

磨具主管年薪百万元起

质量管理工程师成零部件企业招聘“标配”

2016年，在我市35个大类行业中，汽车制造业首次成为我市第一大行业。近日，一场针对中高端人才的汽车零部件行业专场招聘在我市举行。记者在现场看到，多数企业既需管理人才，也需技术人才，如果是兼而有之的复合人才，那就更“对眼”了。现场有企业百万元年薪招磨具主管，无“上限”招纳储备高管，当然这些看上去甚有“钱途”的职位也得有颗“强心脏”呀。

企业普遍需要质量工程师

记者在现场转了一圈，发现几乎每个企业的招聘需求都有“质量工程师”或者“质量经理”“质量管理科科长”的岗位。这个听上去跟“管理”沾边的岗位，是否真的是坐办公室的“领导”？为何企业如此紧缺这一人才。记者进行了调查。

宁波建新橡塑有限公司需要的岗位是“供

应商质量管理科科长”，年薪8万~15万元。相关负责人感叹，“这个岗位真是既稀缺又难找啊，加上我们是橡胶方向，匹配的人才就更少。”

浙江润邦汽车零部件有限公司的HR则告诉记者，一般来说，一个优秀的质量工程师应该是长期在现场的，熟悉产品、设备、工艺，在出现质量问题的时候，能迅速找到发

生原因和流出原因，做出改善。打个比方，如果生产出的一个部件有一个“气泡”，被供应商退回来了，那么质量工程师就应该拨开“层层迷雾”找到根源。“这个工作可不简单，有时候一个产品的出产涉及几十道工序。”

另一方面，几位人事经理也表示，“质量工程师”也确实涉及很多的管理能力。比如说，遇

到棘手问题的时候，要迅速组织相关部门，成立问题处理小组。并且，沟通方面要求也很高，无论是向供应商反馈问题，还是向客户提交报告，都要描述清晰。在他们看来，这样的复合型人才实在是非常稀缺，所以遇到有过质量管理经验，又能出具相关资质的求职者，往往就能“一拍即合”了。

年薪百万元招轮毂磨具主管

在现场，宁波精益微型轴有限公司对“轮毂磨具主管”一职开出了百万元的年薪。这个岗位要求有八年以上轮毂磨具经验，并且精通轮毂工艺、熟悉锻造。

轮毂又叫“轮圈”，是轮胎内廓支撑轮胎的圆桶形的、中心装在轴上的金属部件。其相关负责人表示，轮毂是核心部件。这个方向也是近年公司新辟出的业务，非常需要有

经验懂工艺的人才。相比学历和资质证书，他们更看重对方的实操能力，核心目标是能够在他的带领主导下创新创造出更轻量化、强度高的轮毂，以适应全球知

名企业的需要。“我们初步筛选后，在面试阶段，会直接要求面试者进行工艺展示。”在他看来，“是不是磨具‘大师’光靠说是不行的。”

汽车行业中高端人才很看重和企业“三观”合不合

对于在汽车零部件行业有过一定从业经验的中高端人才而言，收入和福利是一方面，企业文化也是求职者非常看重的一环。记者在现场遇到一位曾在四大会计师事务所从事审计的林先生，他是奔着一些企业的CFO（首席财务官）去

的，他说：“收入当然非常重要，也可以说是基本。但我现在换公司也很谨慎，要看企业环境、文化、发展方向等等。”他表示更希望和管理者多次沟通，互相了解合适不合适。

这点上，宁波银亿集团的相关负责人肖先生

非常有感触。近年来，他们成功收购了美国、日本和比利时三家高端制造业企业，非常需要有5年以上汽车零部件行业经验，熟悉大中型汽车零部件配套企业运营流程，有外资企业管理经验的“中高管储备人才”。对这个岗

位，肖先生表示，“100万元没有问题，甚至可以开到200万元，只要是我们需要的人才。”但他也认为，高端人才看重企业文化的未来规划和思路，他们也很关切。

记者 苏钧天

《关于对海关失信企业实施联合惩戒的合作备忘录》签署 失信企业将被贴上“标签”

日前，国家发展改革委、人民银行、海关总署等33个部门联合签署了《关于对海关失信企业实施联合惩戒的合作备忘录》（下文简称为《合作备忘录》）。这是继去年40个部门对海关高级认证企业实施联合激励后，国家社会信用体系建设的又一重大举措。

十条情形 认定失信企业

据了解，目前我市共有失信企业68家。宁波海关相关人士表示，只要企业有下列情形之一的，就会被海关认定为失信企业：

- （一）有走私犯罪或者走私行为的；
- （二）非报关企业1年内违反海关监管规定行为次数超过上年度报关单、进出境备案清单等相

关单证总票数千分之一且被海关行政处罚金额超过10万元的违规行为2次以上的，或者被海关行政处罚金额累计超过100万元的；

报关企业1年内违反海关监管规定行为次数超过上年度报关单、进出境备案清单总票数万分之五的，或者被海关行政处罚金额累计超过10万元的；

（三）拖欠应缴税款、应缴罚没款项的；

（四）上一季度报关差错率高于同期全国平均报关差错率1倍以上的；

（五）经过实地查看，确认企业登记的信息失实且无法与企业取得联系的；

（六）被海关依法暂停从事报关业务的；

（七）涉嫌走私、违反海关监管规定拒不配合海关进行调查的；

（八）假借海关或者其他企业名义获取不当利益的；

（九）弄虚作假、伪造企业信用信息的；

（十）其他海关认定为失信企业的情形。

失信企业 将付出巨大代价

企业一旦被列为失信企业之后，将会面临更加严格的管控。“从海关的管理原则与措施的方面来说，企业将会面临较高的进出口货物查验率、进出口货物单证重点审核、加工贸易等环节实施重点监管以及海关总署规定的其他管理原则和措施等等。”宁波海关相关人士仔细地介绍道。

与此同时，《合作备忘录》联合了33个部门，覆盖全国、省、市、县各行政层级，实现了纵横相间

的协同联动，失信信息通过全国信用信息共享平台进行数据交换、动态更新，涵盖工商、税务、质检、金融、环保、司法等多个重点领域，形成一个严密的信用管理网络。信息联动纳入各有关部门的日常管理，令失信者处处受到限制，切实增强了对失信企业的实际管控能力。

失信企业将在全国海关乃至整个国家社会信用体系中贴上标签，“一处失信、处处受限”，企业将会因失信行为付出高昂的经济成本和经营代价，同时，实施惩戒的对象拓展到失信企业的法定代表人（负责人）、董事、监事、高级管理人员，最大限度防止失信企业“改头换面”。

记者 劳育聪
通讯员 王磊 陈莹

火场钢铁侠来了

消防机器人在宁波诞生



图为“华狮”在嘉兴市秀洲区等地接受测试。

在中国制造2025布局中，机器人产业在智能产业中占有不可或缺的位置。宁波出现了一款可冲入火场，原地转向、爬坡、越沟的“华狮”消防机器人。这款机器人在上海、广州等地通过实地测试，其威猛获得一片赞许。

据了解，这款名为“华狮”的机器人是由鄞州区一家高科技企业自主研发的，其总经理王志坚为海归博士，这家高新企业是和中国科学院研究人员共同创办的。这台神通广大的“华狮”机器人由锂电池提供动力，装有全地形履带，十分机灵。它可以原地转向、爬坡、爬楼梯、越沟，并配有50L/s的消防炮，在火灾现场，它可以喷射出泡沫混合液，同时它还像钢铁侠一样可以承载被困人员进行救援。这台“华狮”的智能性也让人大开眼界，“华狮”可以对危险品远进行距离遥控灭火，并通过数据和视频的无线双信道传输，实现500米距离遥控操作。还能实时采集现场

图像并上传，为救援提供可靠的决策依据。此外，“华狮”还可以利用红外热成像实现对火源的检测与跟踪。

据悉，在2016年12月在上海举行的国际服务机器人行业评选中，“华狮”获得了优秀产品奖。同年，其在上海、广州、金华等地多个消防大队的测试中，也获得消防官兵的好评。

消防机器人作为特种机器人，在灭火和抢险救援中冲锋陷阵的话，可以节省许多人力物力，特别是在万分危急的情况下甚至可以挽救许多消防官兵的生命。从这个角度来说，“华狮”一旦量产投入市场的话，其“威猛”和“柔情”可以创造一定的社会效益。据王志坚介绍，消防机器人是特种设备，必须由国家消防装备质量监督检验中心检验合格后才能销售，目前“华狮”正在接受测试，预计4月初就能获得检测报告。

记者 王元卓
通讯员 黄冉阳 文摄

通关一体化进程再深入 规范申报通关更便利

近日海关总署发布公告，更新全国进出口货物报关单填制要求，此举旨在规范进出口货物收发货人的申报行为，提高报关单数据质量及报关单审单效能，进一步推动全国通关一体化改革进程。宁波海关在公告发布后第一时间将相关内容周知企业，及时答疑解惑，确保企业充分享受规范填制带来的通关便利。

新版进出口货物报关单填制规范共计50项，涉及一般贸易、加工贸易、

跨境电子贸易等多种监管方式，其中，调整项目包括“消费使用单位、生产销售单位”“运输方式”“征免性质”“许可证号”等13个方面。

近年来，宁波海关进口报关单规范申报率长期稳定在98%以上，出口报关单平均规范申报率达90%以上。预计新版报关单填制规范实施后，报关单规范申报水平会进一步提升，贸易便利化质效更加显著。

记者 劳育聪
通讯员 陈冰