

怎样打通宁波企业 迈向智能制造的“最后一公里”?

政协委员为宁波提升制造业智能化水平出谋划策

宁波作为传统制造业大市,民营企业多,中小企业活力强。但也存在产业层次较低、创新能力较弱、产业结构不够合理等问题,急需转型升级。作为全国首个“中国制造2025”试点示范城市,宁波要怎样提高智能制造水平?怎样才能打通宁波企业迈向智能制造的“最后一公里”?政协委员从人才培养、政策扶持、大数据支撑等方面入手,纷纷为宁波提升制造业智能化水平出谋划策。



高端核心技术依然受制于人怎么办?

政府补贴要对“专、精、特、新”智能企业倾斜

去年,全国首个“中国制造2025”试点示范城市花落宁波,宁波吹响了向智能制造转型的号角。

今年以来,随着中芯国际集成电路项目、苏氏精密铸造等一批重大项目加快建设,海尔凤凰阿里跨界融合创新中心、百度大数据等创新项目陆续落地,宁波的智能制造初现成效。来自市经信委的统计数据显示,在第一批试点示范项目的带动下,全市规模以上装备制造业实现工业增加值同比增长11.1%,占比达到47.2%,万元工业增加值用工同

比下降了8.3%。

成绩虽然突出,但痛点依然在。市工商联经过调研后发现,目前我市不少企业还存在自主创新能力不强的问题,在很多领域重要装备和制造过程尚未掌握系统与核心制造技术。高端核心技术和关键零部件受制于人,成为制约宁波制造业智能化水平的一大痛点。

大力发展智能制造业,离不开政策和金融服务的支持。市工商联建议,完善政策措施,优化智能制造公共服务,加大金融支持力度。架设智能制造绿色融资

通道,大力发展设备融资租赁业务。同时出台相关政策,围绕“专、精、特、新”,积极扶持一批掌握核心技术、创新能力强、成长性显著的智能制造企业。

市政协委员、民建宁波市委秘书长李湘虹则建议,政府应该对智能制造的领军企业在政策、项目、土地、融资等方面进行倾斜,包括研发机构的经费资助、人才引进培训经费资助、帮助解决融资困难等。对千亿级龙头培育企业实行税收优惠政策,企业技术开发费、企业所得税加计扣除等政策。

传统制造业转型智能制造的“金钥匙”在哪里?

利用工业大数据驱动智能制造转型

宁波传统制造企业应该如何突破多而不强,大而不精的发展瓶颈,向智能制造转型?这是不少企业在苦苦思索的问题。

多位委员在提案中聚焦工业大数据,认为这才是传统企业转型智能制造的“金钥匙”。市政协委员、浙江万里学院物流与电子商务学院副院长王琦峰认为,无数据不智能,工业大数据已经成为推进智能制造的核心驱动力。

宁波发展工业大数据,具有良好的政策优势和产业基础。宁波制造业发达,智慧城市建设和两化融合国内领先,阿里巴巴、百度、腾讯等互联网巨头都先后在宁波建设大数据基地。但与制造业发达的国家和地区相比,我市工业大数据应用和发展存在数据核心技术和标准体系缺乏、工业企业内外部数据集成能力不

足、工业大数据的服务能力薄弱,以及人才匮乏等问题。

市工商联经过调研发现,我市的工业大数据中心建设亟待加强。从宏观来看,尽管政府、社会、企业协会等建立并开放了不少大数据平台,但这些数据平台大多缺少数据分析和挖掘功能,各平台之间的数据也难以互联互通和资源共享,数据本身的价值和能力尚未通过服务化方式开放出来。从微观看,目前很多企业

对数据的重要性认识不足,许多企业缺少产生数据的传感设备以及产品、收集和传输数据的途径、整合和处理数据的平台,数据综合集成与开发能力较弱。

加强我市工业大数据顶层设计迫在眉睫。王琦峰委员建议,应加强政策引导,加快工业大数据核心关键技术攻关;制定宁波工业大数据发展的技术路线图,

大力引进国内外工业大数据领域的研究机构和技术公司,突破大数据的行业应用关键共性技术。

要扩大工业大数据的应用范围,还要积极培育工业大数据服务平台,提升工业大数据服务水平。王琦峰委员建议,支持建设一批工业大数据技术与产业公共服务平台,依托BAT大数据平台和技术,推进我市特色产业和园区的工业大数据应用;还应该大力发展工业大数据评估、数据估值和数据交易等第三方服务。

李湘虹委员认为,要推动我市制造业领军企业与杭州优秀互联网企业的深度合作,牵手杭城互联网专家,加快大数据、云计算、物联网应用,以新技术新业态新模式,推动传统产业生产、管理和营销模式的变革。

王琦峰委员认为,我市还要积极引进和培养工业大数据人才。全面落实人才发展新政,引进集聚一批工业大数据领域的高层次人才和紧缺急需人才。同时,可引导在甬高校开设大数据相关专业,建设大数据专业人才培养基地。

王琦峰委员认为,我市还要积极引进和培养工业大数据人才。全面落实人才发展新政,引进集聚一批工业大数据领域的高层次人才和紧缺急需人才。同时,可引导在甬高校开设大数据相关专业,建设大数据专业人才培养基地。

记者 孙美星 林伟

付一笔押金,能否租用多种共享单车?

旁听公民也来建言献策,建议提得很实在

商报讯(记者 林伟 孙美星)宁波市政协十五届一次全体会议旁听公民座谈会昨天下午举行,19位旁听公民联系生活实际,发表了自己的建议和意见。需要指出的是,为了充分听取大家的意见建议,旁听公民座谈会还分设了两个会场。

来自镇海一家企业的高管周迪锋显然是有备而来,他第一个举手发言:“我看到大会发言材料里提到入围首批示范小镇中有‘宁波新能源汽车小镇’,我感到很奇怪:都以新能源汽车为主题建设了,却看不到新能源汽车所必须的充电桩建设。”

周迪锋调研发现,我市的各级政府大院、各大商业广场、各大酒店和风景区停车场都几乎没有配套建设相应的新能源汽车充电桩。“市中心只有天一广场附近的威斯汀地下室有特斯拉的专用充电桩,非住店客人还要被收取很高的费用。”

他还提到,除了网点稀少,我市的充电桩充电价格也比较昂贵,每度电要1.6元,其中包括0.8元的服务费。

据他所知,湖北省对本省牌照新能源汽车实行高速通行费全免,充电桩充电价格为0.87元/度,山东为1元/度,安徽为1.1元/度,山西为0.8元/度,都比宁波低。

他认为,只有推行这样的优惠政策,增加充电桩的建设,才能让更多的市民选择购买和使用新能源车。

社科院经济所的丁乐同样关注低碳环保的出行方式。他每天上下班都坐轨道交通,从家里到西门口地铁站,会选择自行车。为此,他申请了公共自行车,以及摩拜、HelloBike和OFO三种共享单车,共付了800元押金。

“能不能把这些共享单车和公共自行车搞成一个联盟,我只要付一笔押金就能租用任何一个品牌的共享单车。”同时,他希望有关部门能把共享单车的押金监管起来。

对于医改,也有不少旁听公民表示了兴趣。宁波教育学院的何赞认为,我市推出的家庭医生服务非常好,但市民对家庭医生服务知晓率还比较低,认可度也不高,导致签约家庭医生的意愿不高。

为此,她建议,社区医院不要被动等居民去了解,而要主动宣传家庭医生的服务内容、工作范围及职责等。此外,还要完善社区家庭医生签约服务的信息管理系统和互动平台建设,这样有利于家庭医生和签约居民及时、便捷、有效地沟通。



市人大代表李晶:

导游代表城市形象 加强旅游队伍人才培养

今年政府工作报告提出,要完善旅游设施和服务,大力发展乡村、休闲、全域旅游。这是“全域旅游”首次写入政府工作报告,中国政府网将“全域旅游”列为2017年政府工作报告的12个新词之一。随着大众旅游时代的兴起,旅游成为消费新亮点,而导游队伍培养是旅游发展中不可缺少的关键环节。

市人大代表、浙江达人旅业股份有限公司部门经理李晶认为,必须加强导游岗前培训,提升导游队伍的总体素质和专业服务水平,致力于为大众提供更高水平的旅游服务。

李晶说,随着旅游业态的发展,旅游产业前景宽

广,旅游市场需进一步规范,有计划培养高素质的导游人员。她认为,导游是城市旅游的一道风景线,不仅代表着旅游公司,也代表着一座城市的形象,导游需要丰富的人文知识素养和应急处置能力,要熟悉当地旅游产品、景点内涵和历史故事,所以多年来她深入各校区,为即将步入旅游事业的同学们作出正确的引导。

她建议通过进一步完善导游人员管理法规,把高素质的导游人才留在导游队伍里的同时,加强旅游队伍的岗前培训,提升专业服务水平,让游客真正实现从感受旅游到享受旅游的转变。

记者 李臻

发展智能制造人才紧缺怎么办?

与院校合作加大智能制造人才培养力度

要将智能制造作为产业升级的助攻方向,需要大量的高层次技能人才支撑,没有人才支撑,“中国制造2025”试点示范城市建设势必沦为空谈。因此,多位委员不约而同地提出应加大智能制造高端人才的培养。

市政协委员、北京大成(宁波)律师事务所高级合伙人魏杰认为,人才是提升宁波智能制造水平的关键。建议依托甬籍院士,对接上海科创中心,力争全国40个制造业创新中心目标中

至少有一个落户宁波。还要创造条件,引进制造业人才。加大对高技能专业人才的培养力度,依托在甬职业技术学院,打造“宁波制造”所需的高技能人才。

智能制造能否持续向上发展,离不开“工匠精神”。李湘虹委员建议,要建立智能制造专业人才培养平台,还要实施百名智造领军企业家“匠心筑梦”培养计划。在全市制造业重点企业中选拔一批企业规模大、自身综合素质高、创新创业意识强的企