

怎样才能让共享单车真正“共享”

众多政协委员就存在的问题提出建议



自2016年11月无桩智能共享单车品牌HelloBike首次登陆宁波以来,共享单车凭借无桩借还、绿色节能、方便智能等特点,得到迅猛发展,在解决大众运输系统中的“最后一公里”问题,以及市民日常短途出行中发挥了重要作用。

截至目前,宁波市场已有摩拜、优拜、HelloBike、OFO等多个共享单车品牌进驻,竞争相当激烈。其中,摩拜在宁波城区的投放数量达到4万多辆,HelloBike超过2.5万辆。

共享单车在带来方便的同时,也带来了各种社会问题,这引起了众多政协委员的关注。

1 问题:人行道盲道随意停放 建议:通过科技手段对不规范停放者加收费用

市政协委员、市智慧城管中心业务运行部部长陈锡波认为,当前我市共享单车发展主要存在四个问题。

其中,最为严重的问题是随意停放导致无序占用公共空间。共享单车的“无桩”运营模式给用户带来了停车地点的自由选择,但一些人行道(盲

道)、公交站台等公共区域等也被随处停放的单车堵得无法通行,行人只能绕道而行。

陈锡波委员建议,我市应尽快确立政府监管体系,明确相关部门对共享单车的监管职责;出台共享单车监管细则,制订市场准入条件,对用户、运营商进行指导及约

束,规范用户行车及停放秩序。

同时,共享单车运营商可通过大数据及GPS定位等科技手段,对不停放在规范地点的加收费用,或者进行诚信扣分,来堵住使用者乱停乱放的行为;对个别恶意损坏、私藏单车等行为,可以列入黑名单。

市政协委员、宁波市轨道交通集团有限公司建设分公司合约部科长尹向红认为,我市要疏管结合,系统性规划充沛的车位和停放点作为配套空间;在现有划定的白线框停车位外尽量挖潜,在增加数量和降低影响方面找到平衡结合点。

2 问题:押金、余额存在安全隐患 建议:由第三方监管,并公示监管方式

市政协委员,宁波市青少年宫主任、党支部书记潘建亮则有另外的担忧:目前共享单车企业都依靠市场融资进行项目扩张,同时共享单车都存在押金问题,尽管企业承诺可以“秒退”,但一旦

“烧钱大战”失控,企业会不会连这笔押金也一并“烧掉”,甚至失败一方干脆卷款跑路?

最近,在国内其他城市已经发生共享单车领域的押金、余额退还难等问题。因此,他建议,共享

单车企业应当按照相关法律法规规定,明确押金、余额管理要由第三方监管,并公示监管方式,确保消费者押金、余额一键可退、及时到账,确保消费投诉渠道畅通、权益受损赔偿合理。

同时,由于共享单车发展迅速,对于收取的大量押金使用及监管存在安全隐患,金融监管部门要有预判、有干预、有监管,防止企业因经营不善,甚至恶意套取资金引发的经济风险和社会稳定。

3 问题:运维、调度人员明显不足 建议:运营商必须加大运维、调度人力投入

市政协委员、鄞州区监察局副局长励佩珍调查发现,一哄而上的竞争容易造成新的公共安全隐患,单车质量事故和交通安全事故已引起公众关注,但涉及的相关人、车与运营商间的责

任界定问题,我市尚没有制定适用的法规条款或管理办法加以明确。

我市有桩公共自行车均配备了专门的运维人员,但无桩单车的运维人员明显不足,虽然有的单

车内置了故障警报系统,但由于后续运营机制没有设计到位,无法保障单车得到及时维护维修和精准调运。

为此,她建议,加强共享单车平台约束,改进

完善共享单车借、存、用流程,规定运营商必须加大运维、调度人力投入,如尝试规定平均每100辆车配备1名运维人员和1名调度人员,及时做好车辆的维护和调度。

4 问题:与公共自行车各自为政 建议:引导公共自行车和共享单车并驾齐驱

市政协委员,宁波市政协副主席(兼)、民建市委会专职副主委张雨

认为,共享单车与公共自行车各自为政。由于发展模式完全不同,当前公共

自行车与共享单车在规划布局、停车设点等方面没有很好地兼容。

为此,张雨建议,要引导公共自行车和共享单车并驾齐驱,良性发展。政府部门应主动成为规则制定者,而非被动管理方,科学布局公共自行车网点,引导共享单车运营企业合理设置租车点及停放点。

公共自行车的“有桩”和共享单车的“无桩”混合搭配是城市自行车的发展趋势,针对共享单车管理无序难题,应尽快出台关于共享单车管理办法,引导共享单车行业健康有序发展。

记者 林伟 孙美星



市政协委员、宁波南衡进出口有限公司董事长邵珺: 大力发展 通用航空教育培训市场

随着我国低空空域的逐渐放开,通用航空产业成为各地争相发展的新热点。宁波该如何抓住发展通用航空发展的机遇?市政协委员、宁波南衡进出口有限公司董事长邵珺认为,人才是产业发展的基石,我市应大力发展通用航空教育培训市场。

邵珺委员认为,如果我市能建立起完善的通用航空教育培训体系,掌握通用航空人才培养的地区话语权,将大大提升我市在通用航空领域的竞争力。

宁波作为经济发达地区,民营企业发达,企业家理念开放,私人飞机将越来越多。宁波还有适合通

航观光旅游的山、海等资源。娱乐飞行的升温 and 飞行员培养制度的改变,使得私人飞行员培训将成为一个很有发展潜力的市场。

邵珺委员建议,我市应出台相关产业财政扶持政策,鼓励我市企业及培训机构培训飞行教员,采取对培训机构进行补贴、减免部分税负、提供融资担保等多项措施进行扶持。

还可以推动全市高等院校通航专业设置和课程建设,培养高端专业人才。鼓励通用航空企业通过校企联合,加强产学研合作教育,联合建立通用航空培养基地。

记者 孙美星 林伟

市政协委员、宁波舟山港集团有限公司大榭C港区筹备办主任陈宝华: 开行双层城际 海铁联运集装箱列车

海铁联运是国际物流的主要运输方式。港通天下的宁波,怎样提升港口运输效率?怎样通过海铁联运,快速把又多又好的“宁波智造”运往全球?市政协委员、宁波舟山港集团有限公司大榭C港区筹备办主任陈宝华建议,借鉴美国、加拿大、澳大利亚等国的经验,在宁波开行双层城际海铁联运集装箱列车。

海铁联运是指进出口货物由铁路运输经由沿海海港与船舶运输相连、只需“一次申报、一次查验、一次放行”,就可以完成整个运输过程的一种运输方式。海铁联运已经有超过50年历史,成熟国际港口中,海铁联运的比例往往占20%至40%。

发达国家之所以

选取海铁联运方式,是因为海洋运输与铁路运输都拥有大宗货物运输低成本、大运量的优点,衔接便利且总成本更低。

陈宝华委员建议,为发挥宁波舟山港海铁联运示范带动作用,结合市场需求,以绍兴、义乌、萧山等地区为试点,开行至宁波舟山港双层城际海铁联运集装箱列车。

他建议,探讨萧甬铁路实行铁路双层集装箱运输可行性,在考虑经济性情况下,对沿线隧道、接触网进行改造,推动绍兴、杭州至宁波舟山港双层集装箱班列开行。对于即将开工的甬金铁路,也可按照铁路双层集装箱运输标准施工。

记者 孙美星 林伟



公告

为了给用户带来更好的宽带上网体验,我公司将于2017年4月12日凌晨对奉化、宁海、象山数据设备进行版本升级,期间将会影响奉化、宁海、象山区域联通宽带,VPN,VPDN等固定IP及部分固定电话业务,导致用户中断时间约30分钟,3G、4G移动用户不会受到影响。鉴于此带来的不便,敬请广大用户予以谅解和支持。

中国联合网络通信有限公司宁波市分公司
2017年4月8日