

深化五水共治 剿灭劣V类水

江北孔浦军民合力打响剿灭劣V类水攻坚战

倪赛河两岸违建半个月后将被拆除



商报讯 (记者 边城雨 通讯员 沈旦文/摄) 昨天上午, 江北区孔浦街道协同驻地部队官兵, 以着重解决劣V类水源头问题为重点, 开展了“军民合力、水岸同治”的铁军治水行动, 打响了此次剿灭劣V类水攻坚战。本次行动首先剑指倪赛河两岸200米范围内的违法建筑。

据了解, 倪赛河孔浦

段(西起环城北路、东至压赛河)全长295米, 平均宽度8~10米, 水域面积2848平方米。此次拆违行动主要针对河两岸的200米违建, 共计70余家出租房的清退并拆除, 改善倪赛河水域整体水质, 解决污染源头问题, 真正做到“源头治理”。

“剿灭劣V类水整治的是河道, 但根源在河岸, 拆除河岸的违法建筑

及清除河岸生活、企业污染源, 能达到事半功倍的效果。今年孔浦将加大河岸的拆违力度, 协同驻地部队官兵, 对长期处于‘三不管’区域、占地4000多平方米的违建进行清理整治。”孔浦街道城管科负责人盛文说。

据悉, 此次行动历时半个月, 目前江北城管综合执法四中队已发放“限期拆除整改通知书”70余份。孔浦街道将在4月

倪赛河岸边的违法建筑。

中旬, 对不愿清退或者不配合的个人进行“情、理、法”多层面的递进式沟通, 并进行清退拆除的相关工作。同时做好拆后重整工作, 进一步提升周边环境。

孔浦街道相关负责人表示, 他们还将对倪赛河周边截污管道做好河道清淤、开挖工作, 并采用水生植物、增氧曝气、有益菌等多种方法改善水质。

聚焦重点行业领域、战略新兴产业和“一带一路”建设

宁波三所高校

今年各新增三个本科专业

新高考背景下, 高考考生如何填报志愿? 很多专家给出的建议是: 充分了解“专业”。

近日, 教育部在官网上发布2016年度普通高等学校本科专业备案和审批结果的通知。其中, 宁波诺丁汉大学、浙江万里学院、宁波大红鹰学院等三所高校各新增三个专业, 均聚焦当前社会经济发展的重点行业领域、战略新兴产业以及国家“一带一路”建设。昨日, 记者邀请各校相关教师对新增专业予以解读。

宁波诺丁汉大学新增化学、统计学和经济学等三个专业。

宁波诺丁汉大学招生办高级主管胡老师介绍, 该校新增的三个专业都是当前热门专业, 同时也是英国诺丁汉大学的优势专业, 学校将英国的优势教育引进到中国, 给考生更多的选择。

胡老师说: “之所以开设化学专业, 是因为诺丁汉大学拥有国际知名的化学教授、现代化的化学实验室和仪器设备, 能为学生提供先进的学习环境。学校将根据最前沿化学研究成果来优化课程的内容设置, 帮助学生了解现代化学的知识与应用研究。新开设的统计学专业中, 学生将获得应用数学、概率统计的基本知识, 同时将培养适用于金融、经济和计算机科学的建模技能和计算能力, 使其成为学生发展统计技能的有益补充。此外, 经济学专业的学生将通过经济学原理及其应用的相关训练, 培养利用经济学分析框架和工具解释真实世界和解决现实问题的能力, 从而为学生提供广阔的深造和就业前景。”

浙江万里学院新增电子商务及法律、机械电子工程和金融工程等三个专业。

浙江万里学院教务处老师介绍, 该校电子商务及法律专业是浙江省第一个“互联网+法律”专业, 开设这个专业依托的是浙江省发达的电子商务, 同时又立足中国(宁波)跨境电子商务综合试验区。开设机械电子工程专业是基于“中国制造2025”及宁波成为“中国制造2025”试点示范城市的背景, 立足浙江, 面向长三角和杭州湾经济产业布局, 培养具有(光)-机-电-控一体的复合型与应用型的高素质工程技术人才。金融工程专业紧密契合浙江省“大金融”产业规划、宁波市区域金融中心建设和“量化金融小镇”等新型金融业态发展战略, 提高了人才培养与市场需求的匹配度。

宁波大红鹰学院新增审计学、商务英语和工业工程等三个专业。

宁波大红鹰学院教务处李晓文老师介绍, 该校此次新增的三个本科专业都是围绕打造财经类人才培养特色的总体方向, 为支撑该校“大商科”专业发展布局而增设的。“审计学专业依托会计学和管理学已有的办学经验和学科基础, 学校将构建形成以会计为基础和中坚支撑的学科专业体系。商务英语专业也是基于国家实施‘一带一路’战略背景而增设的, 为长三角地区对外经贸合作和人文交流领域对商务英语人才强劲需求提供支持。工业工程专业的增设是以宁波市建设‘中国制造2025’试点示范城市、大力推动传统制造迈向智能制造、产业转型升级为契机, 有效满足我省中小型制造企业数量较多、转型升级需求极为迫切、对工业工程人才存在较大的现实需求。”

记者 李臻
通讯员 徐琼
姚嘉琪 张凉

到成都重庆可乘高铁动卧

商报讯 (记者 范洪) 4月16日, 上海铁路局开始执行新的列车运行图, 上海站将首次开通至成都东的D952/3次、至重庆北的D956/7次两趟高铁动卧列车, 全程运行时间为10~12小时, 宁波旅客可先乘高铁到南京南站无缝换乘, 上午从宁波出发, 晚上就能到达成都、重庆。

D952/3次, 每天上午9点30分从上海出发, 10点13分到达南京, 中途停靠合肥、汉

口、宜昌东、恩施, 晚上7点10分到达重庆, 晚上9点28分到达成都。

D956/7次, 每天上午9点30分从上海出发, 11点18分到达南京, 中途停靠合肥、汉口、宜昌东、恩施, 晚上8点23分到达重庆。

这两趟车均为高铁动车卧铺列车, 除二等座外, 还有动卧和高级动卧。D952/3次南京至成都的二等座票价为510元, 动卧约750元, 高级动卧约1290元; D956/7

次南京至重庆的二等座票价为413.5元, 动卧约590元, 高级动卧约1010元。

由于这两趟列车的始发站是上海站, 而不是上海虹桥, 从宁波乘坐高铁到上海去换乘, 会比较麻烦, 选择在南京换乘更方便。具体来说, 宁波旅客可选择乘坐G1224次列车至南京, 换乘至成都的列车, 也可选择D656次、G1866次、G58次、G590次到南京, 再换乘至重庆的列车。宁波至南京的高铁二等座票价为

188.5元, 动车127元。

举个例子, 比如宁波至重庆, 可选择G590次, 上午8点11分从宁波出发, 10点40分到南京, 然后再换乘D956/7次, 晚上8点23分就能到达重庆, 全程加上换乘时间也仅需12小时12分钟。

铁路部门工作人员表示, 目前各地高铁站都已设立了便捷换乘通道, 旅客到站后, 可直接坐站台层升降电梯, 直接到达出发层到指定检票口上车, 非常方便。

热烈庆祝

宁波东环钢贸城成立一周年

(原鄞州钢材市场)

本钢贸城主营黑色、有色金属材料, 品种齐全, 质量保证, 价格优惠, 驻场贸易商逾400家, 是宁波最大的钢材交易中心之一。

电话: 0574-88231202

东环钢贸城



东环北路

凌云路