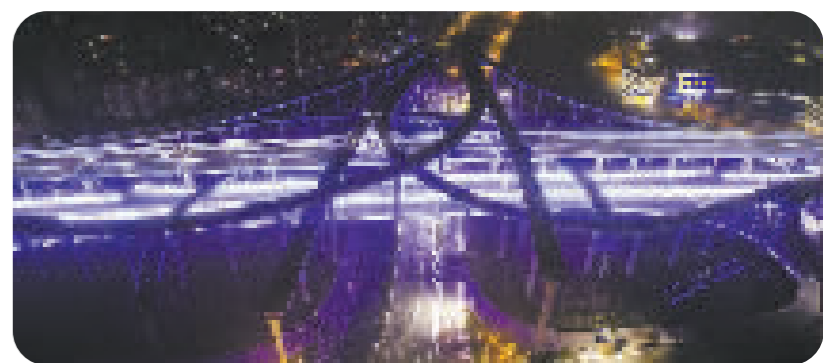
年内市区公共交通机动化分担率达到56%以上, 主城区公交分担率力争(不含步行)提高2-3个百分点; 从严治理“乱停、乱行、乱占”等交通乱象, 确保重点区域、路段机动车守法率95%以上, 非机动车和行人守法率85%以上。

■品质提升

完成日新街、文化路等立体过街设施建设; 加快塘河贯通提升工程、市域绿道连网工程和“三江六岸”休闲带建设工程, 完成鄞州公园二期有氧休闲步道工程建设; 全年主城区新增公共自行车标准网点不少于200个, 新增投用公共自行车不少于5000辆。



宁波街头的公共自行车



东苑立交



今年是我市五年交通治堵工作的收官之年, 也是我市五年公交都市创建的攻坚之年, 更是全面落实市委十三次党代会精神, 加快建设“名城名都”, 跻身全国大城市第一方阵的重要一年。昨天, 我市召开全市城市交通拥堵治理暨公交都市、综合运输服务示范城市创建工作推进会, 出台了《宁波市城市交通治堵和公交都市创建工作2017年实施方案》。

根据这个《实施方案》, 今年我市将“补短板, 扩框架, 严管理, 强整合, 优品质, 谋长效”, 圆满完成全省五年治理城市交通拥堵攻坚战任务, 基本形成“有序、畅通、安全、舒适、和谐”的城市交通系统和以公共交通为主导的城市交通模式, 使我市城市交通拥堵状况明显改善, 人民群众满意度明显提高, 为我市公交都市创建工作奠定坚实基础。



泽民天桥

1 微循环、新能源 优化出行品质, 推动公交整体效率优先

据市治堵办相关负责人介绍, 推进公交都市创建依然是我市城市交通治堵的重中之重, 今年的重点是优化公交出行品质, 推动公交整体效率优先。

今年, 我市将继续推进公交专用道网络构建, 新增公交专用道10公里, 优化一批公交专用道交叉口交通组织, 推动公交专用道信号优先。加快公交场站建设, 全市域新增公交首末站不少于10个, 其中市区建成6个公交场站; 全市域新建和改造港湾式公交站台200个。

以轨道交通站点为中心, 推动各交通方式融合发展。依托目前已经投入使用的轨道交通1号线和2号线一期, 继续完善轨道站点周边公交停靠站、公交首末站、公共自行车网点、非机动车停放点、出租车场招点、小汽车换乘停车场等换乘配套设施的资源整合, 加强轨道接驳, 扩大轨道交通服务范围和服务能力。

“我市今年要大力发展微循环

公交, 方便最后一公里出行。”市治堵办相关负责人说, 在现有微循环公交线路的基础上, 沿轨道交通1号线、2号线和百丈路、解放路、兴宁路、通途路、环城西路、中兴路等公交客流走廊, 增设周边区域微循环公交接驳线路, 其中轨道高桥站、高桥西站和轨道栎社新村站重点考虑与周边村庄接驳, 轨道宁波大学站、三官堂站重点考虑与庄市街道社区接驳, 轨道石碶站、鄞州大道站重点考虑与石碶街道社区接驳; 轨道海晏路站重点考虑与高新区及东部新城商务办公区的接驳。

今年, 还将继续对市区主要交通枢纽、商业中心、办公中心、大型社区等客流集中节点进行梳理, 新辟、优化公交线路30条, 新增公交车辆不少于150辆, 其中新能源公交车比例不低于65%, 开通10条新能源公交车线路, 促进市区公交车辆清洁能源和新能源车辆比例持续上升。

2 快速路、区块融合 完善城市道路网络结构, 提升行车效率

今年, 我市将优化道路网络结构, 提升道路设施建设品质, 完善道路网络骨架, 早日形成“品质高、结构优、承载力强”的道路网络体系。特别是将继续加快快速路网络体系建设, 结合城市西扩、南延

的特点, 加快形成环路系统, 推进完善放射线网络及与快速路相配套的进出匝道系统和衔接道路, 加强奉化、北仑、镇海与中心城区之间的快速通道联系, 完成福明路立交改造工程, 加快环城南路东段(河清路-东外环路)、北外环东段(世纪大道-东外环路)等快速化改造工程, 开工建设环城南路西延(机场路-高桥环镇北路)工程。在跨江桥梁建设上, 将加

快余姚江高桥段、余姚江湾头段、奉化江鄞州段、甬江庆丰桥下游区段过江桥梁的建设, 缓解核心区过江通道压力; 加快推进中兴桥、三官堂大桥等桥梁建设, 开工建设邵家渡和西洪大桥。

统筹区域干路网建设, 促进区块融合发展, 建成望童北路二期、永茂东路(尚志北路-耕渔南路)等工程; 推进奉化江东岸滨江路(四明西路-鄞州大道)等道路工程建设; 开工建设福德路(沁园路-薛家北路)等道路。

建设活力街区, 实施“窄路、破路、联网路”提升, 完成中山路、解放路-大庆北路综合整治, 加快宁镇路改造一期、环城北路综合提升改造, 推进滨江南路(首南西路-泰康西路)、泰康西路(滨江南路-鄞州大道)、滨江大道整治(中兴北路-常洪隧道)等道路工程建设及改造计划。

3 地下空间 加强停车设施管理与建设 实现动静态交通协调发展

“车子越来越多, 停车越来越难是让人一族每天都头痛的问题, 要缓解停车难就要增加停车位。”市治堵办相关负责人说, 今年我市将继续加强专用、公共停车场建设, 新增专用停车位4万个以上(其中主城区2万个以上), 主城区新增公共停车位2000个以上。完成孙小小学地下接送系统建设。盘活闲置用地, 建设临时公共停车场。

同时, 将以创新的手段推进宜居和谐社区停车建设, 全市完成老旧小区停车位综合改造2000个以上, 其中主城区范围不少于1500个。

另外, 我市今年还将充分衔接城市人防工程、综合管廊、轨道交通、城市排水防涝和海绵城市等项目工程, 统筹地下空间开发综合利用, 积极鼓励利用学校操场、公园绿地、交通枢纽等地下空间结合建设地下空间模式。

4 “三乱”、“四边” 强化交通秩序管理, 以秩序优效率

今年, 我市相关部门将联合协作, 继续推进治堵重点道路、敏感片区、重要节点和重要时段的交通秩序整治, 重点整治机动车、非机动车和行人的“乱行、乱停及乱占”三乱行为, 对“闯红灯”、违反规定使用公交专用车道等行为开展专项整治; 对所有占用机动车道、非机动车道、人行道的路内停车位进行清理, 坚决制止违法违章占道停车行为, 对违法违章占道停车行为一律严格处罚, 公开曝光; 全面整顿占道经营性现象, 对现状所有路侧市场、流动摊点、店外经营、亭棚管线下占道堆放行为及占用人行道、盲道的各类设施进行清理整顿。

加大重点拥堵点、域综合治理, 以南站区域、天一广场区域、东部新城行政区为抓手, 实施交通

在路面停车秩序管理上, 逐步取消影响城市交通整体运行的、影响道路交通安全的、位于城市道路交叉口范围内的、设置于城市主干道内的现状路面停车。同时加强联合执法力度, 严查违法停车行为。

今年, 公共自行车已经遍布大街小巷, 给市民短距离出行和公交出行“最后一公里”带来了极大便利。今年, 我市将继续加密完善公共自行车网点, 全年新增标准网点200个以上, 新增投用公共自行车5000辆以上。同时, 还将结合互联网创新模式, 探索网约自行车建设等新形式, 丰富城市公共自行车供给层次, 逐步形成由政府租赁公共自行车为主体, 其他形式自行车为辅助的多元化公共自行车系统。

今年, 我市还将加强整合公共交通网络力度, 综合改善轨道站点、公交首末站、公交停靠站周边慢行换乘环境, 结合公交专用道及客运走廊沿线小区, 处理好人行出入口与公交站间距关系, 提升公

5 人行天桥 加强慢行交通建设管理, 提高交通品质

今年, 公共自行车已经遍布大街小巷, 给市民短距离出行和公交出行“最后一公里”带来了极大便利。今年, 我市将继续加密完善公共自行车网点, 全年新增标准网点200个以上, 新增投用公共自行车5000辆以上。同时, 还将结合互联网创新模式, 探索网约自行车建设等新形式, 丰富城市公共自行车供给层次, 逐步形成由政府租赁公共自行车为主体, 其他形式自行车为辅助的多元化公共自行车系统。

今年, 我市还将加强整合公共交通网络力度, 综合改善轨道站点、公交首末站、公交停靠站周边慢行换乘环境, 结合公交专用道及客运走廊沿线小区, 处理好人行出入口与公交站间距关系, 提升公

6 一卡通 推进智慧交通建设, 提升运行整体效率

今年, 我市将新建一批智能交通信息采集、分析、发布等基础设施, 推广违法停车的电子抓拍使用范围, 进一步优化完善高德地图宁波版功能, 及时发布交通路况信息。

同时, 在智慧城市建设的整体框架下, 依托“宁波通”APP发布平台, 整合所有的交通信息数据, 建立宁波智慧交通管理大平台, 利用大数据分析手段优化交通运力安

7 低碳、绿色 突出交通需求引导, 促进供需平衡发展

今年, 我市将以轨道建设引导城市中心体系优化, 提前谋划轨道5号线与高桥新城、空港新城, 7号线与新材料科技城, 4号线与下应新城、东钱湖新城的关系, 围绕轨道站点统筹土地、地下空间开发, 力重要活动、节假日)的路面警力投入, 确保重要时段交通顺畅。

出行“最后1公里”服务水平, 引导“公交+慢行”出行模式, 构造畅通出行链。完成日新街、文化路、第三医院人行天桥工程, 推动天一商业商务区二层步行连廊等项目。

今年慢行交通建设的最大亮点是提升慢行舒适度, 支撑城市品质提升。以“三江六岸”为核心, 构建舒适、连通的城市中心区慢行休闲体系, 完成鄞州公园二期有氧休闲步道建设。推动历史文化街区、历史风貌区、文化公园、文化紫道等建设, 以慢行系统串联历史人文景观。结合公交站点、公共建筑集中区域, 完善私人自行车停放点。加强非机动车道、人行道路面整治, 提高通行的连贯性和舒适性。

排和交通组织。

今年, 我市还将整合、升级公共交通支付平台, 以宁波市区为中心向各区县(市)覆盖, 逐步实现全大市公共交通领域支付体系的互联互通和大交通行业的支付应用, 实现全大市公交一卡通, 完成全大市域80条公交线路800辆公交车辆移动支付。结合现有公交优惠换乘的实践, 积极推进轨道交通、公交车和P+R停车场相互换乘优惠。

进一步扩大可变车道、潮汐车道、专用车道、单双号限行、单向通行、货运车辆四禁等交通需求管控手段, 调节交通需求时空分布。同时, 营造绿色文明交通环境, 倡导“低碳交通、绿色出行”理念, 增强优先选择公共交通出行意识, 引导、鼓励小汽车交通向公共交通转移。

8 跨区域 适应行政区划调整需要 促进中心城区交通一体发展

今年, 我市将适应行政区划调整和城市新功能发展的需要, 促进中心城区交通一体发展, 推进宁波-奉化快速干道工程, 建成恒兴东路(境内全段)和东环线快速化改造工程等重要通道, 推进方欣路(甬江路-新建路)、计然路(甬江路-恒丰路)和淑浦路(大成路-新浦路)等城市干道建设, 全力对接主城区与奉化之间的路网体系。

全面优化城西区域路网结构, 开工建设薛家路(中山路-环城南路)、望童北路(中山路-通途路)

等城市干次道, 加密城西区域路网, 并及早开工建设环城南路快速路西延工程。

推动跨区公交专用道建设, 建设潘火高架桥公交专用车道(长寿东路-兴宁路)、钱湖南路南延(鄞州大道-庆元大道)等公交专用道, 提升区域公交服务效率。进一步减少与轨道1号线和2号线长距离重复的跨区公交线路, 新增轨道未覆盖通道的公交快线服务, 进一步增加轨道对镇海新城北部区域、城西区域的接驳公交线路。

9 分流、接驳 提升主城中心效应, 区别治堵、协调发展

今年, 我市将优化主城区停车位供应, 扩大外围城区停车位供应, 引导小汽车外围截流换乘。同时, 引导客货分流, 逐步推动外围货运停车场建设, 积极推动常洪货运停车场建设, 优化主城区交通运行环境。

依托轨道交通1号线和2号线, 以站点为核心, 加强接驳设施建设, 打造多层次的交通枢纽。其中依托轨道鼓楼站, 构筑轨道换乘枢纽, 整合城区慢行交通网络, 优化公交线路, 打造“公交+慢行”的绿色出行主体; 依托轨道1号线

北仑段的中河路站和长江路站, 形成公交接驳为主的区域交通枢纽为核心; 依托轨道1号线的东外环路站、高桥站、高桥西站和轨道2号线的清水浦、栎社新村站, 形成P+R近郊接驳枢纽站, 延伸轨道交通服务功能。

加快放射快速路建设, 进一步完善、优化镇海、北仑、东钱湖地区、九龙湖-慈城地区、东部滨海新城地区等外围地区和主城区之间的联络通道, 加快北外环东延(世纪大道-东外环)快速化改造。

10 城际铁路 推进市域治堵, 助推宁波都市圈建设

“将治堵成果共享至县市、集镇和乡村, 提高宁波都市圈城市交通基础设施供给水平, 完善城镇功能, 提高城镇品质。”市治堵办相关负责人表示, 今年我市将完善城镇交通服务, 在乡村特色旅游区域开通乡村旅游客运线路。同时, 针对小城镇交通管理相对薄弱, 交通出行品质较低的特点, 今年将加大城镇交通秩序整治, 严查酒后驾驶、无证驾驶等严重违法行为。

构筑由市域干线道路和市域城际铁路组成的“双快”交通网络, 加强宁波都市圈交通联系, 全面推进全域范围城乡公交一体化。开通运行宁波至余姚城际铁路, 加快推进宁奉城际线建设, 推动宁波至慈溪、杭州湾市域城际铁路建设, 积极开展宁波至宁海、象山的市域轨道线的前期研究。

记者 张贻富
通讯员 张腾达 文/摄