

# 地铁司机:像军人一样训练有素

一直面对黑洞洞的隧道,常对自己“大呼小叫”以保持清醒



在宁波有这样一群年轻的从业者,平均年龄24.4岁,男性身高1.7米以上,女性身高1.6米以上;小伙个个英俊,姑娘人人俏丽。他们就是宁波轨道交通的地铁司机,学名叫电客车司机。

自2014年宁波轨道交通1号线一期试运营以来,这支高颜值队伍服务过的乘客已经超过1.6亿人次。

宁波轨道交通地铁司机郑开亮站在自己的宣传海报前。

记者 王元卓 摄



## 浙江二手车流通排放要求降低

近日,宁波二手车群内流传着这样一个消息:浙江对于二手车的流通出台了最新通知,之前汽、柴油车都要符合国IV排放标准才能在省内流通,现在汽油车符合国II排放标准、柴油车符合国III排放标准,即可在省内过户提档。

### 省内二手车流通限制放宽

记者了解到,这份名为《浙江省内贯彻落实进一步促进二手车市场繁荣发展实施意见的通知》(以下简称《通知》)3月31日公布,相关规定自公布之日起施行。浙江属于大气污染防治重点区域,此前从省外迁入的二手车必须符合国V排放标准,在省内流通的二手车须符合国IV标准,而根据《通知》,符合国II标准的汽油车、符合国III标准的柴油车,就可以在省内流通。

### 宁波二手车交易量或将提高两成

叶其能是宁波二手车经纪协会副会长,也是一家二手车中介公司董事长。他告诉记者,排放标准降低将使得他们收车的范围更大,车型也更多,而对消费者来说,选择余地也更大。

“目前,宁波二手车市场约占省内交易量的60%,据我们估计,《通知》实施后,省内的二手车流通量最大可以增长20%左右。”叶其能表示,“《通知》刚刚下发,具体反映到市场上还需要一段时间,数据的变化目前还不好确定,但对于二手车市场的总体发展肯定是有利的。”

张杰从事二手车行业多年,他表示在看到《通知》后并没有像其他同行那样非常乐观,仅保持“谨慎乐观”态度,因为这是一个指向性的标准,具体落实到交易环节,还要看各地的实际情况。

张杰认为,由于国II标准的汽油车和国III标准的柴油车使用年限相对比较久,也不是市场的主流车型,《通知》的施行只是给供求双方多了一种选择。他表示,相比国外发展得较为成熟的二手车市场,国内二手车市场还存在多方面问题。首先,最主要因素是车源问题,国内二手车来源目前还是以中介商从个人车主手里收购为主,缺乏和主机厂的紧密联系。其次,市场过于庞杂,从业人员素质有待提高。因此,要想使国内二手车市场真正繁荣起来,必须多管齐下。

记者 毛雷君

## 要反应敏锐,还要有镇定的心理素质

目前宁波有306名地铁司机,其中女司机10名。他们是宁波轨道交通集团4000余名员工的30个工种里,较为特别的一个。不了解的人可能会以为,轨道交通和其他交通

工具一样,驾驶技术过硬是最重要的。其实,轨道交通一般是电脑版设计,平时都是智能控制(在恶劣天气情况下要切换成手动模式),操作起来并不太难,一般人经过系统培

训后都能胜任。最难的是要随时掌握乘客和列车的实时状态,尤其是碰到机械故障或突发事件时,要有很强的应变能力。

地铁在地下飞驰,地铁司机如在大海航行船只

上的船长,是列车上的灵魂人物,要总揽全局。一列地铁列车满载时可乘坐2400余名乘客,来回穿梭中,要让这些乘客平安到达,需要司机全神贯注,反应敏锐,还要有镇定的心理素质。

## 常年面对隧道,要耐得住寂寞

没有自然场景,没有背景音乐,需要时刻留意的是行调人员的指令,需要随时关注的是乘客和列车。明亮的站

台,整洁的车厢,熙熙攘攘的人群……大部分的情况下,这些都与地铁司机无关。他们的视野里只有夜晚,除了遇

到高架站点可以头顶蓝天外,他们一直在地下穿行,前方是黑洞洞的隧道。四五平方米的驾驶室里,除了各种仪表

盘、对讲机外,只能自己跟自己对话。这对年轻的姑娘和小伙来说,需要耐得住长年的孤独和寂寞。

## 通过标准化的“手指口呼”保持清醒

地铁司机有一个标准化动作,用右手的食指和中指并拢指向一个目标,嘴里喊一声“到位”。这种手势在信号灯显示处、道岔位置、列车进站以及车门开启、关闭时常会用到,这叫“手指口呼”。手指口呼

的对象是司机自己,而不是别人。因为地铁司机的工作环境里只有司机一个人,他们必须通过这种对自己“大呼小叫”的方式,集中注意力,时刻保持清醒。

在宁波轨道交通地铁司机的视力一栏中,

要求裸眼视力不低于1.0。这是因为地铁司机需要比常人更好的视力,前方轨道的任何一个变化和信号,都不能逃脱他们的视线。在时速80公里的风驰电掣中,哪怕有一只小猫小狗闪现在铁轨里,都必

须被及时发现并立即采取措施。而在这样安静的孤身一人的环境里,他们必须用强制性的“手指”与“口呼”来给自己提神。许多地铁司机除了手指口呼外,还会抹一些清凉油和风油精来提神。

## 作息不固定,如军人一般训练有素

1990年出生的郑开亮是宁波轨道交通2号线的地铁司机,也是宁波轨道交通的海报宣传人物之一,在轨道交通的许多站点和站厅,都能看到他英气逼人的大幅海报。在轨道交通的微博上,有大量的年轻女粉丝给他留言“求交往”,但郑开亮目前并不急于找女朋友。

地铁司机的轮班制是

“三班四运转”,即早班、中班、晚班,四天一轮。早班要凌晨3点起床巡道,晚班要在夜里11点多将列车开回车辆段,上晚班时必须住在司机公寓里。他们的吃饭、生活作息像列车般奔驰着,不到站点就不能停息,自己也无权安排。

据宁波轨道交通2号线乘务中心主任杨振伟介绍,2号线全程28.4公里,

22个站点,发车间隔不到6分钟,120名司机像“下饺子”一般,一天轮回在数十个列车班次中,从起点站到终点站只有10分钟休息时间,因此,必须如军人一般训练有素。

郑开亮从小练习书法,大大小小的获奖证书装满了一抽屉。因为练书法的原因,郑开亮能很快适应这种安静、紧张、专心的工作状态。他说,没

想到这种童子功竟然用到了职业上。一天工作下来,走出行车隧道的时候,他和许多地铁司机一样,会有恍若隔世的感觉。这时,他们会让自己动起来,郑开亮用健身和跳街舞来调节自己。而他的许多同事,常会通过爬山、骑车、K歌等方式,让自己更加“生动”。

记者 王元卓  
通讯员 张晓庆